

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Hasil data pertumbuhan lalu lintas kendaraan diperlukannya untuk mengatasi kapasitas jalan dan menghitung tebal perkerasan dengan memperkirakan pertumbuhan lalu lintas harian rata-rata per tahun sebagai berikut :

- 1) Tebal Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku
 - a. Perencanaan perkerasan lentur (flexible pavement) Lapisan AC WC Tebal 4 Cm, Lapisan AC BC Tebal 6 Cm. Dengan umur rencana 20 tahun
 - b. Perencanaan perkerasan kaku (rigid pavement) menggunakan jenis perkerasan beton semen bersambung tanpa tulangan dengan umur yang direncanakan 20 tahun dan didapatkan tebal 17 cm
- 2) Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk perkerasan lentur membutuhkan biaya Rp. 20.879.152.231, sedangkan untuk perkerasan kaku Rp. Rp. 27.415.801.835
- 3) Hasil perencanaan perkerasan kaku dan perkerasan lentur dan evaluasi ekonomi pada Ruas Surakarta – Sukoharjo. Jenis perencanaan perkerasan yang tepat dan ekonomis adalah perkerasan lentur. Karena memiliki nilai biaya yang ekonomis,

6.2 Saran

Sesuai dengan kesimpulan yang diperoleh, maka ada beberapa hal yang didapat dan dihasilkan saran sebagai berikut :

1. Agar konstruksi dapat bertahan dan memenuhi umur rencana yang sudah direncanakan hendaknya dilakukan kegiatan perawatan secara rutin, agar dapat meminimalkan terjadinya kerusakan pada konstruksi.
2. Pelaksanaan pada lapangan sebaiknya tetap menggunakan pedoman pada setiap spesifikasi teknis yang ada sehingga kesalahan pada pelaksanaan dapat berkurang sekecil mungkin.
3. Agar lebih mendukung hasil perencanaan yang lebih efektif dan efisien, maka dipelukannya pengujian dan pemeriksaan nilai CBR setiap material yang digunakan dan dilengkapi dengan perhitungan rancangan anggaran biaya (RAB).

4. Segala saran dan kritik yang dapat membantu dalam penyempurnaan skripsi ini sangat kami harapkan.