

FUGAS AKHIR

**STUDI EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR
MALL DINOYO CITY KOTA MALANG**

Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana



**OLEH:
M. IRFAN RIFKI
17.21.141**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG
2023**

TUGAS AKHIR

STUDI EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR MALL DINOYO CITY KOTA MALANG

Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana



OLEH:

M. IRFAN RIFKI

17.21.141

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

2023

LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR
STUDI EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR
MALL DINOYO CITY KOTA MALANG

Disusun Oleh :
M. IRFAN RIFKI
1721141

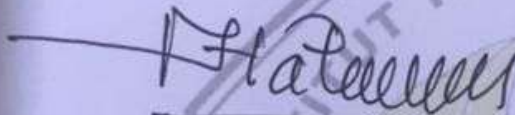
Telah disetujui oleh dosen pembimbing untuk diujikan pada tanggal, Agustus 2023

Menyetujui

Dosen Pembimbing :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Ir. Togi H. Nainggolan, MS
NIP. Y. 1018300052



Ir. Eding Iskak Imananto, MT
NIP. 196605061993031004

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1



Dr. Yosimsoo P. Manaha, ST., MT.
NIP. P. 1030300383

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG

2023

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
STUDI EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR
MALL DINOYO CITY KOTA MALANG

Tugas Akhir Ini Telah Dipertahankan Di Depan Dosen Penguji Tugas Akhir Jenjang S-1
Pada Tanggal 7 September 2023 Dan Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Untuk Menulis Tugas Akhir.


Disusun Oleh :

M. IRFAN RIFKI

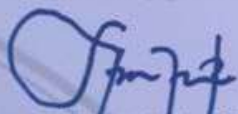
1721141

Dosen Penguji :

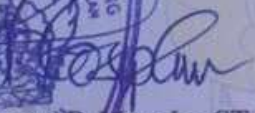
Dosen Penguji I

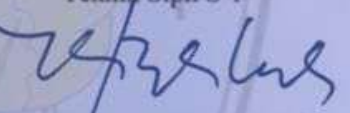

Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT.
NIP. 196702181993031002

Dosen Penguji II


Annur Maruf, ST., MT.
NIP.P. 1031700728

Disahkan Oleh:


Program Studi
Teknik Sipil S-1
Dr. Yosimson P. Manaha, ST., MT.
NIP. P. 1030300383

Sekretaris Program Studi
Teknik Sipil S-1

Nenny Roostrianawaty, ST., MT.
NIP. P. 1031700533

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL

MALANG

2023

LEMBAR KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : M. IRFAN RIFKI
NIM : 1721141
Program Studi : Teknik Sipil S-1
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir saya dengan judul:

“STUDI EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR MALL DINOYO CITY KOTA MALANG”

Adalah sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam Naskah Tugas Akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis terkuip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar Pustaka.

Apabila dikemudian hari di dalam Naskah Tugas Akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiasi, saya bersedia Tugas Akhir ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70).

Malang, November 2023

Yang membuat pernyataan



M. IRFAN RIFKI

1721141

STUDI EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR MALL DINOYO CITY KOTA MALANG

M. Irfan Rifky¹, Togi H. Nainggolan², dan Eding Iskak Imananto³

^{1,2,3} Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Malang

Email: supriyadi@gmail.com

ABSTRAK

Mall Dinoyo City Kota Malang merupakan Tempat Pembelian Umum yang menjadi pilihan bagi warga kota Malang untuk tempat berbelanja, dengan ramainya pengunjung dibutuhkan penyediaan fasilitas yang parkir yang memadai agar dapat menampung kendaraan bagi pengunjung dan karyawan Mall Dinoyo City Kota Malang. Studi ini bertujuan untuk mengevaluasi kapasitas ruang parkir di Mall Dinoyo City Kota Malang. Metode studi yang digunakan dalam pengumpulan data dengan Studi perhitungan kordon, dengan cara mencatat plat nomor dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar area parkir sebagai data primer. Turnover Parking maksimal untuk mobil sebanyak 2,40 kendaraan/ruang/12 jam 30 menit, Turnover Parking maksimal untuk sepeda motor sebanyak 2,18 kendaraan/ruang/12 jam 30 men. Prosentase keterisian parkir maksimum untuk mobil sebesar 87% pada pukul 18.15 s/d 18.30 WIB, sedangkan untuk sepeda motor sebesar 118% pada pukul 17.45 s/d 18.00 WIB. Durasi parkir untuk mobil tertinggi terjadi selama 135 s/d 150 menit dengan jumlah kendaraan sebanyak 77. Durasi parkir untuk sepeda motor tertinggi terjadi selama 285 s/d 300 menit sebanyak 201 kendaraan. Nilai headway rata-rata tertinggi untuk mobil selama 1,99 menit. Nilai headway rata-rata tertinggi untuk sepeda motor selama 0,40 menit. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) kendaraan roda empat sebesar 234 m², luas area parkir untuk mobil sebesar 2695 m² artinya masih cukup untuk menampung kendaraan yang parkir dengan sisa ruang parkir sebesar 349 m². Sedangkan untuk kendaraan motor sebesar 2120 m² tidak dapat menampung kendaraan yang parkir. Sedangkan luas area parkirnya hanya 1796 m².

Kata kunci : Akumulasi Parkir, Volume Parkir, Kapasitas Ruang Parkir

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang sudah melimpahkan segala anugerah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “Studi Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang”.

Maksud dan tujuan penyusunan Tugas Akhir ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam jenjang Strata 1 Institut Teknologi Nasional (ITN) Malang.

Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Yosimson P. Manaha, ST., MT Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1 Institut Teknologi Nasional Malang.
2. Bapak Ir. Togi H Nainggolan, MS Selaku Pembimbing I Tugas Akhir.
3. Bapak Ir. Eding Iskak Imananto, MT Selaku Pembimbing II Tugas Akhir.
4. Orang tua dan keluarga saya di Bima maupun di Malang yang selalu memberi dukungan dan doa kepada saya.

Harapan penyusun semoga dengan Tugas Akhir ini bisa berguna bagi siapapun yang membacanya. Saran dan kritik yang membangun sangat penyusun harapkan untuk yang lebih baik.

Malang, Agustus 2023

Penyusun

M. IRFAN RIFKI
1721141

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Dan Manfaat Studi	3
1.5. Ruang Lingkup Pembahasan	4
1.6. Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Studi Terdahulu.....	5
2.2. Definisi Parkir.....	10
2.3. Jenis-Jenis Parkir	10
2.3.1 Parkir Menurut Statusnya	10
2.3.2 Parkir Berdasarkan Letak Kendaraan	9
2.3.3 Menurut Tujuannya	11
2.3.4 Menurut Jenis Kepemilikan dan Operasinya	11
2.3.5 Menurut Jenis Kendaraan	12
2.4. Pola Parkir	12
2.5. Survey Kebutuhan Parkir.....	17
2.5.1. Survey Wawancara	17
2.5.2. Survey Observasi	18
2.6. Pengendalian Parkir	19
2.6.1. Pengendalian Permintaan	20
2.7. Satuan Ruang Parkir	21
2.8. Karakteristik Parkir.....	26

BAB III METODOLOGI STUDI.....	31
3.1. Operasioanal Studi.....	31
3.2. Lokasi Studi.....	31
3.3. Tahapan Awal Studi.....	35
3.4. Metode Pengumpulan Data.....	35
3.5. Pelaksanaan Studi.....	36
3.6. Rekapitulasi Data.....	38
3.7. Formulir Survey.....	38
3.8. Metode Analisa.....	39
3.9. Metode Solusi.....	40
3.10 Metode Solusi.....	41
BAB IV ANALISA DATA DAN PENGOLAHAN DATA.....	43
4.1 Tinjauan Umum Wilayah Studi.....	43
4.1.1 Kondisi Fisik Kota Malang.....	43
4.1.2 Kondisi Eksisting Mall Dinoyo City Kota Malang.....	43
4.2 Hasil Survey.....	44
4.2.1 Analisa Data.....	44
4.2.2 Pembahasan.....	149
4.3 Alternatif Dan Solusi.....	151
4.3.1 Pengalihan Parkir Roda Dua Pada Saat Jam Puncak.....	151
4.3.2 Mengembalikan Fungsi Lahan Parkir.....	170
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	172
5.1 Kesimpulan.....	172
5.2 Saran.....	174
DAFTAR PUSTAKA.....	175
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30^0	12
Gambar 2.2 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45^0	12
Gambar 2.3 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60^0	13
Gambar 2.4 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90^0	13
Gambar 2.5 Tata Cara Parkir Menyudut Pada Tanjakan	13
Gambar 2.6 Tata Cara Parkir Menyudut Pada Turunan.....	13
Gambar 2.7 Pola Parkir Tegak Lurus Yang Berhadapan Dua Sisi Dengan Sudut 90^0	14
Gambar 2.8 Pola Parkir Menyudut Yang Berhadapan Dua Sisi Dengan Sudut $30^0, 45^0, 60^0$	14
Gambar 2.9 Pola Parkir Satu Sisi Untuk Sepeda Motor	15
Gambar 2.10 Pola Parkir Dua Sisi Untuk Sepeda Motor.....	15
Gambar 2.11 Pola Parkir Pulau Untuk Sepeda Motor	16
Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Mobil Parallel	16
Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Pada Tanjakan.....	17
Gambar 2.14 Tata Cara Parkir Pada Turunan	17
Gambar 2.15 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	21
Gambar 2.16 Satuan Ruang Parkir (Srp) Untuk Mobil Penumpang.....	25
Gambar 2.17 Satuan Ruang Parkir Untuk Penderita Cacat Dan Ambulance	25
Gambar 2.18 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor (Dalam Cm)	25
Gambar 3.1 Peta Lokasi Mall Dinoyo City.....	31
Gambar 3.2 Denah Penempatan Surveyor Mall Dinoyo City.....	34
Gambar 3.3 Formulir Survey Kendaraan.....	38
Gambar 3.4 Bagan Alir	41
Gambar 4.1 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari Sabtu 10-09-2022	46
Gambar 4.2 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu 10-09-2022	47
Gambar 4.3 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu 10-09-2022.....	48

Gambar 4.4 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari Senin 12-09-2022	51
Gambar 4.5 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Senin 12-09-2022	52
Gambar 4.6 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Hari Senin 12-09-2022.....	53
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari Rabu 14-09-2022	56
Gambar 4.8 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Rabu 14-09-2022 .	57
Gambar 4.9 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Hari Rabu 14-09-2022	58
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari Minggu 27-08-2023	61
Gambar 4.11 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Minggu 27-08-2023	62
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat Hari Minggu 27-08-2023 .	63
Gambar 4.13 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Dua Hari Sabtu 10-09-2022	76
Gambar 4.14 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu 10-09-2022	77
Gambar 4.15 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu 10-09-2022	78
Gambar 4.16 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Dua Hari Senin 12-09-2022	81
Gambar 4.17 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Senin 12-09-2022 ..	82
Gambar 4.18 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Dua Hari Senin 12-09-2022	83
Gambar 4.19 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Dua Hari Rabu 14-09-2022	86
Gambar 4.20 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Rabu 14-09-2022 ...	87
Gambar 4.21 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Dua Hari Rabu 14-09-2022	88
Gambar 4.22 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Dua Hari Minggu 27-08-2023.....	91
Gambar 4.23 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Minggu 27-08-2023.....	92
Gambar 4.24 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Dua Hari Minggu 27-08-2023	93

Gambar 4.25 Volume Parkir Roda Empat Dan Roda Dua di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang.....	105
Gambar 4.26 Tingkat Turnover Pada Area Parkir Roda Empat Dan Roda Dua di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	109
Gambar 4.27 Prosentase Keterisian Parkir Roda Empat Pada Hari Sabtu	111
Gambar 4.28 Prosentase Keterisian Parkir Roda Empat Pada Hari Senin	113
Gambar 4.29 Prosentase Keterisian Parkir Roda Empat Pada Hari Rabu	115
Gambar 4.30 Prosentase Keterisian Parkir Roda Empat Pada Hari Minggu	117
Gambar 4.31 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Sabtu	119
Gambar 4.32 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Senin	121
Gambar 4.33 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Rabu.....	123
Gambar 4.34 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Minggu ...	125
Gambar 4.35 Prosentase Keterisian Parkir Maksiumum dan Rata – Rata.....	126
Gambar 4.36 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	129
Gambar 4.37 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	131
Gambar 4.38 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	133
Gambar 4.39 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	135
Gambar 4.40 Grafik Durasi Parkir Roda dua di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	137
Gambar 4.41 Grafik Durasi Parkir Roda dua di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	139
Gambar 4.42 Grafik Durasi Parkir Roda dua di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	141
Gambar 4.43 Grafik Durasi Parkir Roda dua di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	143
Gambar 4.44 Layout Parkir Mall Dinoyo City Lantai 5	171

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Studi Terdahulu.....	8
Tabel 2.2 Kebutuhan Ruang Parkir Mall Dinoyo City	21
Tabel 2.3 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	22
Tabel 2.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	23
Tabel 2.5 Golongan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	24
Tabel 4.1 Akumulasi Parkir Mobil di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Sabtu tanggal 10-09-2022 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.	44
Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Mobil di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Senin tanggal 12-09-2022 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.	49
Tabel 4.3 Akumulasi Parkir Mobil di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Rabu tanggal 14-09-2022 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.....	54
Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Mobil di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Minggu tanggal 27-08-2023 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.....	59
Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Sabtu tanggal 10-09-2022 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.	74
Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Senin tanggal 12-09-2022 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.	79
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Rabu tanggal 14-09-2022 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.	84
Tabel 4.8 Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang pada hari Minggu tanggal 27-08-2023 Pukul 09.30 – 21.00 WIB.	89
Tabel 4.9 Volume Parkir di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang.....	104
Tabel 4.9.1 Kendaraan yang sudah ada sebelum survey	104
Tabel 4.9.2 Kendaraan Hasil Survey	104
Tabel 4.10 Turnover Parkir di Area Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang.....	108
Tabel 4.11 Prosentase Keterisian Parkir Mobil Pada Hari Sabtu di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang.....	110

Tabel 4.12 Prosentase Keterisian Parkir Mobil Pada Hari Senin di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang.....	112
Tabel 4.13 Prosentase Keterisian Parkir Mobil Pada Hari Rabu di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang.....	114
Tabel 4.14 Prosentase Keterisian Parkir Mobil Pada Hari Minggu di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang.....	116
Tabel 4.15 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Sabtu di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	118
Tabel 4.16 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Senin di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	120
Tabel 4.17 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Rabu di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	122
Tabel 4.18 Prosentase Keterisian Parkir Sepeda Motor Pada Hari Minggu di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	124
Tabel 4.19 Maksimum dan Rata – Rata Prosentase Keterisian Parkir di Areal Parkir Mall Dinoyo City Kota Malang	126
Tabel 4.20 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu tanggal 10-09-2022.....	127
Tabel 4.21 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Senin tanggal 12-09-2022.....	129
Tabel 4.22 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Rabu tanggal 14-09-2022.....	131
Tabel 4.23 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Minggu tanggal 27-08-2023.....	133
Tabel 4.24 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu tanggal 10-09-2022.....	135
Tabel 4.25 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Senin tanggal 12-09-2022.....	137
Tabel 4.26 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua hari Rabu tanggal 14-09-2022.....	139

Tabel 4.27 Tabel Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua hari Minggu tanggal 27-08-2023	141
Tabel 4.28 Headway Masuk Kendaraan Roda Empat	146
Tabel 4.29 Headway Keluar Kendaraan Roda Empat	146
Tabel 4.30 Headway Masuk Kendaraan Roda Dua	146
Tabel 4.31 Headway Keluar Kendaraan Roda Dua	146
Tabel 4.32 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Areal Parkir Mall Dinoyo City Hari Sabtu.	148
Tabel 4.33 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Areal Parkir Mall Dinoyo City Hari Senin	148
Tabel 4.34 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Areal Parkir Mall Dinoyo City Hari Rabu	148
Tabel 4.35 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Areal Parkir Mall Dinoyo City Hari Minggu	149
Tabel 4.36 Prosentase Keterisian Parkir Motor hari Sabtu sebelum alternatif	152
Tabel 4.37 Prosentase Keterisian Parkir Motor hari Sabtu setelah alternatif	153
Tabel 4.38 Prosentase Keterisian Parkir Motor hari Senin sebelum alternatif	155
Tabel 4.39 Prosentase Keterisian Parkir Motor hari Senin setelah alternatif	156
Tabel 4.40 Prosentase Keterisian Parkir Motor hari Minggu sebelum alternatif.....	158
Tabel 4.41 Prosentase Keterisian Parkir Motor hari Minggu setelah alternatif.....	159
Tabel 4.42 Prosentase Keterisian Parkir mobil hari Sabtu sebelum alternatif.....	161
Tabel 4.43 Prosentase Keterisian Parkir mobil hari Sabtu setelah alternatif.....	162
Tabel 4.44 Prosentase Keterisian Parkir Mobil hari Senin sebelum alternatif	164
Tabel 4.45 Prosentase Keterisian Parkir mobil hari Senin setelah alternatif.....	165
Tabel 4.46 Prosentase Keterisian Parkir mobil hari Minggu sebelum alternatif	167
Tabel 4.47 Prosentase Keterisian Parkir mobil hari Minggu setelah alternatif	168
Tabel 4.48 Pengalihan Lahan Parkir	171