

DAFTAR PUSTAKA

Buku:

- Bintarto, R. (1983). *Interaksi Desa-Kota*. Yogyakarta: Ghalia Indonesia.
- Mantra, I. B. (1995). *Pengantar Studi Demografi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Mantra, I. B. (2012). *Demografi Umum*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Mantra, I. B. (2012). *Mobilitas Penduduk Sirkuler dari Desa ke Kota di Indonesia*. Yogyakarta: Pusat Studi Kependudukan dan Kebijakan UGM.
- Saefullah. (1996). Mobilitas Internal Non Permanen dalam Mobilitas Penduduk di Indonesia.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Warpani, S. P. (1990). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB.

Thesis:

- Abdillah, M. M. (2023). *Karakteristik Pengguna Sepeda di Kota Bandar Lampung*. Bandar Lampung: Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
- Gussaf, S. A. (2022). *Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor di Kota Pekanbaru*. Pekanbaru: Universitas Islam Riau.
- Latifah, S. A. (2020). *Analisis Bangkitan Perjalanan Pada Kecamatan Medan Selayang*. Medan: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Marannu, B. (2019). *Analisis Bangkitan Perjalanan Berbasis Rumah (Studi Kasus: Perumahan BTP Kota Makassar)*. Makassar: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bosowa.
- Mustaqima, Z. Z. (2018). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Angkutan Umum Berbasis Online di Jakarta Selatan*. Malang: Universitas Brawijaya, Fakultas Teknik.

Jurnal:

- Gunawan, O. F. (2013). Analisis Pola Perjalanan Orang di Kota Pangkalpinang. *Jurnal Fropil*, 1.
- Imam Indratno, R. I. (1998). Aplikasi Analisis Tabulasi Silang (Crosstab) Dalam Perencanaan Wilayah dan Kota. *Jurnal PWK*, 48-59.
- Iswahyudin, A. S. (2018). Pola Pergerakan Penduduk Pekerja di Kecamatan Somba Opu Kabupaten Gowa Sebagai Daerah Hinterland Kota Makassar. *Plano Madani: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 118-131.

- Kumaat, M. (2015). Analisis Bangkitan dan Tarikan Pergerakan Penduduk Berdasarkan Dara Matriks Asal Tujuan Kota Manado. *Tekno Sipil, 11*.
- Manullang, O. R. (2016). Karakteristik Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna. *Ruang, 2*, 122-129.
- Muumin Muuzi, B. K. (2020). Pola Mobilitas Penduduk Kawasan Pinggiran Kota BauBau (Studi Pada Kec. Betoambari dan Kec.Wolio). *Journal of Urban Planning Studies, 1*, 001-020.
- Puspitasari, P. (n.d.). Kajian Mobilitas Penduduk Sirkuler di Kecamatan Waru Kabupaten Sidoarjo. *e-journal UNESA*.
- Putra, A. A. (2013). Model Bangkitan Pergerakan Penduduk Pada Kawasan Permukiman. *Tekno Sipil, 11*.
- Santosa, S. H. (2017). Analisis Crosstab untuk Mengetahui Dependensi Beberapa Faktor Eksternal Terhadap IP Mahasiswa FTI UKDW pada Awal Perkuliahan. *Jurnal Teknik dan Ilmu Komputer, 73-74*.
- Saputri, M. D. (2014). Evaluasi Lokasi Eksisting Shelter dan Karakteristik Pengguna Bus Rapid Transit (BRT) Trans-Semarang Pada Dua Koridor Pelayanan di Kota Semarang. *Jurnal Bumi Indonesia*.
- Setyohadi, I. (2015). Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk Kota Batam dan Hubungannya dengan Perkembangan Wilayah Hinterland. *Jurnal Dimensi, 4*.
- Sholichin, I. (2011). Analisa Bangkitan Perjalanan dan Trip Distribution di Surabaya Utara. *Jurnal Teknik Sipil KERN, 1*.
- Sugiyarto, B. (2008). Analisis Pola Perjalanan Transportasi Penduduk Daerah Pinggiran. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Usman, K. S. (2020). Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Makassar. *Plano Madani, 9*, 49-56.
- Winda Palindang, J. V. (2020). Analisis Kebijakan Transportasi Kota Tomohon Berdasarkan Pola Pergerakan Masyarakat Sebagai Indikator Struktur Ruang Kota. *Sabua: Jurnal Lingkungan Binaan dan Arsitektur, 82-93*.

Electronic Source:

- Amanda, G. (2020). *Ekonomi: Jembatan Sei Alalak Akselerasi Pertumbuhan Ekonomi*. Banjarmasin: Republika.
- Banjarmasin, K. T. (2021). *Kemacetan di Jalur Masuk Kota Banjarmasin, Pengendara Terjebak Hingga Tiga Jam Lebih*. Banjarmasin: Kompas TV.
- Fadilah, I. (2022). *Makin Banyak Orang RI yang Rumahnya Jauh dari Tempat Kerja*. Jakarta: detikFinance.