

DAFTAR PUSTAKA

- Menteri Riset, Teknologi dan Pendidikan Tinggi. 2017. Rencana Induk Riset Nasional Tahun 2017-2045. Jakarta: Kementerian Riset, Teknologi dan Pendidikan Tinggi.
- M. Thowil Afif and I. Ayu Putri Pratiwi. 2015. Analisis Perbandingan Baterai LithiumIon, Lithium-Polymer, Lead Acid dan Nickel-Metal Hydride pada Penggunaan Mobil Listrik - Review. *J. Rekayasa Mesin*, vol. 6, no. 2, pp. 95–99, 2015, doi: 10.21776/ub.jrm.2015.006.02.1
- Nugroho, Nalaprana, Sri Agustina, 2015. “Analisa Motor Dc (Direct Current) Sebagai Penggerak Mobil Listrik”, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya, Sumatera Selatan
- Putra, Hendarto, dkk. 2019. “Perancangan Sepeda Listrik Dengan Menggunakan Motor Dc Seri”. *Jurnal. Universitas Halu Oleo, Kendari, Sulawesi Tenggara.*
- Sasmito Hadi, Eko . 2012A”Nalisa Performa Hullform Pada Pra Perancangan Speed Boat Katamaran Untuk Search And Rescue (Sar) Di Pantai Gunungkidul Yogyakarta Berbasis Cfd”. *Jurnal Kapal-Vol.9 No.1. UNDIP*
- Satria, Dhimas. 2017. “Analisa Perhitungan Energi Listrik Pada Sepeda Listrik Hybrid.” *Jurnal. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa. Banten.*
- Siswanto, Digul, 1988, ³ Teori Tahanan Kapal I ³Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi 10 November, Indonesia.
- Subekti, Ridwan Arif, dkk. 2014. *Peluang dan Tantangan Pengembangan Mobil Listrik Nasional.* Jakarta: LIPI Press.
- Susanti, R. Rumiasih, C. RS, A. Firmansyah. 2019. Pengisian Pada Mobil Listrik. *Elektra*, vol. 4, no. 2, pp. 29–37.
- Silvana, Anastaya Fitri. 2019. Pengaruh Proses Pengosongan (Discharging) Terhadap Kapasitas Dan Efisiensi Baterai 110 VDC Di Gardu Induk Sungai Kedukan Palembang. Palembang: Jurusan Teknik Elektro. Fakultas Elektro. Universitas Sriwijaya.
- Dinas Perindustrian Provinsi NTB : <https://otomotif.tempoco/read/1544277/pertama-di-indonesia-kendaraan-listrik-e-boat-buatan-lokal-hadir-di-lombok>