

DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, Margareth Evelyn. 2010. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kali Urang, Kota Malang)*. Fakultas Sains dan Teknik, Universitas Nusa Cendana, Nusa Tenggara Timur.
- Budiyono, Mohammad. 2012. *Analisa Kerusakan Jalan dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Purwodadi – Solo Km 12+000 – Km 24+000)*. Universitas Muhammadiyah. Surakarta.
- Idrus, M. 2011. *Evaluasi kerusakan permukaan jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) pada ruas Jalan Insimu – Paguyaman*. Fakultas Teknik Universitas Negeri. Gorontalo.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. (Online). <https://darmadi.18.files.wordpress.com/2016/03/manual-desain-perkerasan-jalan-nomor-02-m-bm-2013.pdf>, diakses pada tanggal 06 Mei 2018.
- Lifayyi, Ahmad, C. 2018. *Evaluasi Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index Pada Ruas Jalan Nasional, Bts. Kota Malang – Kapanjen Km 11+550 – Km 14+300 Kabupaten Malang*. Institut Teknologi Nasional. Malang.
- Shahin, M.Y., Walther, J.A 1994. *Pavement Maintenance Management for Roads and Street Using The PAVERSystem*. US Army Corps of Engineer. New York. 282 pp.
- Simangunsong, H. A. 2014. *Evaluasi Kerusakan Jalan (Studi Kasus: Jalan Dr. Wahidin – Kebon Agung, Sleman)*. Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung. 243 hlm.