

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 2001, *A Policy on Geometric Design of highways and Streets*. Amerika Serikat : AASHTO.(hal 559).
- Adi Saputra, A. R., Sebayang, N., & Ma'ruf, A. (2020). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal ( Studi Kasus : Simpang Tiga JL. Raya Dadaprejo – JL. Ir. Soekarno Kota Batu )*. Student Journal Gelagar, 2(2 SE-Articles), 67–76. Diakses 17 Mei 2023 dari <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/gelagar/article/view/2884>.
- Asy'ari M. Hasan (2021). *Evaluasi kinerja simpang tak bersinyal (Studi Kasus simpang jalan gatot Subroto – jalan panglima Sudirman – jalan trunojoyo – jalasn suropati, Kota Malang*. Diakses 9 Mei 2023 dari <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/gelagar/article/view/4118/>.
- Direktoral Jenderal Bina Marga, (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Raya Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Bina Marga
- Direktoral Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta : Bina Marga.
- Hutapea Pamungkas. (2022). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Simpang saptorenggo kabupaten malang*. Diakses 9 Mei 2023 dari <http://eprints.itn.ac.id/7569/>.
- Lubis, Y. A. (2016). *Analisa Biaya Kemacetan Kendaraan Di Jalan Setiabudi (Studi Kasus Depan Sekolah Yayasan Pendidikan Shafiyatul Amaliyyah)(YPSA)*. Diakses 12 Juni 2023 dari <https://www.neliti.com/id/publications/290711/analisis-biaya-kemacetan-kendaraan-di-jalan-setiabudi-studi-kasus-depan-sekolah>.
- Margareth, M., Franklin, J. C. P., Warouw, F. (2015). *Studi Kemacetan Lalu Lintas Di Pusat Kota Rataan*. Diakses 12 Juni 2023 dari <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/spasial/article/viewFile/9090/8662>.
- Missa Deny K. (2021). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan PKJI 2014 dan*

*Software VISSIM* . Malang : Institut Teknologi Nasional. Diakses 9 Mei 2023 dari <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/gelagar/article/view/3955/3861/>.

Morlok, E. K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.

Pemerintah Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia. (2004) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan (Permenhub) Nomor 49 Tahun 2014 tentang Alay pemberi isyarat lalu lintas. Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan (Permenhub) Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara.

Romadhona, J. P., Ikhsan, T. N., Prasetyo, D. (2021). Aplikasi Permodelan Lalu Lintas : PTV Vissim 9.0. Bookstore UII.

Saoki Ahmad (2022). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 Dan Software VISSIM pada Sompang W.R. Supratman Kec. Klojen Kota Malang-Jawa Timur*. Diakses 17 Mei 2023 dari <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/gelagar/article/view/4665/3813>.

Siti Maghfiroh. (2022). *Kota Malang Nomor 2, Inilah 5 Daerah Memiliki Jumlah Mahasiswa Terbanyak di Jawa Timur. Termasuk Jember?* Diakses 3 Maret 2023 dari <https://www.jatimnetwork.com/jatim/pr-435851847/kota-malang-nomor-2-inilah-5-daerah-memiliki-jumlah-mahasiswa-terbanyak-di-jawa-timur-termasuk-jember>.

Widyawati, S. (2022). *Lonjakan Jumlah Mahasiswa di Malang Beri Dampak Kemacetan, tapi Gerakkan Perekonomian*. Diakses 9 Mei 2023 dari <https://jatim.tribunnews.com/2022/08/31/lonjakan-jumlah-mahasiswa-di-malang-beri-dampak-kemacetan-tapi-gerakkan-perekonomian>