

DAFTAR PUSTAKA

- Iii, B. A. B. (2015). *Tipikal kendaraan. L*, 14–43.
- Alik Ansyori Alamsyah, (2008). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. Malang: UPT Universitas Muhammadiyah Malang
- Kasus, S., Jenderal Sudirman, J., Kota Bekasi, K., Pangestu, A., & Indra Tjahjani, A. (n.d.). EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KOTA BEKASI TERHADAP PENGARUH HAMBATAN SAMPING. In *Jurnal Artesis* (Vol. 2, Issue 1).
- Kementerian Pekerjaan Umum PKJI. (2014). *Kapasitas Simpang APILL. Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 95.
- Leimena, I. M., Wahyurianti, S., Wiyono, E., & Rizal, R. S. (2021). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tlajung Gunung Putri, Kabupaten Bogor). In *Jurnal Ilmiah Teknologi Infomasi Terapan* (Vol. 7, Issue 3). <https://doi.org/10.33197/jitter.vol7.iss3.2021.671>
- Mamu, I., Kadir, Y., & Patuti, I. M. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jalan J. a. Katili-Jalan Tondano-Jalan Madura Dengan Metode Pkji. *Composite Journal*, 1(1), 9–16. <https://doi.org/10.37905/cj.v1i1.5>
- PM_96_Tahun_2015.pdf*. (n.d.).
- Rahayu, A. (2019). Bab iii landasan teori 3.1. *Http://E-Journal.Uajy.Ac.Id/7244/4/3TF03686.Pdf*, 2010, 15–48. <http://e-journal.uajy.ac.id/7244/4/3TF03686.pdf>
- Simanjuntak, J. O., Simanjuntak, N. I., & Harefa, O. I. (2022). Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal(Studi Kasus : Simpang Jl. Deli Tua Pamah – Jl. Besar Deli Tua, Sumatera Utara). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(2), 24–37.
- Supratman, R., Nenobais, O. O. N., Muda, A. H., Sipil, J. T., Kupang, P. N., Penfui, K., Adi, J., Penfui, S., & Kupang, K. (2022). *PADA SIMPANG POLDA KOTA KUPANG. VII(I)*, 43–49.
- Zulfikar, A. M., & Fauziah, M. (2022). Kinerja Ruas Area Pasar Kembang

Setelah Sistem Satu Arah di Kawasan Malioboro. *Semesta Teknika*, 25(2),
118–132. <https://doi.org/10.18196/st.v25i2.14862>