

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Alamsyah “Pengaruran Lampu Lintas Berbasis Microcontroler ATMGA,”2012.
- [2] Paula Juliana, Lukman Hakim. “Kendali Lampu Lalu Lintas Dengan Menggunakan Metode *Fuzzy Logic Mamdani*” 2019.
- [3] Lilis Fransiskha. “Simulasi Pengaturan Lampu Lalu Lintas Berdasarkan Kepadatan Kendaraan Menggunakan Metode Pelabelan Objek Dan *Fuzzy Inference System Tsukamoto*” 2020.
- [4] Triyanto Pangaribowo. “Perancangan Simulasi Kendali Valve Dengan Algoritma Logika *Fuzzy* Menggunakan Bahasa Visual Basic. Jakarta: Universitas Mercu Buana Jakarta.” Vol.6 No.2, 2015.
- [5] Ali, M. I., & Abidin, M. R. (2019). Pengaruh kepadatan penduduk terhadap intensitas kemacetan lalu lintas di Kecamatan Rappocini Makassar.
- [6] Erwan Eko Prasetyo. “Perbandingan Kinerja Pengendali Lampu Lalu Lintas Metode *Fuzzy Tipe Sugeno* Dengan Metode Waktu Tetap. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan” ISSN 2302-3805, 2016.
- [7] Indah Puspita, Erma Suryani, Agus Maman Abadi. “Aplikasi *Fuzzy Logic Controller* pada Sistem Lampu Lalu Lintas di jalan Abu Bakar Ali”, 2017.
- [8] Kurniawan Dwi Irianto, Gunawan Ariyanto, Dedy Ari P. Motion Detection Using OpenCV With *Background Subtraction* And Frame Differencing Technique. Surakarta” 2009.
- [9] Natalia N.E, M. Saleh Soeaidy, Heru Ribawanto. (2015). Kajian Dampak Pengembangan Pembangunan Kota Malang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas (Studi pada Dinas Perhubungan Kota Malang). Jurnal Administrasi Publik (JAP), Vol. 2, No. 1, Hal. 129-133. Univeristas Brawijaya, Malang