

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. Malang: UPT Penerbitan Universitas Muhammadiyah Malang.
- Anonim. (1991). Pedoman Sistem Pengendalian Lalu Lintas Terpusat. In *SK DJ Hub Dar No AJ 401/1/7*.
- Anonim. (2016). Peta Status Jaringan Jalan Provinsi Nusa Tenggara Barat. <http://fllaj.ntbprov.go.id/>
- Anonim. (2021). Badan Pusat Statistik. <https://mataramkota.bps.go.id/>
- Anonim. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Fadillah, M. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Berdekatan (Studi Kasus: Simpang Jalan Letjen Sutoyo – Jalan Sarangan dan Simpang Jalan Letjen Sutoyo – Jalan Jaksa Agung Suprpto Kota Malang). Malang: Institut Teknologi Nasional Malang. <http://eprints.itn.ac.id/>
- Indrian, A. S. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 dan Vissim 11 Pada Simpang W.R. Supratman kec. Klojen, Kota Malang – Jawa Timur. Malang: Institut Teknologi Nasional Malang. <http://eprints.itn.ac.id/>
- Julyanti, S. (2020). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan PKJI 2014 dan Software Vissim 11 (Studi Kasus: Simpang Bersinyal MT Haryono Malang). Malang: Institut Teknologi Nasional Malang. <http://eprints.itn.ac.id/>
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Semiun, Y. A. R. (2021). Evaluasi Kinerja Dua Simpang Bersinyal Berdekatan Menggunakan Program PTV Vissim 11 (Studi Kasus: Simpang Jalan Sulfat dan Simpang Jalan Ciliwung). *Student Journal Gelaggar*, 3(1), 35–36.