

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**ARAHAN PENATAAN KORIDOR PEDESTRIAN
SEPANJANG JALAN MERDEKA TIMUR, JALAN
S.W PRANOTO SAMPAI JALAN SUTAN
SYAHRIR DI KOTA MALANG BERDASARKAN
FAKTOR KESELAMATAN DAN KEAMANAN**

Disusun Oleh :
FRANDO KORSINI TOTO
1624078



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH
DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2023**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553915 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Arahan Penataan Koridor Pedestrian Sepanjang Jalan Merdeka Timur, Jalan
S.W Pranoto Sampai Jalan Sutan Syahrir Di Kota Malang Berdasarkan
Faktor Keselamatan Dan Keamanan.

Skripsi Dipertahankan di Hadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 06 Juli 2023

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota


Disusun Oleh:
Frando Korsini Toto
16.24.078

Disahkan Oleh:
Penguji II

Penguji I

Penguji III


Dr. Agung Witaksono, ST., MT


Ir. Titik Poerwati, MT


Widiyanto H. S. Widodo, ST., MSc





PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus I : Jl. Bendungan Sigara-gara No.2, Telp. (0341) 551431 (Hemiting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Arahan Penataan Koridor Pedestrian Sepanjang Jalan Merdeka Timur, Jalan
S.W Pranoto Sampai Jalan Sutan Syahrir Di Kota Malang Berdasarkan
Faktor Keselamatan Dan Keamanan.

Disusun dan Dijjukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Frando Korsini Toto

16.24.078

Menyetujui

Pembimbing I

Dr. Ir. Maria C. Endarwati., ST., MIJEM

Pembimbing II

Mohammad Reza., ST., MURP



Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Agung Witaksono, ST., MT
NIP. 1103 060 0292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus I : Jl. Bendungan Siguro-guro No.3, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Frando Korsini Toto

NIM : 16.24.078

Hari/Tgl : Kamis, 06 Juli 2023

Judul : Arahan Penataan Koridor Pedestrian Sepanjang Jalan Merdeka Timur, Jalan S.W Pranoto Sampai Jalan Sutan Syahrir Di Kota Malang Berdasarkan Faktor Keselamatan Dan Keamanan.

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 06 Juli 2023
Yang Membuat Pernyataan



Frando Korsini Toto
NIM: 16.24.078



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Frando Korsini Toto

NIM : 16.24.078

Hari/Tgl : Kamis, 06 Juli 2023

Judul : Arahan Penataan Koridor Pedestrian Sepanjang Jalan Merdeka
Timur, Jalan S.W Pranoto Sampai Jalan Sutan Syahrir Di Kota
Malang Berdasarkan Faktor Keselamatan Dan Keamanan.

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Kesalahan penulisan laporan
2. Skala peta perlu disesuaikan untuk penataan
3. Kedetailan data perlu ditabelkan dan dipetakan
4. Bagaimana sirkulasi pergerakan pada lokasi penelitian?
5. Apa dasar-dasar yang dipakai untuk membuat arahan?

Malang, 06 Juli 2023
Penguji I


Dr. Agung Witulsono, ST., MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus I : Jl. Bendungan Sigwa-gura No.1, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 551915 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Frando Korsini Toto

NIM : 16.24.078

Hari/Tgl : Kamis, 06 Juli 2023

Judul : Arahan Penataan Koridor Pedestrian Sepanjang Jalan Merdeka
Timur, Jalan S.W Pranoto Sampai Jalan Sutan Syahrir Di Kota
Malang Berdasarkan Faktor Keselamatan Dan Keamanan.

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Perlunya penyesuaian judul dengan isi laporan
2. Apa dasar yang digunakan untuk pembagian segmen?

Malang, 06 Juli 2023
Penguji II

Ir. Titik Poerwati, MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendorogan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417630 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi

Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Frando Korsini Toto

NIM : 16.24.078

Hari/Tgl : Kamis, 06 Juli 2023

Judul : Arahan Penataan Koridor Pedestrian Sepanjang Jalan Merdeka Timur, Jalan S.W Pranoto Sampai Jalan Sutan Syahrir Di Kota Malang Berdasarkan Faktor Keselamatan Dan Keamanan.

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Fokus penelitian pada kebutuhan sarana dan prasarana penunjang

Malang, 06 Juli 2023

Penguji III

Widiyanto H. S. Widodo, ST., MSc

ARAHAN PENATAAN KORIDOR PEDESTRIAN SEPANJANG JALAN MERDEKA TIMUR, JALAN S.W PRANOTO SAMPAI JALAN SUTAN SYAHRIR DI KOTA MALANG BERDASARKAN FAKTOR KESELAMATAN DAN KEAMANAN

Abstrak

Kota Malang memiliki banyak jalur pejalan kaki, yang terkadang tidak digunakan untuk berjalan kaki saja. Banyaknya masyarakat yang menggunakan jalur pejalan kaki yang tidak sesuai dengan fungsinya membuat tingkat keamanan jalur pejalan kaki menjadi sangat rendah. Tujuan penelitian ini untuk memberikan arahan penataan pedestrian pada Jl. Merdeka Timur, Jl. S.W Pranoto dan Jl. Sutan Syahrir sehingga di ketahuinya kebutuhan ruang maupun kondisi pada fasilitas pedestrian telah sesuai berdasarkan faktor keselamatan dan keamanan. Penelitian ini menggunakan Teknik pengambilan sampel berupa observasi terhadap jaringan jalan yang menggunakan jalur pedestrian dengan Analisa berupa identifikasi kondisi fisik, kesesuaian fasilitas dan arahan penataan. Hasil penelitian di peroleh adanya ketidak sesuaian terhadap kualitas pedestrian yang terdapat pada zona 1 ketiga segmen, dimana pedestrian tersebut menunjukkan permukaan yang tidak rata dan berlubang. Pada zona 2 segmen 3 jalur kanan terdapat ketidaksesuaian terhadap lebar dan tinggi. Pada zona 3 ketiga segmen jalur sebelah kiri dan kanan memiliki ketidak sesuaian terhadap kondisi lebar pedestrian. Hasil analisa tersebut telah disesuaikan dengan permen PU No.3/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan Penyediaan Dan Pemanfaatan Prasaranan dan Sarana Ruang Pejalan Kaki Di Perkotaan. Arahan penataan terhadap kelengkapan elemen fasilitas pedestrian disesuaikan dengan standar yang telah ditetapkan, dimana fasilitas pelengkap jalur pedestrian meliputi: penyebrangan, Rambu lalu lintas, Marka, Pagar pembatas, Lampu penerangan, Penjaga keamanan, Tempat duduk, Tempat sampah, dan Halte.

Kata Kunci: Arahan Penataan, Keselamatan, Keamanan, Pedestrian

GUIDANCE FOR ARRANGING PEDESTRIAN CORRIDORS ALONG MERDEKA TIMUR STREET, S. W PRANOTO STREET TO SUTAN SYAHRIR STREET IN MALANG CITY BASED ON SAFETY AND SECURITY FACTOR.

Abstract

Malang City has many pedestrian paths, which are sometimes not used only for walking. The large number of people who use pedestrian paths that are not in accordance with their functions makes the safety level of pedestrian paths very low. The purpose of this study is to provide directions for pedestrian arrangement on Jl. Merdeka Timur, Jl. S.W Pranoto and Jl. Sutan Syahrir so that it is known that the space requirements and conditions for pedestrian facilities are appropriate based on safety and security factors. This study uses a sampling technique in the form of observing the road network that uses pedestrian paths with analysis in the form of identification of physical conditions, suitability of facilities and structuring directions. The results showed that there was a discrepancy with the quality of the pedestrian in zone 1 of the three segments, where the pedestrian showed an uneven and hollow surface. In zone 2 segment 3 right lane there is a discrepancy in width and height. In zone 3 the three lane segments on the left and right have a discrepancy with the pedestrian width conditions. The results of this analysis have been adapted to Minister of Public Works Regulation No. 3/PRT/M/2014 concerning Guidelines for Planning for the Provision and Utilization of Infrastructure and Facilities for Pedestrian Space in Urban Areas. Directions for the arrangement of the complete elements of pedestrian facilities are adjusted to predetermined standards, where complementary facilities for pedestrian paths include: crossings, traffic signs, markings, guardrails, lighting, security guards, seats, trash cans, and bus stops.

Keywords: *Arrangement Direction, Safety, Security, Pedestrian*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala karunia dan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan pembuatan tugas akhir penelitian dengan judul “Arahan Penataan Koridor Pedestrian Sepanjang Jalan Merdeka Timur, Jalan S.W Pranoto Sampai Jalan Sutan Syahrir Di Kota Malang Berdasarkan Faktor Keselamatan Dan Keamanan” ini dengan baik. Penelitian ini merupakan syarat keululusan strata-1 berupa skripsi dan dalam topik yang penulis angkat akan membahas terkait Arahan Penataan yang sesuai dalam perencanaan jalur pedestrian. Untuk melakukan Kajian, dilakukan beberapa tahap yaitu mengidentifikasi kondisi eksisting pemanfaatan pedestrian, melakukan identifikasi kebutuhan fasilitas penunjang kelengkapan elemen jalur pedestrian berdasarkan faktor keselamatan dan keamanan dan selanjutnya dilakukan perumusan arahan dalam pengembangan jalur pedestrian.

Penyusunan Laporan Skripsi ini tentunya juga berkat bantuan dari banyak pihak, baik berupa bimbingan, dukungan, dan semangat yang selalu diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan penyusunan, penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia, berkah, rahmat dan kemudahan yang diberikan dalam memudahkan penulis menyusun Laporan Skripsi.
2. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan doa, semangat, serta kesempatan baik dalam dukungan moril dan juga materil.
3. Ibu Dr. Ir. Maria C. Endarwati, MIUEM. dan bapak Mohammad Reza, ST., MURP selaku dosen pembimbing Skripsi penulis, karena bimbingan dan arahannya penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini sebaik mungkin.
4. Seluruh Dosen serta staf Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota ITN Malang dalam memberikan dukungan baik dalam bentuk saran, arahan, serta wawasan baru sehingga penulis dapat lebih maksimal dalam menyelesaikan Laporan Skripsi.
5. Teman-teman PWK khususnya angkatan 2016 atas semangat dan senantiasa mengingatkan untuk pantang menyerah dalam menghadapi persoalan apapun. Dalam penyusunan laporan skripsi ini.

Tetapi penulis sadar karena keterbatasan akan pengetahuan maupun pengalaman penulis yakin masih banyak kekurangan dalam laporan skripsi

ini. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran serta kritik yang membangun dan memotivasi dari pembaca demi kesempurnaan laporan akhir ini dan kemajuan tahapan penulis selanjutnya. Semoga dapat menambah pengetahuan maupun pengalaman bagi pihak-pihak yang berkepentingan, khususnya bagi mahasiswa Perencanaan Wilayah dan Kota.

Malang, Mei 2023

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR PETA.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi	3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	4
1.5 Keluaran Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Fasilitas.....	9
2.2 Pedestrian	9
2.3 Kebutuhan Pergerakan Manusia	10
2.4 Pergerakan Pejalan Kaki	11
2.5 Kebutuhan Ruang Pejalan kaki	11
2.6 Karakteristik Pejalan Kaki	14
2.7 Faktor Yang Mempengaruhi Pejalan Kaki.....	15
2.8 Sarana Jalur Pejalan Kaki	17
2.9 Sarana Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	21
2.10 Penelitian Terdahulu	23
2.11 Landasan Penelitian	27
BAB III METODOLOGI.....	31
3.1 Jenis Penelitian	31
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	31
3.2.1 Metode Pengumpulan Data Sekunder.....	31
3.2.2 Metode Pengumpulan Data Primer.....	32
3.3 Metode Pengambilan Sampel.....	35
3.4 Metode Analisa Data	35
BAB IV GAMBARAN UMUM	41
4.1 Gambaran Umum Wilayah Kota Malang.....	41
4.2 Gambaran Umum Jalan.....	45
4.2.1 Gambaran Umum jalan Merdeka Timur.....	45

4.2.2 Gambaran Umum Jalan S.W Pranoto	53
4.2.3 Gambaran Umum Jalan Sutan Syahrir	61
BAB V ANALISA	72
5.1 Analisa Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian	72
5.1.1 Analisa Kondisi Fisik Pedestrian	72
5.1.2 Analisa Fasilitas	78
5.2 Analisa Kebutuhan Fasilitas Penunjang dan Elemen Jalur Pedestrian	86
5.3 Arahan kebutuhan sarana prasarana Pedestrian Di Koridor Jalan Merdeka Timur, Jalan S.W Pranoto, Sampai Jalan Sutan Syahrir	103
5.3.1 Elemen-elemen pelengkap pedestrian	103
5.3.2 Tabulasi Arahan kebutuhan sarana prasarana Pedestrian Di Koridor Jalan Merdeka Timur, Jalan S.W Pranoto, Sampai Jalan Sutan Syahrir	104
BAB VI PENUTUP	120
6.1 Kesimpulan	120
6.2 Rekomendasi	121
DAFTAR PUSTAKA	123
LAMPIRAN	124

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	23
Tabel 2. 2 Variabel Penelitian	30
Tabel 2. 3 Definisi Operasional.....	34
Tabel 3. 1 Pengamatan Fasilitas Utama dan Penunjang Jalur Pedestrian Eksisting.....	39
Tabel 3. 2 Pengamatan Kondisi Fisik Jalur Pedestrian Eksisting.....	40
Tabel 3. 3 Penilaian Kesesuaian Fasilitas Pedestrian Terhadap Aspek Keamanan dan Keselamatan Pada Eksisting.....	41
Tabel 3.4 Arahan Penataan Jalur Pedestrian Berdasarkan Standar.....	42
Tabel 4. 1 Kondisi Jalur Pedestrian di Segmen Satu.....	49
Tabel 4. 2 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen Dua.....	50
Tabel 4. 3 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen Tiga.....	50
Tabel 4. 4 Kondisi Fasilitas Penyebrangan	53
Tabel 4. 5 Kondisi Fasilitas Lampu Penerangan	53
Tabel 4. 6 Kondisi Fasilitas Rambu Lalu Lintas	54
Tabel 4. 7 Kondisi Fasilitas Marka	55
Tabel 4. 8 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen satu.....	57
Tabel 4. 9 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen Dua.....	58
Tabel 4. 10 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen Tiga.....	59
Tabel 4. 11 Kondisi Fasilitas Penyebrangan	61
Tabel 4. 12 Kondisi Fasilitas Lampu Penerangan	61
Tabel 4. 13 Kondisi Fasilitas Rambu Lalu Lintas	63
Tabel 4. 14 Kondisi Fasilitas Marka	63
Tabel 4. 15 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen Satu	65
Tabel 4. 16 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen Dua.....	66
Tabel 4. 17 Kondisi Jalur Pedestrian Di Segmen Tiga.....	67
Tabel 4. 18 Kondisi Fasilitas Lampu Penerangan	69
Tabel 4. 19 Kondisi Fasilitas Rambu Lalu Lintas	70
Tabel 4. 20 Kondisi Fasilitas Marka	71
Tabel 5.1 Analisa Fasilitas Kondisi Eksisting Zona 1	81
Tabel 5.2 Analisa Fasilitas Kondisi Eksisting Zona 2.....	83
Tabel 5.3 Analisa Fasilitas Kondisi Eksisting	86
Tabel 5.4 Analisa Kebutuhan Fasilitas Penunjang dan Elemen Jalur Pedestrian Zona 1	89
Tabel 5.5 Analisa Kebutuhan Fasilitas Penunjang dan Elemen Jalur Pedestrian Zona 2.....	94
Tabel 5.6 Analisa Kebutuhan Fasilitas Penunjang dan Elemen Jalur Pedestrian Zona 3.....	99
Tabel 5.7 Analisa Arahan Penataan Pedestrian Zona 1	106
Tabel 5.8 Analisa Arahan Penataan Pedestrian Zona 2.....	111

Tabel 5.9 Analisa Arahan Penataan Pedestrian Zona 3	116
---	-----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ukuran Badan Pejalan Kaki	12
Gambar 2. 2 Jarak Pandang Ke Depan	12
Gambar 2. 3 Ruang Pandang Manusia	13
Gambar 2. 4 Perspektif Jalur Hijau	18
Gambar 2. 5 Fasilitas Lampu Penerangan	18
Gambar 2. 6 Fasilitas Tempat Duduk.....	19
Gambar 2. 7 Fasilitas Pagar Pengaman	19
Gambar 2. 8 Fasilitas Tempat Sampah.....	20
Gambar 2. 9 Fasilitas Marka Jalan	20
Gambar 2. 10 Fasilitas Halte.....	20
Gambar 2. 11 Fasilitas Telepon Umum.....	21
Gambar 2. 12 Simbol Ramp.....	22
Gambar 2. 13 Simbol Ramp Dua Arah	22
Gambar 2. 14 Tipe Blok Peringatan	22
Gambar 2. 16 Tipe Blok Pengarah	22

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Peta Administrasi Kecamatan Klojen.....	6
Peta 1. 2 Peta Orientasi Penelitian	7
Peta 4. 1 Peta Batas Administrasi Kota Malang.....	46
Peta 4. 2 Administrasi Kecamatan Klojen Kota Malang.....	47
Peta 4. 3 Peta Orientasi Penelitian	51
Peta 4. 4 Kondisi Fisik Zona 1 (Segmen 1,2,3).....	52
Peta 4. 5 Peta Kondisi Fisik Zona 2 (Segmen 1,2,3).....	60
Peta 4. 6 Peta Kondisi Fisik Zona 3 (Segmen 1,2,3).....	68
Peta 5.1 Analisa Fasilitas Kondisi Eksisting Zona 1	82
Peta 5.2 Analisa Fasilitas Kondisi Eksisting Zona 2	85
Peta 5.3 Analisa Fasilitas Kondisi Eksisting Zona 3	88
Peta 5.4 Peta Analisa Aspek Keselamatan	91
Peta 5.5 Analisa Aspek Keamanan	92
Peta 5.6 Analisa Fasilitas Penunjang.....	93
Peta 5.7 Analisa Aspek Keselamatan	96
Peta 5.8 Analisa Aspek Keamanan	97
Peta 5.9 Analisa Fasilitas Penunjang.....	98
Peta 5.10 Analisa Aspek Keselamatan	101
Peta 5.11 Analisa Aspek Keamanan.....	102
Peta 5.12 Analisa Fasilitas Penunjang.....	103
Peta 5.13 Arahan Penataan Kondisi Fisik	108
Peta 5.14 Arahan Penataan Aspek Keselamatan	109
Peta 5.15 Arahan Penataan Aspek Keamanan	110
Peta 5.16 Arahan Penataan Kondisi Fisik	113
Peta 5.17 Arahan Penataan Aspek Keselamatan	114
Peta 5.18 Arahan Penataan Aspek Keamanan	115
Peta 5.19 Arahan Penataan Kondisi Fisik	118
Peta 5.20 Arahan Penataan Aspek Keselamatan	119
Peta 5.21 Arahan Penataan Aspek Keamanan	120