

**TUGAS AKHIR**  
**EVALUASI KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN**  
**PROGRAM *PROVINCIAL/KABUPATEN ROAD MANAGEMENT SYSTEM***  
**(PKRMS) PADA RUAS JALAN JALAN PONU NGABA (RELLY TVRI)-**  
**WANOKAZA,SOBAWAWI-WEEKAROU,KURU TEPE-MATA**  
**KAITO,WEEKAROU-SODANA,WANUKAKA-RUA,DAN GAURA-RITA**  
**KABUPATEN SUMBA BARAT NUSA TENGGARA TIMUR**

*Untuk Memenuhi Persyaratan*  
*Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil S-1 I*



**Disusun Oleh:**  
**SHELVIA INDAH ANUGRAHNI**  
**1921030**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S-1**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
**2024**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**TUGAS AKHIR**

**EVALUASI KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN  
PROGRAM *PROVINCIAL/KABUPATEN ROAD MANAGEMENT SYSTEM*  
(PKRMS) PADA RUAS JALAN JALAN PONU NGABA (RELLY TVRI)-  
WANOKAZA, SOBAWAWI-WEEKAROU, KURU TEPE-MATA  
KAITO, WEEKAROU-SODANA, WANUKAKA-RUA, DAN GAURA-RITA  
KABUPATEN SUMBA BARAT NUSA TENGGARA TIMUR**

**Disusun Oleh:**

**SHELVIA INDAH ANUGRAHNI**

**NIM 1921030**

*Telah Disetujui Oleh Dosen Pembimbing untuk diujikan*

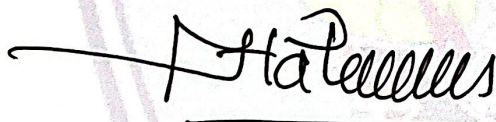
*Pada Tanggal 7 Februari 2024*

Menyetujui,

Dosen Pembimbing

Pembimbing I

Pembimbing II




**Ir. Togi Nainggolan, MS.**  
**NIP. Y. 1018300052**



**Ir. Eding Iskak Imananto, MT**  
**1966 0506 199303 1 004**

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1



**Dr. Yasimson P. Manaha, S.T., M.T.**  
**NIP. P. 1030300383**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**TUGAS AKHIR**  
**EVALUASI KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN**  
**PROGRAM *PROVINCIAL/KABUPATEN ROAD MANAGEMENT SYSTEM***  
**(PKRMS) PADA RUAS JALAN JALAN PONU NGABA (RELLY TVRI)-**  
**WANOKAZA,SOBAWAWI-WEEKAROU,KURU TEPE-MATA**  
**KAITO,WEEKAROU-SODANA,WANUKAKA-RUA,DAN GAURA-RITA**  
**KABUPATEN SUMBA BARAT NUSA TENGGARA TIMUR**

*Tugas Akhir ini telah dipertahankan di depan Dosen Penguji Ujian Tugas Akhir Jenjang S-1 pada tanggal 7 Februari 2024 dan diterima untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S-1).*

Disusun Oleh:


**SHELVIA INDAH ANUGRAHNI**

**1921030**

Disetujui oleh,

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II



  
**Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT.**  
**NIP. 196702181993031002**

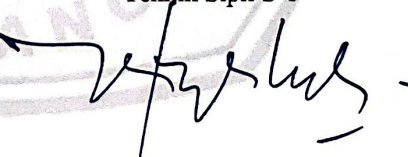
  
**Vega Aditama, ST., MT.**  
**NIP. P 103 19 00559**

Disahkan Oleh:

Ketua Program Studi

Sekretaris Program Studi

  
  
**Dr. Yosimson P. Manaha, S.T., M.T.**  
**NIP. P. 1030300383**

  
**Nenny Roostrianawaty, S.T., M.T.**  
**NIP. P. 1031700533**

## PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Shelvia Indah Anugrahni

NIM : 1921030

Program Studi : Teknik Sipil S-1

Fakultas : Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya yang berjudul :

**“EVALUASI KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN PROGRAM *PROVINCIAL/KABUPATEN ROAD MANAGEMENT SYSTEM* (PKRMS) PADA RUAS JALAN JALAN PONU NGABA (RELLY TVRI)-WANOKAZA,SOBAWAWI-WEEKAROU,KURU TEPE-MATA KAITO,WEEKAROU-SODANA,WANUKAKA-RUA,DAN GAURA-RITA KABUPATEN SUMBA BARAT NUSA TENGGARA TIMUR”**

Adalah sebenar – benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam naskah TUGAS AKHIR ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata didalam naskah TUGAS AKHIR ini dapat dibuktikan terdapat unsur – unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang – undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan Pasal 70).

22 Februari 2024  
Membuat pernyataan  
  
METERAI TEMPEL  
AG503AJX435624423

**SHELVIA INDAH ANUGRAHNI**

**NIM. 1921030**

Shelvia Indah Anugrahni, 1921030.2024. **EVALUASI KONDISI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN PROGRAM *PROVINCIAL/KABUPATEN ROAD MANAGEMENT SYSTEM (PKRMS)* PADA RUAS JALAN PONU NGABA (RELLY TVRI) -WANOKAZA,SOBAWAWI-WEEKAROU,KURU TEPE-MATA KAITO,WEEKAROU-SODANA,WANUKAKA-RUA,DAN GAURARITA KABUPATEN SUMBA BARAT NUSA TENGGARA TIMUR.** Jurusan Teknik Sipil S-1, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang. Pembimbing I : Ir. Togi H. Nainggolan, MS. Pembimbing II : Ir. Eding Iskak Imananto , MT

---

## ABSTRAK

Kabupaten Sumba Barat merupakan salah satu dari 22 Kabupaten yang berada dalam wilayah Provinsi Sumba Barat. Ibukotanya adalah Kota Waikabubak. Kabupaten Sumba Barat memiliki luas 737,42 km<sup>2</sup>. Kabupaten Sumba Barat memiliki 73 ruas jalan dengan panjang ruas 444,81 km.

*Provincial Road Management System (PKRMS)* merupakan program yang dirancang khusus untuk mendukung Perencanaan, Pemrograman, dan Penganggaran (PPP) jalan di tingkat Provinsi dan Kabupaten. Program ini menghasilkan informasi dan rekomendasi terkait pemeliharaan jalan di kedua tingkatan tersebut. PKRMS dapat diakses dengan basis data komputer yaitu *Microsoft Access*.

Hasil Analisa kondisi kerusakan jalan menggunakan program PKRMS yaitu berdasarkan 6 ruas jalan Kondisi Jalan baik 52.22% , Kondisi Sedang 22.30% , Kondisi Rusak Ringan 2.79%, dan Kondisi Rusak Berat 2,39 %. Perkiraan Biaya penangananan jalan semua total ruas jalan yang di analisis yaitu sebesar Rp 50.257.000.000,-

**Kata kunci:** *Provincial/Kabupaten Road Management System (PKRMS)*, Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten , Perkiraan Biaya Penanganan Jalan, Metode SDI(Surface Distress Index)

*Shelvia Indah Anugrahni, 1921030.2024. EVALUATION OF ROAD DAMAGE CONDITIONS USING THE PROVINCIAL/DISTRICT ROAD MANAGEMENT SYSTEM (PKRMS) PROGRAM ON THE PONU NGABA (RELLY TVRI) - WANOKAZA, SOBAWAWI-WEEKAROU, KURU TEPE-MATA KAITO, WEEKAROU-SODANA, WANUKAKA-RUA, AND GAURARITA ROADS, WEST SUMBA DISTRICT EAST NUSA TENGGARA . Bachelor of Civil Engineering Department, Faculty of Civil Engineering and Planning, National Institute of Technology Malang. Supervisor I: Ir. Togi H. Nainggolan, MS. Supervisor II: Ir. Eding Iskak Imananto, MT*

---

### **ABSTRACT**

*West Sumba Regency is one of 22 regencies within the West Sumba Province. The capital is Waikabubak City. West Sumba Regency has an area of 737.42 km<sup>2</sup>. West Sumba Regency has 73 roads with a length of 444.81 km.*

*Provincial Road Management System (PKRMS) is a program specifically designed to support road planning, programming and budgeting (PPP) at the provincial and district levels. This program produces information and recommendations related to road maintenance at both levels. PKRMS can be accessed with a computer database, namely Microsoft Access.*

*Results of analysis of road damage conditions using the PKRMS program, namely based on 6 road sections: Good road condition 52.22%, moderate condition 22.30%, slightly damaged condition 2.79%, and heavily damaged condition 2.39%. The estimated cost of road handling for all the total road sections analyzed is IDR 50,257,000,000,-*

**Keywords:** *Provincial/Regency Road Management System (PKRMS), Regency Road Handling Priorities, Estimated Road Handling Costs.*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan rahmat-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Evaluasi Kondisi Kerusakan Jalan menggunakan Metode *Provincial/Kabupaten Road Management System* (PKRMS) Pada ruas Jalan Ponu Ngaba (Relly TVRI)-Wanokaza, Sobabawi-Weekarou, Kuru Tepe-Matakaito ,Weekarou-Sodana, Wanukaka-Rua dan Gaura-Rita Kabupaten Sumba Barat Provinsi Nusa Tenggara Timur “dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

Penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas segala dukungan baik langsung maupun tidak langsung yang telah diberikan selama penyusunan Tugas Akhir ini pada :

1. Bapak **Dr. Yosimson Petrus Manaha, ST., MT.** Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
2. Bapak **Vega Aditama, ST., MT.** Selaku Kepala Studio Tugas Akhir
3. Bapak **Ir. Togi H. Nainggolan, MS.** selaku Dosen Pembimbing 1.
4. Bapak **Ir. Eding Iskak Imananto , MT** selaku Dosen Pembimbing 2.
5. Bapak **Dr. Ir.Nusa Sebayang,MT.**selaku Dosen Penguji 1.
6. Bapak **Vega Aditama,ST.,,MT** selaku Dosen Penguji 2.
7. **Kedua Orang tua** serta **rekan mahasiswa** Teknik Sipil Insitut Teknologi Nasional Malang yang sudah memberikan doa dan dukungan dalam penyusunan tugas akhir ini.

Dengan rendah hati penyusun mengakui bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, baik dari segi materi maupun penyajian. Jadi kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat.

Malang,      Februari 2024

Shelvia Indah Anugrahni  
1921030

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR KEASLIAN TUGAS AKHIR.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	5
1.3 Rumusan Masalah .....	5
1.4 Tujuan Studi .....	6
1.5 Batasan Masalah.....	6
1.6 Manfaat Studi .....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>8</b>
2.1 Studi Terdahulu .....	8
2.2 Pengertian Umum Jalan .....	10
2.3 Klasifikasi Jalan .....	11
2.3.1 Berdasarkan Fungsi Jalan.....	11
2.3.2 Berdasarkan Status Jalan .....	11
2.3.3 Berdasarkan Kelas Jalan .....	12
2.4 Bagian-bagian Jalan .....	13
2.5 Jenis Perkerasan Jalan .....	14
2.6 Jenis Kerusakan Jalan .....	16
2.6.1 Jenis Kerusakan Jalan Aspal.....	17
2.7 Metode SDI ( <i>Surface Distress Index</i> ) .....	21
2.7.1 Jenis Kerusakan Jalan Metode SDI .....	22



2.7.2	Perhitungan Luas Kerusakan Jalan .....	22
2.7.3	Perhitungan Presentase Kerusakan Jalan .....	22
2.8	Metode IRI (International Roughness Index).....	24
2.8.1	Jenis Pemeliharaan Berdasarkan Metode SDI dan IRI .....	26
2.9	Manajemen Aset Jalan.....	26
2.9.1	Jenis-Jenis Pekerjaan Aset Jalan .....	27
2.9.2	Konsep dasar Penanganan Aset Jalan. ....	28
2.10	Provincial Kabupaten Management System Road (PKRMS).....	28
2.10.1	Keunggulan PKRMS.....	29
2.10.2	Sistem Dasar PKRMS .....	29
2.10.3	Kebutuhan Data untuk PKRMS .....	30
2.10.4	Perencanaan Survei .....	38
2.10.5	Tahapan Aplikasi PKRMS .....	39
2.10.6	Prinsip Analisis dan Pemograman pada PKRMS .....	40
2.10.7	Nilai <i>Treatment Triggered Index</i> (TTI) .....	41
2.10.8	Nilai <i>Treatment Priority Index</i> (TPI) .....	44
2.11	Analisis Tebal Overlay .....	44
2.12	Rencana Anggaran Biaya (RAB) .....	45
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI STUDI.....</b>	<b>47</b>
3.1	Rencana Studi.....	47
3.2	Lokasi Studi .....	47
3.3	Metode pengumpulan data PKRMS .....	49
3.4	Langkah Pengaplikasian PKRMS .....	50
3.5	Tahapan survei PKRMS.....	50
3.6	Metode Analisis Data PKRMS .....	51
3.7	Metode Metode <i>Surface Distress Index</i> (SDI) .....	53
3.7.1	Metode Pengumpulan Data SDI .....	53
3.7.2	Metode Pengolahan Data SDI.....	54
3.8	Metode International Roughness Index (IRI) .....	55
3.8.1	Metode Pengumpulan Data IRI .....	55
3.8.2	Metode Pengolahan Data IRI.....	56
3.9	Menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) .....	57

3.10 Bagan Alir Studi.....	59
<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>61</b>
4.1 Data Masukan PKRMS .....	61
4.2 Analisis Data Kerusakan Jalan.....	65
4.2.1 Pengukuran Skala .....	65
4.2.2 Analisis Kerusakan Jalan Metode (SDI).....	66
4.2.3 Perhitungan Presentase Persegmen .....	79
4.3 Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI (Surface Distress Index)82	
4.3.1 Penilaian Luasan Kerusakan Retak (SDI <sup>1</sup> ) .....	82
4.3.2 Penilaian Lebar Kerusakan Retak (SDI <sup>2</sup> ) .....	84
4.3.3 Penilaian Jumlah Lubang (SDI <sup>3</sup> ) .....	86
4.3.4 Penilaian Bekas Roda (SDI <sup>4</sup> ).....	86
4.3.5 Rekapitulasi Hasil Nilai SDI.....	88
4.3.6 Hubungan Nilai SDI dengan Kondisi Jalan.....	89
4.3.7 Jenis Penanganan Jalan Berdasarkan Nilai SDI .....	91
4.4 Perhitungan Kerusakan Jalan dengan Metode IRI (.....)	92
4.4.1 Mencari Nilai RCI (Road Condition Index) .....	92
4.4.2 Perhitungan Nilai Metode IRI.....	99
4.5 Penentuan Pemeliharaan Jalan Sesuai dengan Nilai SDI IRI ...	101
4.6 Analisa Rencana Anggaran Biaya.....	103
4.6.1 Harga satuan Dasar .....	103
4.6.2 Analisa Harga Satuan Pekerjaan.....	106
4.6.3 Perhitungan Volume Pekerjaan .....	113
4.6.4 Perhitungan Anggaran Biaya.....	116
4.7 Penginputan Data ke PKRMS.....	120
4.7.1 Perhitungan Nilai Metode TTI.....	123
4.8 Jenis Penanganan Jalan Berdasarkan Nilai TTI .....	126
4.9 Hasil Analisis PKRMS.....	129
4.10 Laporan Hasil Analisis.....	133
4.10.1 Laporan Analisis Proyeksi Kondisi Jalan .....	133
4.10.2 Laporan Analisis Daftar ruas TPI.....	136
4.10.3 Laporan Analisis Pemaketan .....	137

4.11 Peta Jalur/Stripmap .....	140
4.12 Laporan Statistik .....	147
4.13 Laporan SIPDJD .....	151
4.13.1 Segmentasi Kondisi Ruas Per Segment .....	151
4.13.2 Daftar Status Jalan .....	154
4.13.3 Daftar Tipe Perkerasan Jalan .....	155
4.13.4 Daftar Kondisi Jalan .....	156
<b>BAB V KESIMPULAN .....</b>	<b>157</b>
5.1 Kesimpulan .....	157
5.2 Saran .....	159
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>160</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta administrasi Kabupaten Sumba Barat .....	1
Gambar 1. 2 Kerusakan pada ruas Jalan Weekarou-Sodana.....	3
Gambar 2. 1 Bagian-Bagian Jalan.....	13
Gambar 2. 2 Susunan Konstruksi Perkerasan Lentur.....	15
Gambar 2. 3 Susunan Lapisan Konstruksi Perkerasan Kaku .....	15
Gambar 2. 4 Susunan Lapisan Perkerasan Komposit .....	16
Gambar 2. 5 Retak Kulit Buaya .....	17
Gambar 2. 6 Kegemukan (Bleeding) .....	17
Gambar 2. 7 Agregat Lepas .....	18
Gambar 2. 8 Alur.....	19
Gambar 2. 9 Amblas .....	19
Gambar 2. 10 Retak Pinggir.....	19
Gambar 2. 11 Retak Memanjang Melintang .....	20
Gambar 2. 12 Lubang.....	20
Gambar 2. 13 Tambalan.....	21
Gambar 2. 14 Penilaian SDI pada jalan Aspal.....	21
Gambar 2. 15 Dokumen dasar PKRMS .....	30
Gambar 2. 16 Tampilan menu utama pada PKRMS.....	30
Gambar 2. 17 Data Inventarisasi Jalan.....	33
Gambar 2. 19 Contoh Tablet Kondisi Jalan PKRMS .....	38
Gambar 2. 18 Alur Survei PKRMS .....	38
Gambar 2. 20 Alat Survei PKRMS .....	39
Gambar 2. 21 Progresi Nilai TTI .....	44
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Studi Kabupaten Sumba Barat.....	48
Gambar 3. 2 Ruas Jalan pada Kabupaten Sumba Barat yang di analisis ...	49
Gambar 3. 3 Pemasangan Alat Survei.....	51
Gambar 3. 4 Cara mendapatkan nilai SDI .....	54
Gambar 4. 1 Pelepasan butir pada perkerasan jalan Weekaraou-Sodana..	64
Gambar 4. 2 Retak memanjang pada perkerasan jalan Weekaraou-Sodana	64
Gambar 4. 3 Pengukuran Skala.....	65

Gambar 4. 4 Ketebalan Lapisan yang diizinkan .....	114
Gambar 4. 5 Input Pulau pada PKRMS .....	120
Gambar 4. 6 Input Data Provinsi.....	120
Gambar 4. 7 Hasil Input data ruas jalan pada PKRMS.....	120
Gambar 4. 8 Input Data Reference Point (DRP) pada PKRMS.....	121
Gambar 4. 9 Input Data Kelas Jalan pada PKRMS .....	121
Gambar 4. 10 Tablet Inventarisasi .....	122
Gambar 4. 11 Hasil Input Inventarisasi PKRMS pada ruas jalan .....	122
Gambar 4. 12 Validasi Data .....	129
Gambar 4. 13 Menu Analisis dan Pemograman.....	130
Gambar 4. 14 Tampilan Kriteria MCA .....	130
Gambar 4. 15 Tampilan Pengaturan Analisis .....	130
Gambar 4. 16 Tampilan Parameter lainnya.....	131
Gambar 4. 17 Kebutuhan Penanganan .....	131
Gambar 4. 18 Tampilan menu Penganggaran .....	131
Gambar 4. 19 Tampilan Pemograman pada PKRMS .....	132
Gambar 4. 20 Tampilan Pemaketan .....	132
Gambar 4. 21 Tampilan antar muka menu laporan.....	133
Gambar 4. 22 Laporan Analisis .....	134
Gambar 4. 23 Laporan Analisis Proyeksi Jalan .....	134
Gambar 4. 24 Grafik kondisi dengan pekerjaan rehabilitas.....	135
Gambar 4. 25 Grafik Kondisi tanpa adanya pekerjaan rehabilitas.....	135
Gambar 4. 26 Tampilan Analisis Rangkuman Anggaran .....	137
Gambar 4. 27 Laporan Hasil Package summary .....	138
Gambar 4. 28 Laporan Analisis Program 5 tahunan .....	139
Gambar 4. 29 Tampilan Laporan Peta Jalur/Stripmap ruas Jalan Sobabawi- Weekarou .....	141
Gambar 4. 30 Tampilan Laporan Peta Jalur/Stripmap ruas Jalan Gaura-Rita .....	142
Gambar 4. 31 Tampilan Laporan Peta Jalur/Stripmap ruas Jalan Wanukaka- Rua .....	143

Gambar 4. 32 Tampilan Laporan Peta Jalur/Stripmap ruas Jalan Ponu Ngaba -Relly TVRI .....	144
Gambar 4. 33 Tampilan Laporan Peta Jalur/Stripmap ruas Jalan Kurut Tepe -Matakaito .....	145
Gambar 4. 34 Tampilan Laporan Peta Jalur/Stripmap ruas Jalan Weekaraou- Sodana .....	146
Gambar 4. 35 Grafik Kondisi Perkerasan .....	148
Gambar 4. 36 Grafik Tipe Perkerasan.....	148
Gambar 4. 37 Grafik Persentase Kondisi Sumba Barat .....	148
Gambar 4. 38 Tampilan L oran SIPDJD untuk Stripmap Kondisi Setiap Segment pada ruas Weekarou-Sodana .....	153
Gambar 4. 39 Daftar Status Jalan.....	154
Gambar 4. 40 Daftar Tipe Perkerasan Jalan.....	155
Gambar 4. 41 Daftar Kondisi Jalan.....	156

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Studi Terdahulu.....	8
Tabel 2. 2 Penilaian Luas Retakan.....	23
Tabel 2. 3 Penilaian Lebar Retakan .....	23
Tabel 2. 4 Penilaian Jumlah Lubang .....	23
Tabel 2. 5 Penilaian bekas roda .....	23
Tabel 2. 6 Hubungan Antara Nilai SDI dengan Kondisi Jalan .....	23
Tabel 2. 7 Jenis Pemeliharaan Jalan Berdasarkan Nilai SDI .....	23
Tabel 2. 8 Penentuan Nilai RCI .....	25
Tabel 2. 9 Parameter IRI (International Roughness Index) .....	25
Tabel 2. 10 Penentuan Jenis Penanganan Jalan .....	25
Tabel 2. 11 Penentu Kondisi Jalan Berdasarkan Nilai IRI dan SDI .....	26
Tabel 2. 12 Kebutuhan Data PKRMS .....	31
Tabel 2. 13 Sistem Penomoran Jalan Provinsi dan Kabupaten.....	31
Tabel 2. 14 Bobot kerusakan TTI .....	42
Tabel 2. 15 Kondisi Segmen berdasarkan nilai TTI .....	42
Tabel 2. 16 Klasifikasi Intervensi Pekerjaan utama TTI.....	43
Tabel 3. 1 Metode Pengumpulan Data.....	50
Tabel 3. 2 Tabel Penentuan Nilai RCI (Road Condition Index) .....	55
Tabel 3. 3 Tabel Penentuan Penanganan Jalan Berdasarkan Nilai IRI.....	56
Tabel 4. 2 Daftar ruas Jalan Kabupaten Sumba Barat yang di analisis	62
Tabel 4. 3 Daftar Kelas Jalan Kabupaten Sumba Barat .....	62
Tabel 4. 4 Gambar Kondisi Kerusakan pada STA 0+000-0+200 .....	67
Tabel 4. 5 Total Kerusakan pada 1 Segmen (STA 0+000-STA 0+200) ....	71
Tabel 4. 6 Gambar Kondisi Kerusakan pada STA 0+200-0+400 .....	72
Tabel 4. 7 Total Kerusakan pada 1 Segmen (STA 0+200- 0+400).....	73
Tabel 4. 8 Gambar Kondisi Kerusakan pada STA 0+400-0+600 .....	74
Tabel 4. 9 Total Kerusakan pada 1 Segmen (STA 0+400- 0+600).....	75
Tabel 4. 10 Rekapitulasi Luas Kerusakan Jalan (m <sup>2</sup> ) pada Ruas Weekarou- Sodana Kabupaten Sumba Barat .....	78
Tabel 4. 11 Presentase (%)Kerusakan pada masing – masing segmen pada	

Ruas Weekarou-Sodana Di Kabupaten Sumba Barat .....	81
Tabel 4. 12 Penilaian SDI pada Kondisi segmen 0+000 – 0+200 .....	83
Tabel 4. 13 Rekapitulasi Nilai SDI <sup>1</sup> Kerusakan Retak .....	84
Tabel 4. 14 Penilaian Lebar Kerusakan Retak SDI <sup>2</sup> .....	85
Tabel 4. 15 Rekapitulasi penilaian Jumlah Lubang (SDI c) .....	86
Tabel 4. 16 Rekapitulasi hasil SDI.....	88
Tabel 4. 17 Kondisi Jalan Berdasarkan Nilai SDI .....	89
Tabel 4. 18 Rekapitulasi Hubungan Nilai Total SDI dengan Penentuan Kondisi Kerusakan Jalan.....	90
Tabel 4. 19 Jenis Penanganan Jalan .....	91
Tabel 4. 20 Jenis Penanganan Jalan pada ruas Jalan Weekarou-Sodana Kabupaten Sumba Barat.....	92
Tabel 4. 21 Penentuan Nilai RCI (Road Condition Index) secara visual..	92
Tabel 4. 22 Gambar Kondisi Kerusakan pada STA 0+000-0+200 .....	93
Tabel 4. 23 Gambar Kondisi Kerusakan pada STA 0+200-0+400 .....	96
Tabel 4. 24 Gambar Kondisi Kerusakan pada STA 0+400-0+600 .....	97
Tabel 4. 25 Hasil survey penilaian nilai RCI Ruas Jalan Weekarou-Sodana .....	99
Tabel 4. 26 Hasil Perhitungan Nilai metode IRI.....	101
Tabel 4. 27 Penentuan Jenis Penangan Jalan .....	102
Tabel 4. 28 Jenis penanganan jalan berdasarkan hubungan SDI dan IRI	102
Tabel 4.29 Harga Satuan Bahan.....	105
Tabel 4. 30 Koefesien Aspal Emulsi.....	113
Tabel 4. 31 Koefesien AC-WC dan AC-BC .....	113
Tabel 4. 32 Rekapitulasi Kerusakan Jalan ruas jalan Weekarou-Sodana	115
Tabel 4. 33 Rekapitulasi Nilai TTI .....	125
Tabel 4. 34 Rekapitulasi Kondisi TTI.....	127
Tabel 4. 35 Rekapitulasi Pekerjaan Utama berdasarkan Nilai TTI.....	128
Tabel 4. 36 Detail Laporan Analisis Proyeksi Kondisi Jalan.....	135
Tabel 4. 37 Laporan nilai TPI .....	136
Tabel 4. 38 Rekapitulasi Kondisi TTI.....	147



Tabel 4. 39 Rekapitulasi Kondisi Per Segmen.....	150
Tabel 4. 40 Tampilan Laporan SIPDJD untuk Input Segmentasi Weekarou-Sodana.....	152