

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2006). *Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan*.
- Anonim. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. In Anonim (Vol. 5, Nomor August, hal. 12–42).
- Anonim, (2011a) *Manual Konstruksi dan Bangunan No. 001-01/BM/bm/2011*. Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga
- Anonim, (2011b) *IIRMSS Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga . (SMD-03/RCS/2011) Tentang Panduan Survei Kondisi Jalan*. Jakarta No. 001-01/BM/bm/2011). Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga
- Anonim. (2018). *Surat Keputusan Bupati Sumba Barat No. 357 tahun 2010 Kabupaten Sumba Barat*.
- Anonim. (2020a). *Modul 1 Pengantar Manajemen Aset Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim. (2020b). *Modul 2 Survei Pengumpulan Data Untuk PKRMS*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim. (2020c). *Modul 3 Pengaplikasian PKRMS*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. In *Pemerintah Indonesia* (Nomor 134229, hal. 77).
- Anonim.(2023a).*Keadaan Geografi Kabupaten Sumba Barat*. sumbaratkab.go.id. <https://sumbaratkab.go.id/>
- Anonim. (2023b). *Surat Edaran Nomor :01/SSE/M/2023 Tentang Panduan Penggunaan Aplikasi PKRMS(Provincial Kabupaten Road Management System) Dalam Kegiatn Preservasi Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Afandi, Y. H. (2020). Prediction of Lowering Rate of Road Surface Damage with PKRMS Approach in Lumajang Regency. *IJISRT: International Journal of Innovative Science and Research Technology*, 5(11), 2020–2022. <https://ijisrt.com/prediction-of-lowering-rate-of-road-surface-damage-with-pkrms-approach-in-lumajang-regency>

- Anjani, Y., Made, I. D., Karyawan, A., & Mahendra, M. (2023). Prioritas penanganan jalan dengan sistem manajemen jalan di kabupaten lombok utara. *GanecSwara*,17,557–565.
<http://journal.unmasmataram.ac.id/index.php/GARA/article/view/457/398>
- Asalam, Karyawan, I Dewa Made Alit, & Muhajirah. (2021). Analisis Kerusakan Ruas Jalan Talabiu-Simpasai Kabupaten Bima Menggunakan Aplikasi Provincial and Kabupaten Road Management System (PKRMS). *Media Bina Ilmiah*,15(7),4877–4886.
<http://ejurnal.binawakya.or.id/index.php/MBI/article/view/1055/pdf>
- Farhan, M. (2022). Sistem Manajemen Jalan Untuk Menentukan Prioritas Rehabilitasi Jalan Provinsi Dengan Menggunakan Program PKRMS. *Universitas Tanjung Pura*, 2. <https://jurnal.untan.ac.id>
- Nur, N. K., Mahyuddin, Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M. I., Irianto, Kadir, Y., Arifin, T. S. P., Ahmad, S. N., Masdiana, Halim, H., & Syukuriah. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan (Cetakan 1)*. Yayasan Kita Menulis.
- Pariangga, I. D. G. W. (2020). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Pada 48 Ruas Jalan Kabupaten Di Kabupaten Lombok *Universitas Mataram*. <http://eprints.unram.ac.id/id/eprint/15739>
- Simamora, M., Trisnoyuwono, D., & Muda, A. H. (2018). Model Intrnational Roughness Index Vs Waktu Pada Beberapa Jalan Nasional Di Kota Kupang. *JUTEKS-JurnalTeknikSipil*,3(1),254.
<https://doi.org/10.32511/juteks.v3i1.200>
- Sukirman. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Institut Teknologi Nasional, Bandung* (Vol. 53, Nomor 9).