

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**IDENTIFIKASI POLA PERILAKU PERJALANAN
TERHADAP PEMILIHAN JEMBATAN PELER
SEBAGAI JALAN ALTERNATIF *METODE*
STATED PREFERENCE DI KOTA MALANG**

Disusun Oleh :
RINDY AYU BELLA SAPUTRI
1924049



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2023**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Krn 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan Jembatan Peler
Sebagai Jalan Alternatif Metode *Stated Preference* Di Kota Malang.

Skripsi Dipertahankan di Hadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Selasa
Tanggal : 08 Agustus 2023

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:
Rindy Ayu Bella Saputri
19.24.049

Disahkan Oleh:
Penguji II

Penguji I

Penguji III

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT
NIP.Y.101 880 0178

Ir. Titik Poerwati, MT
NIP.Y. 103 940 0266

Arief Setiyawan, ST., MT
NIP.Y.103 010 0369





PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan Jembatan Peler
Sebagai Jalan Alternatif *Metode Stated Preference* Di Kota Malang.

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Rindy Ayu Bella Saputri

19.24.049

Menyetujui

Pembimbing I

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati., MT
NIP.Y.103 900 01214

Pembimbing II

Widiyanto Hari Subagyo Widodo, ST.,MSc
NIP.Y.103 150 0521



Dr. Agung Wijaksana, ST.,MT
NIP.101 107 960 0292



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Rindy Ayu Bella Saputri

NIM : 19.24.049

Hari/Tgl : Selasa, 08 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan Jembatan Pelor Sebagai Jalan Alternatif *Metode Stated Preference* Di Kota Malang.

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 08 Agustus 2023
Yang Membuat Pernyataan



Rindy Ayu Bella Saputri
NIM: 19.24.049



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Rindy Ayu Bella Saputri

NIM : 19.24.049

Hari/Tgl : Selasa, 08 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan
Jembatan Peler Sebagai Jalan Alternatif *Metode Stated Preference*
Di Kota Malang.

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Signifikan pada penelitian.
 - Perbaiki peta.
 - Perbaiki tabel dan analisa sesuai jumlah responden.
2. Bagaimana penyebaran kuisioner :
 - Siapa saja yang menjadi responden.
 - Dimana saja tempat penyebaran kuisioner.
 - Ada berapa total keseluruhan responden.
 - Jangka waktu.
3. Singkronisasi hasil pada penelitian.

Malang, 08 Agustus 2023

Penguji I

Dr. Ir. Hana Sasongko, MT

NIP.Y.101 880 0178



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Rindy Ayu Bella Saputri

NIM : 19.24.049

Hari/Tgl : Selasa, 08 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan
Jembatan Peler Sebagai Jalan Alternatif *Metode Stated Preference*
Di Kota Malang .

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Pemilihan Responden.
2. Kesimpulan berdasarkan hasil pada penelitian.

Malang, 08 Agustus 2023

Penguji II

Ir. Titik Poerwati, MT

NIP.Y. 103 940 0266



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Rindy Ayu Bella Saputri

NIM : 19.24.049

Hari/Tgl : Selasa, 08 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan
Jembatan Pelejer Sebagai Jalan Alternatif *Metode Stated Preference*
Di Kota Malang.

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Signifikan permasalahan studi belum disampaikan secara tegas.
2. Variabel yang dipakai harus dimunculkan ke dalam materi.
3. Perbaiki tata tulis.
4. Perbaiki daftar pustaka
5. Judul dengan output harus sinkron

Malang, 08 Agustus 2023

Penguji III

Arief Setiyawan, ST., MT

IDENTIFIKASI POLA PERILAKU PERJALANAN TERHADAP PEMILIHAN JEMBATAN PELER SEBAGAI JALAN ALTERNATIF *METODE STATED PREFERENCE* DI KOTA MALANG

ABSTRAK

Kota Malang merupakan salah satu pusat aktivitas pendidikan, pemerintahan, ekonomi, dan pariwisata yang menarik para pendatang. Populasi kepemilikan kendaraan di Kota Malang pada tahun 2022 tercatat sebanyak 348.960 kendaraan. Hal ini disebabkan banyaknya kendaraan yang masuk ke Kota Malang dari luar kota, sehingga mengalami kemacetan yang didasari oleh tarikan beragamnya aktivitas penduduk pada suatu kota yang melakukan perjalanan. Adanya salah satu jalur alternatif di Kota Malang terutama pada lokasi Jembatan Peler ini menjadi jalan alternatif yang dapat membantu pergerakan mereka dari zona asal ke zona tujuan para pengendara dengan perjalanan sesingkat-singkatnya. Perilaku perjalanan juga sangat penting untuk diperhatikan karena berdampak pada pola perjalanan. Metode pengumpulan data dilakukan observasi dan kuesioner, dengan menggunakan pendekatan teknik *stated preference*. Analisis data yang digunakan adalah 1) analisis deskriptif kualitatif, 2) analisis Crosstab, dan 3) Analisis logit binomial-selisih. Hasil penelitian diperoleh bahwa terdapat 10 dari 16 faktor yang memiliki hubungan terhadap seseorang dalam melakukan pemilihan jalan, yaitu: usia, pekerjaan, biaya perjalanan, jarak perjalanan, waktu tempuh, waktu perjalanan, bahan bakar, tenaga, kemacetan, dan kenyamanan. Selanjutnya dengan menggunakan metode penaksiran model logit binomial selisih, diketahui dengan fungsi utilitas $Upa - Upna = 0.401 + 0.305 X9 + 0.034 X4 + 0.136 X14$. Dimana $X9$ adalah faktor jarak; $X4$ merupakan faktor pekerjaan; $X14$ merupakan faktor kemacetan. Ketiga faktor tersebut adalah faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku perjalanan dalam melakukan pemilihan jalan.

Kata Kunci: Kemacetan, Pola Perilaku Pengendara, Jalan Alternatif

IDENTIFICATION OF TRAVEL BEHAVIOR PATTERNS TOWARDS CHOOSING PELER BRIDGE AS AN ALTERNATIVE ROAD BY STATED PREFERENCE METHOD IN MALANG CITY

ABSTRACT

Malang City is one of the centers of educational, governmental, economic and tourism activities that is attractive to immigrants. The population of vehicle ownership in Malang City in 2022 will be recorded at 348,960 vehicles. This is due to the large number of vehicles entering Malang City from outside the city, resulting in congestion which is based on the attraction of the various activities of residents in a city who travel. The existence of an alternative route in Malang City, especially at the Peler Bridge location, is an alternative route that can help motorists move from their origin zone to their destination zone with the shortest possible trip. Travel behavior is also very important to pay attention to because it has an impact on travel patterns. Data collection methods were observation and questionnaires, using a preference stating approach technique. The data analysis used is 1) qualitative descriptive analysis, 2) Crosstab analysis, and 3) Binomial-difference logit analysis. The results showed that there were 10 out of 16 factors that had a relationship with a person in choosing a road, namely: age, work, travel costs, travel distance, travel time, travel time, fuel, energy, congestion, and comfort. Furthermore, using the method of estimating the difference binomial logit model, it is known by the utility function $U_{pa} - U_{pb} = 0.401 + 0.305 X_9 + 0.034 X_4 + 0.136 X_{14}$. Where X_9 is the distance factor; X_4 is a work factor; X_{14} is a jam factor. These three factors are factors that influence travelers in choosing a road.

Keywords: Congestion, Driver Behavior Patterns, Alternative Roads

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat –Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi dengan judul “Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan Jembatan Peler Sebagai Jalan Alternatif *Metode Stated Preference* Di Kota Malang” telah diselesaikan dengan penuh rasa syukur atas berjalannya penyelesaian tugas akhir skripsi dengan lancar dan nikmat.

Identifikasi Pola Perilaku Perjalanan Terhadap Pemilihan Jembatan Peler Sebagai Jalan Alternatif Metode *Stated Preference* Di Kota Malang merupakan penelitian yang mengidentifikasi pola perilaku perjalanan para pengguna sepeda motor terhadap pemilihan jalan alternatif pada saat fenomena kemacetan melanda di Kota Malang, jalan alternatif akan menjadi solusi untuk masyarakat menghindari kemacetan dan sampai tujuan tepat waktu. Salah satu jalan alternatif dari beberapa yang ada di Kota Malang yang menjadi lokasi studi kasus pada penelitian ini yaitu Jembatan Peler, Kelurahan Samaan, Kota Malang. Jalan Alternatif ini biasanya disebut masyarakat dengan sebutan jalan tikus yang merupakan jalan trobosan yang melewati gang kecil dan sempit untuk menghindari kemacetan maupun persimpangan lalu lintas yang padat kendaraan. Dengan adanya Jalan Alternatif memberikan dampak yang cukup signifikan terhadap jarak tempuhnya lebih cepat, memangkas waktu cukup banyak, dan tidak perlu memutar jauh jika melewati jalan raya normal, sehingga dapat menghemat biaya untuk perjalanan. Selain itu, dipilihnya lokasi di Kota Malang yaitu dikarenakan Kota Malang merupakan kota termacet keempat di Indonesia dan kedua di Jawa Timur. Kota Malang merupakan kota salah satu pusat aktivitas pemerintahan, pendidikan, ekonomi, dan pariwisata yang menarik para pendatang.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota pada Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan di Institut Teknologi Nasional Malang. Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan penelitian ini memiliki kekurangan akan tetapi dapat terselesaikan tepat waktu, hal ini tentunya tidak terlepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terimakasih kepada:

1. Orang tua, keluarga, dan para saudara yang telah memberikan dukungan dalam penelitian tugas akhir ini, baik motivasi maupun finansial.

2. Ibu Dr.Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT selaku Dosen pembimbing I dan Bapak Widiyanto Hari Subagyo Widodo, ST., MSc selaku Dosen pembimbing II tugas akhir saya yang senantiasa memberikan bimbingan, saran dan motivasi dalam menyelesaikan penelitian tugas akhir ini.
3. Bapak Arief Setiyawan, ST, MT yang telah memberikan bimbingan, saran dan motivasi dalam proses penentuan judul, penyusunan kerangka pikir, kerangka kerja dan kerangka analisis matakuliah kolokium.
4. Seluruh Dosen dan Staf Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang selalu memberikan saran dan arahan yang baik dalam menyelesaikan penelitian tugas akhir ini.
5. Seluruh teman-teman Amrify PWK angkatan 19 yang selalu memberikan semangat, motivasi, kerja sama, bantuan, dan kekompakannya, sehingga kita bisa lulus tepat waktu dan bersama-sama.
6. Seluruh pihak yang bersangkutan yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam proses penyusunan penelitian tugas akhir dari awal hingga selesai.

Peneliti berharap semoga penelitian ini dapat menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca, khususnya mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Peneliti juga mengetahui masih banyak kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini karena keterbatasan pengetahuan maupun pengalaman, oleh karena itu peneliti mengharapkan saran serta kritik dari pembaca yang berguna untuk membangun dan memotivasi, demi kesempurnaan pengerjaan tugas akhir skripsi ini dan kemajuan studi peneliti selanjutnya.

Malang, 08 Agustus 2023

Peneliti

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR PETA.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR BAGAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian	6
1.3.1 Tujuan	6
1.3.2 Sasaran	6
1.4 Ruang Lingkup	6
1.4.1 Lingkup Materi.....	7
1.4.2 Lingkup Lokasi	8
1.5 Keluaran dan Manfaat	15
1.5.1 Keluaran Penelitian	15
1.5.2 Manfaat Penelitian	15
1.6 Sistematika Pembahasan.....	16
1.7 Kerangka Pikir.....	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	20
2.1 Transportasi.....	20
2.1.1 Fungsi dan Manfaat Transportasi	21
2.1.2 Sistem Transportasi.....	22
2.1.3 Karakteristik Pelaku Perjalanan	23
2.1.4 Perilaku Perjalanan.....	23
2.1.5 Tujuan Perjalanan.....	24
2.1.6 Pola perjalanan	25
2.1.7 Rute Transportasi	26
2.2 Jalan.....	28
2.2.1 Klasifikasi Jalan	28
2.2.2 Karakteristik Jalan Perkotaan	30
2.2.3 Keselamatan Jalan	31
2.2.4 Kenyamanan Jalan	32
2.3 Kemacetan Lalu Lintas	33
2.3.1 Penyebab Kemacetan	33
2.3.2 Peningkatan Jumlah Kendaraan dan Dampaknya.....	34
2.4 Kendaraan Bermotor.....	35

2.5	Jalan Alternatif	36
2.6	Tinjauan Penelitian Terdahulu	37
2.7	Landasan Penelitian	40
BAB III METODE PENELITIAN		45
3.1	Jenis Penelitian	45
3.2	Metode Pengumpulan Data.....	46
3.2.1	Pengumpulan Data Primer.....	46
3.2.2	Pengumpulan Data Sekunder	53
3.3	Metode Pengumpulan Sampling	54
3.4	Metode Analisis.....	55
3.4.1	Analisis Deskriptif Kuantitatif	56
3.4.2	Analisis <i>Crosstab</i>	56
3.4.3	Analisis Stated Preference.....	57
BAB IV GAMBARAN UMUM		66
4.1	Gambaran Umum Kota Malang.....	66
4.1.1	Batas Administrasi dan Letak Geografis	66
4.1.2	Jaringan Jalan	70
4.1.3	Jumlah Penduduk	75
4.1.4	Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Malang	77
4.2	Gambaran Umum Kecamatan Klojen	79
4.3	Gambaran Umum Kelurahan Samaan	83
4.4	Gambaran Umum Wilayah Studi Jembatan Peler.....	85
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		100
5.1	Karakteristik Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler.....	100
5.1.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	100
5.1.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	101
5.1.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler.....	103
5.1.4	Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	104
5.1.5	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan	105
5.1.6	Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM ...	107
5.1.7	Karakteristik Responden Berdasarkan Status Sosial	108
5.2	Maksud pola perjalanan	109
5.2.1	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Asal.....	109
5.2.2	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Tujuan.....	113
5.2.3	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Maksud Perjalanan.....	118
5.2.4	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Rute	121
5.2.5	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Pemilihan Moda.....	123
5.2.6	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Frekuensi	125
5.2.7	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Biaya Perjalanan	128
5.2.8	Perilaku Perjalanan Berdasarkan Jarak Perjalanan	131

5.2.9 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Waktu Tempuh	134
5.2.10 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Waktu Perjalanan	137
5.3 Faktor - Faktor Yang Memiliki Hubungan Terhadap Pelaku Perjalanan Dalam Memilih Jalan Alternatif	140
5.4 Mengkaji Peluang Pemilihan Jalan Pada Jembatan Peler.	141
5.4.1 Fungsi Utilitas	142
5.4.2 Peluang dan Sensitivitas Pemilihan Moda.....	143
BAB VI PENUTUP	147
6.1 Kesimpulan.....	147
6.2 Rekomendasi	151
6.2.1 Rekomendasi Bagi Pemerintah.....	151
6.2.2 Rekomendasi Bagi Peneliti Selanjutnya.....	152
DAFTAR PUSTAKA	153
LAMPIRAN.....	156

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Kekurangan Dan Kelebihan Pemilihan Jalan	10
Tabel 2. 1 Tinjauan Penelitian Terdahulu	38
Tabel 2. 2 Landasan Penelitian	42
Tabel 2. 3 Variabel Penelitian	44
Tabel 3. 1 Kisi-Kisi Kuisisioner	47
Tabel 3. 2 Kebutuhan Data Sekunder.....	53
Tabel 3. 3 Crosstab antara klasifikasi variabel X dan variabel Y	57
Tabel 4. 1 Luas Daerah Menurut Kecamatan Kota Malang	67
Tabel 4. 2 Jumlah Desa/Kelurahan, RT, dan RW Menurut Kecamatan Kota Malang	67
Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin.....	75
Tabel 4. 4 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kecamatan dan Jenis Kendaraan di Kota Malang.....	78
Tabel 4. 5 Luas Daerah Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Klojen.....	80
Tabel 4. 6 Jumlah RT dan RW Menurut Kecamatan Klojen.....	80
Tabel 5. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	101
Tabel 5. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	102
Tabel 5. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan.....	103
Tabel 5. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	104
Tabel 5. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan	106
Tabel 5. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM	107
Tabel 5. 7 Karakteristik Responden Berdasarkan Status Sosial	108
Tabel 5. 8 Asal Perjalanan Pengendara Sepeda Motor.....	110
Tabel 5. 9 Tujuan Perjalanan Pengendara Sepeda Motor.....	114
Tabel 5. 10 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Maksud Perjalanan	118
Tabel 5. 11 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Rute Perjalanan.....	121
Tabel 5. 12 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Pemilihan Moda.....	123
Tabel 5. 13 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Frekuensi Perjalanan.....	125
Tabel 5. 14 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Biaya Perjalanan	128
Tabel 5. 15 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Jarak Perjalanan	131
Tabel 5. 16 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Waktu Tempuh	134
Tabel 5. 17 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Waktu Perjalanan.....	137
Tabel 5. 18 Hasil Analisis Crosstab Korelasi Variabel yang Berpengaruh Terhadap Pemilihan Jalan Untuk Rute Perjalanan Responden	140

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Batas Administrasi Kota Malang.....	12
Peta 1. 2 Lokasi Jembatan di Kelurahan Samaan	13
Peta 1. 3 Lokasi Penelitian Koridor Jalan Alternatif Jembatan Peler	14
Peta 4. 1 Batas Administrasi Kota Malang.....	69
Peta 4. 2 Batas Administrasi Kecamatan Klojen	82
Peta 4. 3 Batas Administrasi Kelurahan Samaan	84
Peta 4. 4 Lokasi Jembatan Di Kelurahan Samaan	98
Peta 4. 5 Kondisi Jembatan Di Kelurahan Samaan	99
Peta 5. 1 Asal-Tujuan Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler	117
Peta 5. 2 Maksud Perjalanan Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler.....	120
Peta 5. 3 Rute Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler.....	122
Peta 5. 4 Pemilihan Moda Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler.....	124
Peta 5. 5 Frekuensi Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler	127
Peta 5. 6 Biaya Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler	130
Peta 5. 7 Jarak Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler.....	133
Peta 5. 8 Waktu Tempuh Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler	136
Peta 5. 9 Waktu Perjalanan Pelaku Perjalanan di Jembatan Peler	139

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ilustrasi Pengertian Transportasi	21
Gambar 2. 2 Sistem transportasi makro	22
Gambar 2. 3 Hirarki Jalan Berdasarkan Peranan.....	29
Gambar 2. 4 Jalan Alternatif	36
Gambar 3. 1 Grafik Model Logit Binomial.....	60
Gambar 3. 2 Kurva Diversi Pemilihan Moda	61
Gambar 4. 1 Jl. Letjend S.Priyo Sudarmo Arteri Primer.....	71
Gambar 4. 2 Jl. Letjen Sutoyo Arteri Sekunder	72
Gambar 4. 3 Jl. Soekarno-Hatta Kolektor Primer	72
Gambar 4. 4 Jalan Bendungan Sutami Kolektor Sekunder	73
Gambar 4. 5 Jl. Ki Ageng Gribig Lokal Primer	73
Gambar 4. 6 Jalan Semeru Lokal Sekunder	74
Gambar 4. 7 Jalan Tapaksiring Lokal Primer.....	74
Gambar 4. 8 Jembatan Peler Kelurahan Samaan.....	86
Gambar 4. 9 Kondisi Jalan Jembatan Peler	86
Gambar 4. 10 Kondisi Penerangan Jembatan Peler.....	87
Gambar 4. 11 Banner Rambu Imbauan di Jembatan Peler.....	87
Gambar 4. 12 Kejadian Mobil Masuk di Jembatan Peler.....	89
Gambar 4. 13 Aktivitas Ekonomi di Sekitar Jembatan Peler	89
Gambar 4. 14 Penutupan Jembatan Peler	90
Gambar 4. 15 Kegiatan PMI di Jembatan Peler	92
Gambar 4. 16 Kegiatan Warga di Jembatan Peler Akibat Penutupan	92
Gambar 4. 17 Jembatan di RW 01 RT 05 Kelurahan Samaan	93
Gambar 4. 18 Jembatan di RW 02 RT 03 Kelurahan Samaan	94
Gambar 4. 19 Jembatan di RW 03 RT 10 Kelurahan Samaan	95
Gambar 4. 20 Jembatan Kintamani Kelurahan Samaan	96

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Kerangka Pikir	19
Grafik 4. 1 Jumlah Penduduk laki-laki Kota Malang Tahun 2018-2022.....	76
Grafik 4. 2 Jumlah Penduduk Perempuan Kota Malang Tahun 2018-2022	77
Grafik 4. 3 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kecamatan dan Jenis Kendaraan di Kota Malang.....	79
Grafik 5. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	101
Grafik 5. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	102
Grafik 5. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan	104
Grafik 5. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	105
Grafik 5. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan	107
Grafik 5. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	108
Grafik 5. 7 Karakteristik Responden Berdasarkan Status Sosial	109
Grafik 5. 8 Asal Perjalanan Pengendara Sepeda Motor	113
Grafik 5. 9 Tujuan Perjalanan Pengendara Sepeda Motor.....	116
Grafik 5. 10 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Maksud Perjalanan	119
Grafik 5. 11 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Rute Perjalanan	121
Grafik 5. 12 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Pemilihan Moda	123
Grafik 5. 13 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Frekuensi Perjalanan	126
Grafik 5. 14 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Biaya Perjalanan.....	129
Grafik 5. 15 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Jarak Perjalanan.....	132
Grafik 5. 16 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Waktu Tempuh	135
Grafik 5. 17 Perilaku Perjalanan Berdasarkan Waktu Perjalanan	138
Grafik 5. 18 Probabilitas Jarak.....	144
Grafik 5. 19 Probabilitas Pekerjaan.....	145
Grafik 5. 20 Probabilitas Kemacetan	146