

DAFTAR PUSTAKA

Buku dan Buku Digital

Dr. Andriansyah., M.Si.(2015). Manajemen Transportasi dalam kajian dan teori. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.

Pedoman

Pemerintah Indonesia. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444. Jakarta.

Pemerintah Indonesia. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86. Jakarta.

Jurnal

Ananda, Saiful Anam. (2021) Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Dijalan Veteran Jepara. Skripsi. AMNI Perpustakaan Semarang.

Busyra Nur, Niken Dyah Nawang Wulan, Muhammad Fadil. 2019. Efektivitas Program Rttic Dan Atcs Untuk Mengatasi Kemacetan Di Kota Malang (Studi Kasus : Dishub Kota Malang). Universitas Muhammadiyah Malang. Prosiding Simposium Nasional.

Darmawan Adi Susanto, Aleksander Purba, Chatarina Niken. 2020. Pemilihan rute jalan tol menggunakan model pilihan diskritdari pengguna. Magister Teknik Sipil, Universitas Lampung. 24(2), Agustus 2020, 33-36.

Dody Taufik Absor Sibuea. 2019. Studi Karakteristik Pengguna Angkutan Umum Dalam Pemilihan Moda Transportasi. Ducational Building Jurnal Pendidikan Teknik Bangunan Dan Sipil Vo.L 5, No.2, Desember 2019: 64-72, ISSN-E : 2477-4901, ISSN-P: 2477-4898

Ely Styra Arga, Gun Gun Firmansyah, Khairul Imam, dan Muchammad Fauzi. 2021. Penerapan Algoritma Dijkstra Pada Pencarian Jalur Terpendek. Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Widyatama. Vol. 1 No. 2 September 2021.

Firdaus, Ormuz dan Gunawan, Indra. 2013. Analisis Pola Perjalanan Orang Di Kota Pangkalpinang. Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung. Jurnal Fropil Vol 1. September- Desember 2013.

Harman Jatmiko, Herry Hermawan, ST., MT.2016.Perencanaan Jalan Alternatif Tukmudal – Kalisapu Kabupaten Cirebon. Jurnal Konstruksi, Vol. V, No. 2. n Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Swadaya Gunung Jati Cirebon

- Hidayatullah, Ilham dan Nurina Sari, Betha. 2022. Penentuan Jalur Alternatif Menghindari Jalan Rawan Macet Di Kota Karawang Menggunakan Algoritma Dijkstra. Program Studi Teknik Informatika, Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Singaperbangsa Karawang. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan* vol 190-199.
- J. Dwijoko Anusanto, Ahmad Munawar, Sigit Priyanto, dan Bambang Hari Wibisono. 2014. Karakteristik Pola Perjalanan Di Kota Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada. *Jurnal Transportasi* Vol. 14 No. 1 April 2014: 61-68.
- Jessy Tidar Haryamurti, Amirotul MHM, dan Dewi Handayani. 2017. Kajian Variabel Pemilihan Rute Berdasarkan Pengguna Jalan Dengan Teknik Stated Preference (Studi Kasus Ruas Jalan Ring Road Utara Kota Surakarta). Program Studi Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*.
- Leksmono S. Putranto, Ady Pramana, dan Helmy Kurniawan. 2016. Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan Dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan, Dan Perjalanan. *Jurnal Transportasi* Vol. 6 No. 1 Juni 2006: 63-70.
- Narulita Putri Hapsari, Budi Sugiarto Waloejo, Nailah Firdausiyah. (2021). Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi Dan Kereta Api (Rute Solo - Yogyakarta). Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
- Natalia Niken Ekawati, Mochammad Saleh Soeaidy, Heru Ribawanto. 2014. Kajian Dampak Pengembangan Pembangunan Kota Malang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas (Studi Pada Dinas Perhubungan Kota Malang). Jurusan Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Administrasi, Universitas Brawijaya, Malang. *Jurnal Administrasi Publik (Jap)*, Vol. 2, No. 1, Hal. 129-133.
- Mochamad Aan Sugiharto. 2019. Persepsi Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Malang Tentang Kemacetan di Kota Malang. Universitas Muhammadiyah Malang. *Jurnal Populika* Volume 7, Nomor 2, Juli 2019.
- Okto Risdianto Manullang, Ofyar Z. Tamin, Ibnu Syabri, dan Ade Sjafuruddin. 2014. Pengaruh Alokasi Waktu Terhadap Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor Di Pusat Kota Semarang. Institut Teknologi Bandung. *Jurnal Transportasi* Vol. 14 No. 1 April 2014: 11-20.
- Parsaoran Situmeang dan Medis S Surbakti. Analisa Pemilihan Rute Perjalanan Belawan – Simpang Pos Padang Bulan Medan (Teknik Stated Preference). Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Jl. Perpustakaan No. 1 Kampus USU Medan.

- Prima J. Romadhona dan Rizqi Imam Fauzi. 2018. Analisis Dampak Gang pada Putaran Balik Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Affandi Yogyakarta. Program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia. Jurnal Teknologi Rekayasa, Vol. 3, No. 1, Juni 2018, Hal. 29-38.
- R. Abhi Kusuma Wibawa dan Imma Widyawati Agustin. 2019. Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Yang Mengalami Kecelakaan Sepeda Motor Di Kota Surabaya. Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Brawijaya. Volume 8, Nomor 3, Juli 2019.
- Rendi Saputrama dan Hartatiana. 2021. Aplikasi Algoritma Dijkstra Untuk Menentukan Rute Terpendek Dari Kampus A Ke B Uin Raden Fatah. Pendidikan Matematika Uin Raden Fatah. E-Jurnal Matematika Vol. 10(3), Agustus 2021, Pp. 173-178.
- Rizki Fikri Imanulloh dan Nuzul Barkah Prihutomo. 2019. Kajian Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Di Kota Depok. Teknik Sipil, Politeknik Negeri Jakarta. Seminar Nasional Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta, 2019.
- Ramadhani, Veronika Happy Puspasari, dan, Dewantoro. 2021. Analisis Faktor Keselamatan Dan Kenyamanan Pengguna Jalan Pada Pekerjaan Perbaikan Jalan Di Kota Palangka Raya (Studi Kasus: Jalan Bukit Kaminting). Program Studi Teknik Sipil, Universitas Palangka Raya. Volume 4, No. 2, April 2021: 109 – 119.
- Syieda Desma Putri, Rahayu Sulistyorini, dan Muhammad Zainal Ibad. 2017. Peluang Pemilihan Rute Perjalanan Kota Bandar Lampung – Pelabuhan Bakauheni. Institut Teknologi Sumatera. Journal Of Planning And Policy Development.
- Toni Judiantono. Evaluasi Pelayanan Angkutan Pedesaan (Studi Kasus : Trakyek Pasar Simpang – Terminal Wanayasa Kabupaten Purwakarta). Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Islam Bandung. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, Vol.15 No.1
- Wijaya, Aji Santa. 2018. Pemilihan Rute Jalan Kayu Agung –Palembang – Betung Sumatera Selatan. Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.
- Yanida Agustina dan Hera Widyastuti. 2023. Studi Perbandingan Analisa Pemilihan Rute Jalan Tol Krian–Legundi–Bunder– Manyar Berdasarkan Karakteristik dan Pengguna Jalan. Teknik Sipil, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Jurnal Aplikasi Teknik Sipil Volume 21, Nomor 2, Mei 2023.