

DAFTAR PUSTAKA

- Adiansyah, M. & Kasir, M. Wawan Junaidi (2021). Pengaruh Tekanan Udara Sandblasting Terhadap Kekasaran Permukaan Pada Baja Karbon ST 60 (Doctoral dissertation, DIII Teknik mesin Politeknik Harapan Bersama).
- Arsana, P., Nugraha, I. N. P., & Dantes, K. R. (2019). Pengaruh Variasi Media Pendingin Terhadap Kekasaran Permukaan Benda Kerja Hasil Pembubutan Rata Pada Baja St. 37. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 7(1), 7-17.
- As' ad, M. (2008). Pengaruh Tekanan Udara Terhadap Nilai Kekasaran pada Benda Kerja Plat dengan Bahan St 37 pada Proses Sandblasting (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- HANDOKO, A. T. (2022). ANALISIS PENGARUH TREATMENT VARIASI TEMPERATUR HARDENING PADA BAJA AISI ST 37 TERHADAP KEKUATAN TARIK (Doctoral dissertation, Universitas Islam" 45" Bekasi).
- Handoyo, Y. (2015). Pengaruh quenching dan tempering pada baja jis grade S45C terhadap sifat mekanis dan struktur mikro crankshaft. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 3(2), 102–115.
- Ishaka, F., Santoso, T. D., & Pohan, G. A. (2020). Pengaruh Ukuran Pasir Pada Perlakuan Sandblasting Yang Memanfaatkan Pasir Besi Terhadap Wettability Baja Tahan Karat 316L. *Jurnal Mesin Material Manufaktur dan Energi*, 1(1), 9-13.
- Majumder, B., Katarkar, A., & Bhaumik, S. (2020, March). Effect of structured surface on contact angle using Sessile Droplet method. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 814, No. 1, p. 012034). IOP Publishing.

- Nugroho, C. T. (2016). Pengaruh Material Abrasif Pada Blasting Terhadap Kekuatan Lekat Cat Dan Ketahanan Korosi Di Lingkungan Air Laut (Doctoral dissertation, Institut Technology Sepuluh Nopember).
- Nurhidayat, C., Wardhana, B. S., & Widodo, T. D. (2018). Pengaruh Variasi Sudut dan Jarak Penembakan Terhadap Kekasaran Permukaan dan Kekuatan Rekat Cat pada Proses Sandblasting Baja Karbon Rendah. Universitas Brawijaya, 2018.[Online]. Available: [http://repository.ub.ac.id/id/eprint, 9760](http://repository.ub.ac.id/id/eprint/9760).
- Pamungkas, W., Amalia, Y., & Miratahti, R. Z. (2022). PENGARUH JARAK NOZZLE SANDBLASTING BAJA SS400 TERHADAP KETEBALAN COATING DAN LAJU KOROSI. *Jurnal Energi dan Manufaktur* Vol, 15(2), 116-121.
- Putri, F., HB, I. H. I., & Pratama, E. (2019). Analisa Pengaruh Tekanan Kompresor dan Sudut Penyemprotan pada Proses Sandblasting Terhadap Uji Kekasaran pada Baja ST 50. *AUSTENIT*, 11(1), 21-24.
- Rimpung, I. K. (2017). Pengaruh perlakuan panas terhadap kekerasan Baja (St. 42) dengan temperatur pemanasan 800°C, metode brinell, di laboratorium uji bahan politeknik negeri bali. *Logic: Jurnal Rancang Bangun dan Teknologi*, 16(2), 87.
- Rubijanto, J. P., Kiswanto, A., & Subri, M. (2004). Pembuatan Alat Uji Kekasaran Permukaan (Surface Roughness Test). In prosiding seminar nasional & internasional (Vol. 1, No. 2).
- Sugiantoro, S., Laksana, D. D., & Jatisukamto, G. (2017). ANALISIS KEKASARAN PERMUKAAN PROSES SAND BLASTING DENGAN VARIASI TEKANAN, WAKTU DAN SUDUT MENGGUNAKAN METODE TAGUCHI. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*, 2(1), 27-30.

- Sulistyo, E., & Setyorini, P. H. (2011). Pengaruh waktu dan sudut penyemprotan pada proses sand blasting terhadap laju korosi hasil pengecatan baja AISI 430. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 2(3), 205-208.
- Susetyo, P. (2011). Analisa Teknik dsn ekonomis penggunaan pasir Volcano sebagai Alternatif Material Abrasif di Galangan. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Yunitasari, B & Tsaniyah Maulida Alfainy (2023). PENGARUH VARIASI SUDUT DAN JARAK SANDBLASTING TERHADAP NILAI KEKASARAN PERMUKAAN MATERIAL SA516 GRADE 70 AIR RECEIVER SMELTER. *Jurnal Teknik Mesin*, 11(03), 109-114.
- Ginting, M., & Yunus, M. (2013). ANALISA KEKASARAN PERMUKAAN HASIL PROSES PENGAMPELASAN TERHADAP LOGAM DENGAN PERBEDAAN KEKERASAN. 5.
- Handoyo, Y. (2015). Pengaruh quenching dan tempering pada baja jis grade S45C terhadap sifat mekanis dan struktur mikro crankshaft. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 3(2), 102–115.
- Pradana, R. B., & Kromodiharjo, S. (2017). Studi eksperimen pengaruh tekanan dan waktu sandblasting terhadap kekasaran permukaan, biaya, dan kebersihan pada pelat baja karbon rendah di pt. Swadaya graha. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2).
- Prasetya, H. R. (2017). Pengaruh Ukuran Mesh Pasir Silika Pada Proses Sandblasting Terhadap Sifat Hydrophobic Dan Hydrophilic Permukaan Stainless Steel AISI 316L.
- Widiyarta, I., Parwata, I. M., Lokantara, I. P., Perangin-Angin, D., & A Suryawiranata, N. (2015). Kekasaran permukaan baja karbon sedang akibat proses sand-blasting dengan variasi tekanan dan sudut penyemprotan.