

DAFTAR PUSTAKA

- Asrul Wijaya, S. (2015). *Resistensi Pedagang Kaki Lima (PKL) yang Berdagang di Jalan Dr.Mansyur Kota Medan*. 3 (1), 42–57.
- Budi, A. S. (2006). Kajian Lokasi Pedagang Kaki Lima Berdasarkan Preferensi PKL Serta Persepsi Masyarakat Sekitar di Kota Malang. *Universitas Stuttgart*, xiv+171.
http://eprints.undip.ac.id/16503/1/ARI_SULISTIYO_BUDI.pdf
- Deliyanto, B. (2014). Manajemen Lahan. *Pengenalan Lahan*, 1–35.
- Eko, T., & Rahayu, S. (2012). Land use change and suitability for RDTR in peri-urban areas. Case Study: District Mlati. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 8 (4), 330–340.
- Firmania, F., Karnowahadi, & Inayah. (2020). Effect of Capital , Location , and Length of Business on Traders ' Revenue in Traditional Market Post-Revitalization (Study on the Market Legi of Parakan , Temanggung Regency). *Jurnal Admisi Dan Bisnis*, 21 (2), 101–110.
- Hamdan, A., Witjaksono, A., & Setiyawan, A. (2017). Penentuan Lokasi Relokasi Pedagang Kaki Lima Menurut Preferensi PKL dengan Komparasi Lokasi di Kawasan Alun-Alun Kota Batu. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang*. <http://eprints.itn.ac.id/635/1/Jurnal.pdf>
- Hapsari, K. C. (2017). Pedagang Bermotor : Karakteristik Baru Pedagang Kaki Lima Di Kawasan Pendidikan. *Riptek*, II(1), 57–66.
http://eprints.undip.ac.id/63311/1/5.Pedagang_Bermotor_PKL.pdf
- Hardani. Ustiawaty, J. A. H. (2017). *Buku Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif* (Issue April).