

**EVALUASI KARAKTERISTIK DAN POLA PARKIR PADA
RUMAH SAKIT UMUM DAERAH A. M. PARIKESIT
TENGGARONG**

TUGAS AKHIR

**Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana**

Oleh:

**RINALDY TRI WARDANA
(16.21.025)**



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S-1

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

2023

LEMBAR PERSETUJUAN
EVALUASI KARAKTERISTIK DAN POLA PARKIR PADA RUMAH
SAKIT UMUM DAERAH A. M. PARIKESIT TENGGARONG

Oleh:

RINALDY TRI WARDANA

16.21.025

Telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan

Pada Tanggal *10* Agustus 2023

Menyetujui,

Dosen Pembimbing

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT

NIP. 196702181993031002


Annur Ma'ruf, ST., MT

NIP. P. 103 170 0528

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1


Dr. Yosimson P. Manaha, ST., MT

NIP. Y. 103 030 0383

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**EVALUASI KARAKTERISTIK DAN POLA PARKIR PADA RUMAH
SAKIT UMUM DAERAH A. M. PARIKESIT TENGGARONG**

**Tugas Akhir Ini Telah Dipertahankan Di Depan Dosen Penguji Ujian Tugas
Akhir Jenjang Strata (S-1) Pada Tanggal .../.../..... Agustus 2023 Dan
Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Sipil S-1**

Disusun oleh:

RINALDY TRI WARDANA

16.21.025

Anggota Penguji :

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II



Ir. Togi H. Nainggolan, MS

Ir. Eding Iskak Imananto, MT

NIP. Y. 101 830 0052

NIP. 1966050619930310004

Disahkan Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1

Sekretaris Program Studi



Dr. Yosimson P. Manaha, ST., MT

Nenny Roostrianawaty, ST., MT

NIP. Y. 103 030 0383

NIP. P. 103 170 0533

ABSTRAK

“Evaluasi Karakteristik dan Pola Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah A. M. Parikesit Tenggarong”

Rinaldy Tri Wardana

Dosen Pembimbing :

Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT.

Annur Ma'ruf, ST., MT.

Rumah Sakit Umum Daerah A. M. Parikesit Tenggarong merupakan salah satu rumah sakit kelas B yang cukup besar di Kota Tenggarong dengan fasilitas medis yang cukup memadai, sehingga selain menarik banyak pengunjung untuk datang mendapatkan pertolongan medis, tempat ini juga dijadikan rumah sakit alternatif bagi diluar daerah lainnya. Oleh karena itu, untuk memenuhi perannya rumah sakit perlu ditunjang dengan fasilitas dan pelayanan yang baik, khususnya kebutuhan akan ruang parkir yang memadai. Dengan demikian tujuan penelitian ini adalah mengetahui seberapa memadainya lahan parkir yang tersedia dengan meninjau karakteristik dan pola parkir kendaraan. Data parkir (keluar masuknya kendaraan) yang disurvei dan data luas lahan serta kapasitas parkir diperoleh dari peninjauan langsung di lapangan. Dari data kendaraan dilakukan analisis untuk mendapatkan volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir dan pola parkir. Hasil analisis karakteristik parkir menghasilkan nilai indeks parkir maksimum untuk mobil sebesar 112,580% Untuk motor sebesar 89,170 % Ukuran dan pola parkir untuk motor telah memenuhi standar yang ditentukan, tetapi untuk parkir mobil di beberapa lokasi belum memenuhi standar yang ditentukan. Dari semua hasil yang didapatkan terlihat bahwa lahan parkir yang tersedia sudah tidak dapat menampung jumlah kendaraan sehingga membuat arus kendaraan di dalam RSUD A. M. Parikesit menjadi terhambat

Kata Kunci: Rumah Sakit, Karakteristik Parkir, Pola Parkir.

LEMBAR KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : RINALDY TRI WARDANA

Nim : 16.21.025

Program Studi : Teknik Sipil S-1

Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir saya dengan judul :

**“ EVAULASI KARAKTERISTIK DAN POLA PARKIR PADA
RUMAH SAKIT UMUM DAERAH A. M. PARIKESIT
TENGGARONG “**

Adalah sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam Naskah Tugas Akhir ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis ter kutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari di dalam naskah TUGAS AKHIR ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70)

Malang, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



Rinaldy Tri Wardana
RINALDY TRI WARDANA

16.21.025

LEMBAR PERSEMBAHAN

Puji syukur saya panjatkan pada Allah SWT atas terselesaikannya Tugas Akhir ini dengan baik dan lancar. Sujud syukur kepada-Mu Tuhan Yang Maha Agung dan Maha Tinggi. Atas campur tangan-Mu saya bisa mejadi pribadi yang berpikir, berilmu untuk masa depan dalam meraih cita-cita saya dan berguna bagi orang disekililing saya. Dan Tugas Akhir ini saya persembakan untuk :

Kedua Orang Tua (Alm. Arsapati dan Rosita Karna)

Untuk Alm Bapak dan Mama terimakasih selalu mendukung dan mendoakan yang terbaik untuk saya. Terimakasih atas semua yang kalian perjuangkan untuk saya hingga ini. Terimakasih atas semua yang kalian usahakan untuk kehidupan saya. Semoga saya bisa membalas lebih dari apa yang kalian harapkan.

Diri Sendiri

Setiap pagi saya selalu bersyukur dan berterimakasih kepada Tuhan karena selalu membantu saya. Setiap pagi saya selalu berterimakasih kepada diri saya sendiri karena telah bertahan dan berjuang menyelesaikan ini hingga selesai. Saya berterimakasih kepada orang-orang disekeliling saya yang telah mendukung dan mendoakan saya

Saudariku (Risa Murniati. SH)

Untuk kakakku satu-satunya. Terimakasih telah menjadi salah satu alasan terpenting saya bertahan hingga detik ini dan memberikan semangat penuh serta dedikasinya sebagai seorang kakak kepada adiknya.

Keluarga

Terimakasih untuk keluarga dari bapak dan keluarga dari ibu saya yang selalu mendoakan saya dan membuat saya semangat menyelesaikan ini. Terimakasih untuk kakak ipar saya yang membantu saya dalam banyak hal serta dedikasinya. Semoga saya menjadi seperti apa yang kalian harapkan

Dosen Pembimbing

Bapak Dr. Ir. Nusa Sebayang. MT dan Bapak Annur Ma'ruf. ST., MT. sebagai pembimbing saya, terima kasih banyak atas segala upayanya dalam membimbing saya menyelesaikan Tugas Akhir ini. Kini setelah masa perjuangan itu berlalu, saya bersyukur menjadi salah satu bimbingan bapak sekalian. Sekali lagi saya ucapkan terima kasih untuk semua kritikan dan tuntutan yang telah bapak berikan.

Terkasih (Firstalina Vidya Pangestika S.T)

Terima Kasih sudah menemaniku dari 0 sampai sekarang, saling mengingatkan serta selalu mensupport, susah dan senang, hingga larut malam membantu revision dan jadilah sebuah karya.

Teman Seperjuangan

Teman-teman Teknik Sipil 2016. Terima kasih sebanyak-banyaknya untuk kalian yang telah berjuang bersama dalam susah dan senang. Dan sahabat – sahabat Fernando Juniantar Saputra N. T., ST., Rizky Ramadhani Prakoso, ST. Hanifa Noviandini P, ST. Silvi Fauziah, ST. Terutama teman -teman untuk Bidang Transportasi angkatan 2016

Team Survey

Untuk team survey saya yang beranggotakan Ary Triwijaya, Rikat dan Syaiful. Terima kasih atas bantuan yang tak kenal lelah dari kalian untuk survey data.. Tanpa kalian mungkin saya tidak akan bisa mendapatkan data-data yang saya butuhkan dalam penyusunan Tugas Akhir ini

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur dipanjatkan Tuhan Yang Maha Esa, karena atas penyertaan-Nya yang telah memberikan kelancaran menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “**Evaluasi Karakteristik Dan Pola Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah A. M. Parikesit Tenggarong**” ini tidak terlepas dari bimbingan dan bantuan dari beberapa pihak.

Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. **Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT.** Sebagai Dosen Pembimbing I.
2. **Annur Ma'ruf, ST., MT.** Sebagai Dosen Pembimbing II
3. **Dr. Yosimson Petrus Manaha, ST., MT.** Sebagai Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1
4. **Dr. Debby Budi Susanti, ST., MT.** Sebagai Dekan FTSP ITN Malang
5. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan doa dan support baik moril maupun materil.
6. Sahabat dan orang – orang terdekat yang memberi semangat, dukungan dan doa untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Akhir kata penyusun mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Malang, Agustus 2023

Rinaldy Tri Wardana
(16.21.025)

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
LEMBAR KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Peneliiian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Studi Terdahulu	5
2.2 Definisi Parkir	8
2.3 Fasilitas Parkir.....	9
2.4 Jenis Parkir.....	9
2.4.1 Menurut Penempatannya	9
2.4.2 Menurut Statusnya.....	9
2.4.3 Menurut Jenis Kendaraanya	10
2.4.4 Menurut Jenis Tujuan Parkir	10
2.4.5 Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasiannya.....	11
2.5 Layout Bangunan Parkir.....	11
2.6 Survey Kebutuhan Ruang Parkir	11
2.6.1 Survey Wawancara	11

2.6.2	Survey Observasi	12
2.7	Karakteristik Parkir.....	13
2.7.1	Volume Parkir.....	13
2.7.2	Akumulasi Parkir.....	13
2.7.3	Waktu Parkir (Durasi)	14
2.7.4	Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>)	15
2.7.5	Kapasitas Parkir.....	15
2.7.6	Indeks Parkir.....	16
2.8	Perencanaan Fasilitas Parkir.....	17
2.9	Kebijakan Parkir	18
2.9.1	Kebijakan Larangan Parkir.....	19
2.9.2	Kebijakan Membatasi Parkir	20
2.9.3	Manajemen Parkir	20
2.10	Pengendalian Parkir.....	22
2.11	Satuan Ruang Parkir.....	24
2.12	Desain Parkir Luar Badan Jalan.....	27
2.13	Jenis Peruntukan Parkir	34
2.14	Model Prediksi Kebutuhan Parkir.....	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		40
3.1	Lokasi Studi.....	40
3.2	Tahap Awal Studi.....	41
3.3	Metode Pengumpulan Data	41
3.4	Pelaksanaan Studi.....	42
3.5	Rekapitulasi Data.....	43
3.6	Metode Pengolahan Data.....	44
3.7	Bagan Alir Studi	45
BAB IV ANALISIS DATA DAN PENGOLAHAN DATA.....		47
4.1	Tinjauan Umum Wilayah Studi.....	47
4.1.1	Kondisi Fisik Kabupaten Kutai Kartanegara.....	47
4.1.2	Kondisi Eksisting Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	47
4.2	Hasil Survey.....	48

4.2.1 Data Survey Plat Number Check.....	48
4.2.2 Analisis Data.....	49
1. Volume Parkir.....	49
2. Kapasitas Ruang Parkir.....	51
3. Akumulasi Parkir.....	52
4. Tingkat Pergantian Parkir (Turnover).....	73
5. Indeks Parkir.....	75
6. Prosentase Keterisian Parkir.....	77
7. Durasi Parkir.....	90
8. Headway Parkir.....	100
9. Kebutuhan Ruang Parkir.....	114
10. Analisis Pola Parkir.....	116
4.2.3 Pembahasan.....	118
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	120
5.1 Kesimpulan.....	120
5.2 Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA.....	122

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Studi Terdahulu.....	8
Tabel 2.2 Lebar bukaan pintu kendaraan.....	26
Tabel 2.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	27
Tabel 2.4 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Beberapa Fasilitas Umum.....	35
Tabel 4.9 Kendaraan yang ada sebelum survey.....	49
Tabel 4.9.1 Kendaraan hasil survey.....	49
Tabel 4.9.2 Volume Parkir di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	49
Tabel 4.1 Jumlah Kendaraan Mobil di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit pada hari Selasa tanggal 02-05-2023 pukul 06.00 – 18.00 WITA.....	53
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan Mobil di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit pada hari Rabu tanggal 03-05-2023 pukul 06.00 – 18.00 WITA.....	56
Tabel 4.3 Jumlah Kendaraan Mobil di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit pada hari Kamis tanggal 04-05-2023 pukul 06.00 – 18.00 WITA.....	59
Tabel 4.4 Jam Puncak Kendaraan Roda Empat.....	62
Tabel 4.5 Jumlah Kendaraan Motor Area Parkir di RSUD A. M. Parikesit Pada Hari Selasa tanggal 02-05-2023 Pukul 06.00 – 18.00 WITA.....	63
Tabel 4.6 Jumlah Kendaraan Motor Area Parkir di RSUD A. M. Parikesit Pada Hari Rabu tanggal 03-05-2023 Pukul 06.00 – 18.00 WITA.....	66
Tabel 4.7 Jumlah Kendaraan Motor Area Parkir di RSUD A. M. Parikesit Pada Hari Kamis tanggal 04-05-2023 Pukul 06.00 – 18.00 WITA.....	69
Tabel 4.8 Jam Puncak Kendaraan Roda Dua.....	72
Tabel 4.10 <i>Turnover</i> Parkir di Area RSUD A. M. PARIKESIT.....	74
Tabel 4.11 Indeks Parkir Maksimum dan rata – rata di Area Parkir RSUD A. M. PARIKESIT.....	76
Tabel 4.12 Prosentase Keterisian Parkir Mobil Pada Hari Selasa Di Areal Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	78
Tabel 4.13 Prosentase Keterisian Parkir Mobil Pada Hari Rabu Di Areal Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	80

Tabel 4.14 Prosantase Keterisian Parkir Mobil Pada Hari Kamis Di Areal Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	82
Tabel 4.15 Prosantase Keterisian Parkir Motor Pada Hari Selasa Di Areal Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	84
Tabel 4.16 Prosantase Keterisian Parkir Motor Pada Hari Rabu Di Areal Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	86
Tabel 4.17 Prosantase Keterisian Parkir Motor Pada Hari Kamis Di Areal Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	87
Tabel 4.18. Table durasi parkir kendaraan roda empat hari selasa 02 mei 2023..	90
Tabel 4.19. Table durasi parkir kendaraan roda empat hari rabu 03 mei 2023....	91
Tabel 4.20. Table durasi parkir kendaraan roda empat hari kamis 04 mei 2023..	93
Tabel 4.21. Table durasi parkir kendaraan roda dua hari selasa 02 mei 2023.....	94
Tabel 4.22. Table durasi parkir kendaraan roda dua hari rabu 03 mei 2023.....	96
Tabel 4.23. Table durasi parkir kendaraan roda dua hari kamis 04 mei 2023.....	97
Tabel 4.24 <i>Headway</i> kendaraan mobil Selasa.....	101
Tabel 4.25 <i>Headway</i> kendaraan mobil rabu.....	103
Tabel 4.25 <i>Headway</i> kendaraan mobil Kamis.....	105
Tabel 4.26 <i>Headway</i> kendaraan motor Selasa.....	107
Tabel 4.27 <i>Headway</i> kendaraan motor Rabu.....	109
Tabel 4.28 <i>Headway</i> kendaraan motor Kamis.....	111
Tabel 4.29 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit Pada Hari Selasa.....	115
Tabel 4.30 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit Pada Hari Rabu.....	115
Tabel 4.31 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit Pada Hari Kamis.....	115

Tabel 4.32 Ukuran dan Pola Sudut Parkir Tiap Kendaraan (Eksisting) di kawasan RSUD A. M. Parikesit.....	117
--	-----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Penderita Cacat dan Ambulance.....	26
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	27
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor (dalam cm).....	28
Gambar 2.4 Parkir Mobil Satu sisi sudut 90°.....	29
Gambar 2.5 Parkir Mobil Satu Sisi Sudut 30°,45°, 60°.....	30
Gambar 2.6 Parkir mobil dua sisi sudut 90°.....	30
Gambar 2.7 Parkir mobil dua sisi sudut 30°,45°, 60°.....	31
Gambar 2.8 Parkir Mobil Pulau Sudut 90°.....	31
Gambar 2.9 Gambar 2.10 Parkir mobil pulau sudut 45° tipe A.....	32
Gambar 2.10 Parkir mobil pulau sudut 45° tipe B.....	32
Gambar 2.11 Parkir mobil pulau sudut 45° tipe C.....	33
Gambar 2.12 Parkir sepeda motor satu sisi sudut 90°.....	33
Gambar 2.13 Parkir sepeda motor dua sisi sudut 90°.....	34
Gambar 2.14 Parkir sepeda motor pulau.....	34
Gambar 3.1 Layout Rumah Sakit Umum Daerah Aji Muhammad Parikesit.....	38
Gambar 3.2 Foto Lokasi RSUD A. M. Parikesit.....	39
Gambar 4.20 Grafik Volume parkir Roda Empat dan Roda Dua di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	50
Gambar 4.2 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar Roda Empat Hari Selasa.....	55
Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Selasa.....	55
Gambar 4.4 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat di Area Parkir.....	55
Gambar 4.5 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda Empat Hari Rabu.....	58
Gambar 4.6 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Rabu.....	58
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat di Area Parkir.....	58
Gambar 4.8 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda Empat Hari Kamis.....	61
Gambar 4.9 Grafik Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Kamis.....	61

Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Empat di Area Parkir.....	61
Gambar 4.11 Grafik Jam puncak Kendaraan Roda Empat.....	62
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda Dua Hari Selasa.....	65
Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Kendaraan Masuk dan Keluar Roda Dua Hari Selasa...	65
Gambar 4.14 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Dua Hari Selasa.....	65
Gambar 4.15 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda Dua Hari Rabu.....	68
Gambar 4.16 Grafik Akumulasi Roda Dua Hari Rabu.....	68
Gambar 4.17 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Dua di Area Parkir.....	68
Gambar 4.18 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Pada Hari Kamis.....	71
Gambar 4.19 Grafik Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Roda Dua Pada Hari Kamis..	71
Gambar 4.20 Grafik Jumlah Kendaraan Roda Dua di Area Parkir.....	71
Gambar 4.21 Grafik Jam puncak Kendaraan Roda Dua.....	72
Gambar 4.22 Grafik <i>Turnover</i>	74
Gambar 4.21 Indeks Parkir Maksimum dan rata – rata di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	76
Gambar 4.22 Prosentase Keterisian Parkir Roda Empat Pada Hari Selasa.....	79
Gambar 4.23 Prosentase Keterisian Parkir Roda Empat Pada Hari Rabu.....	81
Gambar 4.24 Prosentase Keterisian Parkir Roda Empat Pada Hari Kamis.....	83
Gambar 4.25 Prosentase Keterisian Parkir Motor Pada Hari Selasa.....	85
Gambar 4.26 Prosentase Keterisian Parkir Roda Dua Pada Hari Rabu.....	87
Gambar 4.27 Prosentase Keterisian Parkir Roda Dua Pada Hari Kamis.....	89
Gambar 4.28 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	91
Gambar 4.29 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	92
Gambar 4.30 Grafik Durasi Parkir Roda Empat di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	94
Gambar 4.31 Grafik Durasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	95

Gambar 4.32 Grafik Durasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	97
Gambar 4.33 Grafik Durasi Parkir Roda Dua di Area Parkir RSUD A. M. Parikesit.....	98
Gambar 4.34 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat.....	100
Gambar 4.35 Grafik Persentase Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua.....	100
Gambar 4.36 Grafik Headway Mobil Hari Selasa.....	103
Gambar 4.37 Grafik Headway Mobil Hari Rabu.....	105
Gambar 4.38 Grafik Headway Mobil Hari Kamis.....	107
Gambar 4.39 Grafik Headway Motor Hari Selasa.....	109
Gambar 4.40 Grafik Headway Motor Hari Rabu.....	111
Gambar 4.41 Grafik Headway Motor Hari Kamis.....	113
Gambar 4.42 Grafik Headway Maksimum dan Rata – rata.....	113