

DAFTAR PUSTAKA

- Bagus dkk. 2021. *"Pengaruh Penggunaan Katalisator Broquet Dan Eco Racing Terhadap Performa Sepeda Motor 4 Langkah 110 Cc."* ASEJ : Automotive Science and Education Journal.
- Berly dkk. 2024. *Optimalisasi Kinerja Motor Bakar Empat Langkah Berbahan Bakar Bensin dan Penambahan Water Elektrolisis dengan Katalis KOH"*. Jurnal SIMETRIS Vol 15, No 1.
- Daughterity dan Erin K. 2019. *"Influence of the position of charcoal air-filtration canisters on the efficacy of waste isoflurane scavenging as assessed in a randomized experiment."* Department of Biological and Biomedical Sciences, College of Veterinary Medicine.
- Dinata dkk. 2023. *"Pengaruh Penguapan Bahan Bakar Minyak Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor 4 Tak the Effect of Fuel Evaporation on Fuel Consumption in 4-Stroke Motorcycles."* JTAM Rotary : Jurnal Tugas Akhir Mahasiswa Rotary.
- Emi Yuliarita. 2015. *"Pengaruh Kenaikan Tekanan Uap Reid Bensin (Rvp) Terhadap Gejala Vapor Lock Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Kendaraan Di Jalan Raya"*. LEMIGAS Journal Vol 49, No 3.
- Endyani dkk. 2011. *"Pengaruh Penambahan Zat Aditif Pada Bahan Bakar Terhadap Emisi Gas Buang Mesin Sepeda Motor."* Jurnal PROTON.
- Fuadillah dkk. 2016. *" Pengaruh Pemanasan Bahan Bakar Dan Penambahan Biodiesel Terhadap Torsi Dan Daya Mobil Diesel Mitsubishi L300"*. Jurnal UNS.
- Fuda dan Sugondo. 2014 *"Prototipe Alat Penghemat Bahan Bakar Mobil Menggunakan Metode Hydrocarbon Crack System Untuk Menghemat Bahan Bakar Dan Mengurangi Emis Gas Buang"*. Jurnal Fakultas Teknik – Universitas Muria Kudus.
- Kriswanto dkk. 2021. *"Analisis Efisiensi Bahan Bakar Terhadap Motor Bensin*

Type GX200 Pada Mesin Penggiling Padi Dan Penampung KD550 HM.”
Jurnal Teknik Mesin.

Matthews dkk. 2020. *“Pengaturan Modifikasi Kendaraan Bermotor Di Indonesia.”* Jurnal Kertha Semaya.

Mulyono dkk. 2014. *“Pengaruh Penggunaan Dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium Dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin.”* JTT (Jurnal Teknologi Terpadu).

Rachmad. 2021. *“Pengaruh Rasio Ekuivalen Gas Lpg Dan Udara Terhadap Karakteristik Pembakaran Flame Regime Pada Meso-Scale Combustor Dengan Sudden Expansion.”* Digital Repository Universitas Jember.

Riki dkk. 2021. " *Investigasi Persentase Kenaikan Daya dan Torsi Awal Putaran Mesin pada Motor Bakar 125 CC dan 250 CC*". UMT Jurnal Teknik Mesin Vol. 5 No. 2

Sidiq dkk. 2020. *"Analisa Perbandingan Daya Dan Torsi Pada Perancangan Purwarupa Mobil Listrik"*. UNDIP E-Journal VOL. 9, NO. 4.

Sutejo dkk. 2017. *“Pada Motor Bensin [Performance Test of Autoinfusion on the Motor Gasoline]*.” Jurnal Teknik Pertanian Lampung Vol. 6.

Wahyu, Dian. 2019. *“Uji Kinerja Mesin Fiat 4-Tak Dengan Kapasitas 1.100 CC Menggunakan Automotive Engine Test Bed T101D Fiat 4-Stroke Engine Performance Test with 1100 Cc Capacity Using Automotive Engine Test Bed T101D.”* Jurnal Teknik Mesin Institut Teknologi Padang.