

## DAFTAR PUSTAKA

- Andesa. (2022). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan*. Sumatra Barat: eprints.umsb.
- Anonim. (2021-2023). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kecamatan dan Jenis Kendaraan di Kota Malang (Unit), 2021-2023*. Retrieved from BPS Malang Kota : <https://malangkota.bps.go.id>
- Anonim. (2021-2023). *Kepadatan Penduduk, Pertumbuhan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin, dan Rasio Ketergantungan di Kota Malang 2021-2023*. Retrieved from BPS Malang Kota: <https://malangkota.bps.go.id>
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Departemen Perhubungan Darat. (2008). *Kecelakaan Lalu Lintas dan Pencegahannya di DKI Jakarta*. DKI Jakarta: <https://www.hubdat.web.id>.
- Edquist, et al. (2009). *Road Design Factors and Their Interactions With Speed and Speed Limits*. Australia: Monash University Accident Research Centre.
- Ghozali. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ghozali. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hakkert, et al. (2002). *The Uses of Exposure and studies*. Leidschendam: SWOV Institute for road safety. <https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2002-12.pdf>.
- Handayani, et al. (2017). *Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja dengan Studi Kasus Pelajar SMA Kota Surakarta*. Jurnal Riset Rekayasa Sipil Universitas Sebelas Maret.
- Isfandyari, et al. (2018). *Fatalitas dan analisis spasial kecelakaan lalulintas di Gunung Kidul*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Lestari, et al. (2021). *Identifikasi Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Luar Kota Banjarbaru*. Kalimantan Selatan: Universitas Lambung Mangkurat.
- Lovely, et al. (2020). *Efek Usia, Pengalaman Berkendara, Dan Tingkat Kecelakaan Terhadap Driver Behavior Pengendara Sepeda Motor*. Banten: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

- Mahmudan. (2024, Januari 18). *Setahun, 435 Kecelakaan di Malang*. Retrieved from Radar Malang: <https://radarmalang.jawapos.com/kota-malang/813776194/setahun-435-kecelakaan-di-malang>
- Mardiastuti. (2022, Agustus 25). *Mengenal Rumus Slovin, Kapan Digunakan dan Contoh Soal*. Retrieved from Detikjabar: <https://www.detik.com>
- Motorcycle Safety Foundation Indonesia. (2005). *Keselamatan Berkendara Aman dan Nyaman*. Jakarta: PT Astra Honda Motor.
- Rahmani, et al. (2019). *Hubungan Kecepatan Terhadap Kecelakaan Lalu-Lintas Di Kota Banjarmasin*. Kalimantan Selatan: Universitas Islam Kalimantan MAB.
- Republik Indonesia. (1993). *Peraturan Pemerintah (PP) Pasal 93 Nomer 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Indonesia: <https://peraturan.bpk.go.id>.
- Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 1111 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*.
- Utataka. (2017). *Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Frontage Road Sisi Barat Jalan Ahmad Yani Surabaya*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Warpani. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB.
- Woolley. (2005) *Recent Advantages of Lower Speed Limit in Australia*. Journal of The eastern asia society for transportation studies. Australia:
- World Health Organization (WHO). (2015). *Global Status Report on Road Safety*. Retrieved from World Health Organization: <http://www.who.int>.