

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S.A. 2011. *Jaringan Transportasi Teori dan Analisis*. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Astuti, 2012. Pemanfaatan Foto Udara dan Sistem Informasi Geografis Untuk Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Studi Kasus di Kecamatan Kalasan Sleman. *Tugas Akhir*. Yogyakarta: Fakultas Geografi UGM.
- Boediningsih, W. 2011. Dampak Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Polusi Udara Kota Surabaya.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1990, *Petunjuk Teknis Perencanaan dan Penyusunan Program Jalan*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta. Edisono., dkk. 1997. *Drainase Perkotaan*. Gunadarma. Jakarta.
- Handayani, W dan Rudiarto, I. 2011. Dinamika Persebaran Penduduk Jawa Tengah: Perumusan Kebijakan Perwilayahan Dengan Metode Kernel Density. Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro: Semarang.
- Hiota, K. P. W. 1995. . D-Fuzzy clustering, *Pattern Recogn, Lett.* 16, 193-200. Hobbs, F.D. 1995.
- Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Terjemahan dari *Traffic Planning and Engineering* oleh Suprpto T.M. dan Waldijono, Gadjah Mada University Press, Jakarta.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Nugroho, 2013. Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Kelas II di Kabupaten Semarang. *Tugas Akhir*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Pengaturan Lalu Lintas dalam Keadaan Tertentu dan Penggunaan Jalan Selain untuk Kegiatan Lalu Lintas.

- Primananda, Aktifa dan Suharyadi. 2005. *Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Surabaya Pusat dengan Memanfaatkan Foto Udara*. Prosiding. PIT MAPIN XIV: Surabaya.
- Pusdiklat Perhubungan Darat. 1998. *Pencegahan dan Penanganan Kecelakaan*. Direktorat Bina Sistem Lalu lintas dan Angkutan Kota, Denpasar.
- Rachmawati, 2009. *Pemetaan Tingkat Pengelolaan Jalan Menggunakan Teknologi Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografis di Kabupaten Bantul*. *Tugas Akhir*. Yogyakarta: Fakultas Geografi UGM.
- Riyadi, 2007. *Evaluasi Medan Untuk Analisis Kerusakan Jalur Jalan Surakarta-Purwodadi Di Kecamatan Geyer Kabupaten Grobogan Tahun 2007*. *Skripsi*. Surakarta: UNS.
- Sakinah. 2012. *Perbedaan Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. <http://www.scribd.com/doc/10142050/Perbedaan-Penelitian-Kualitatif-DanKuantitatif-Edit#scribd>. Diakses pada 9 September 2015
- Santoso, Idwan dkk. 1997. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. ITB Bandung.
- Sembiring, 2015. *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Aplikasi Sistem Informasi Geografis Di Kota Surakarta dan Sekitarnya*. *Skripsi*. Surakarta: Universitas Muhamadiyah Surakarta.
- Setiawan, H. 2017. *Sistem Informasi Geografis Jalan Untuk Analisis Prediksi Tingkat Kerusakan Jalan*.
- Simanungkalit, H. M. T. R. P. 2013. *Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Sisingamangaraja (STA 00+00 – STA 10+000) Kota Medan*. *Skripsi*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Simamora, M. A. 2011. *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Belmera*. *Skripsi*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Siregar, M. B. 2014. *Studi Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas (Studi kasus Jalan Nasional (Jalan Lintas Sumatera) Kabupaten Serdang Bedagai)*. *Skripsi*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Tenriajeng, A.T. 2002. *Rekayasa Jalan Raya-2*. Gunadarma. Jakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan

Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia. 2009. Undang-undang Republik Indonesia No.22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan.Pemerintah Republik Indon