

SKRIPSI

ANALISIS METODE TOPOGRAPHIC WETNESS INDEX (TWI) DALAM MEMODELKAN CAPTION FLOW ALIRAN AIR

**(Studi Kasus: Sekitar Area Bendungan Marangkayu, Kutai Kartanegara, Kalimantan
Timur)**



Dibuat Oleh:
Di'en Giga Rizki Pratama
NIM. 1925053

PROGRAM STUDI TEKNIK GEODESI S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2024

LEMBAR PERSETUJUAN

“ANALISIS METODE TOPOGRAPHIC WETNESS INDEX (TWI) DALAM MEMODELKAN CAPTION FLOW ALIRAN AIR”

**(Studi Kasus: Sekitar Area Bendungan Marangkayu, Kutai Kartanegara,
Kalimantan Timur)**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai
Gelar Sarjana Teknik (ST) Strata Satu (S-1) Teknik Geodesi S-1
Institut Teknologi Nasional Malang**

**Persetujuan ini diberikan kepada:
Di'en Giga Rizki Pratama**

1925053

Menyetujui,

Dosen Pembimbing I,

Silvester Sari Sai, S.T., M.T
NIP.P. 1030600413

Dosen Pembimbing II,

Alifah Norani, S.T., M.T
NIP.P. 1031500478

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Geodesi S-1



Dedy Kurnia Sunaryo, S.T., M.T
NIP.Y. 1039500280



PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

PT. BNI (PERSERO) MALANG
BANK NIAGA MALANG

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

BERITA ACARA UJIAN SEMINAR HASIL SKRIPSI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

NAMA : Di'en Giga Rizki Pratama
NIM : 1925053
PROGRAM STUDI : TEKNIK GEODESI S-1
JUDUL : ANALISIS METODE *TOPOGRAPHIC WETNESS INDEX (TWI)* DALAM MEMODELKAN CAPTION FLOW ALIRAN AIR
(Studi Kasus: Sekitar Area Bendungan Marangkayu, Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur)

Telah Dipertahankan di Hadapan Panitia Penguji Ujian Skripsi Jenjang Strata 1 (S-1)

Pada Hari : Jum'at

Tanggal : 9 Agustus 2024

Dengan Nilai : _____(Angka)

Panitia Ujian Skripsi
Ketua

Martinus Edwin Tjahjadi, S.T., M.Gem.Sc., Ph.D

NIP.Y. 1039800320

Dosen Penguji I

Hery Purwanto, ST., M.Sc
NIP.Y. 1030000345

Dosen Pendamping

Silvester Sari Sai, S.T., M.T
NIP.P. 1030600413

Dosen Penguji II

Adkha Yulianandha M, S.T., M.T
NIP.P. 1031700526

ABSTRAK

ANALISIS METODE TOPOGRAPHIC WETNESS INDEX (TWI) DALAM MEMODELKAN CAPTION FLOW ALIRAN AIR (Studi Kasus: Sekitar Area Bendungan Marangkayu, Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur)

Di'en Giga Rizki Pratama, 1925053

Dosen Pembimbing 1 : Silvester Sari Sai, S.T., M.T

Dosen Pembimbing 2 : Alifah Norani, S.T., M.T

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis metode *Topographic Wetness Index* (TWI) dalam memodelkan aliran air dan mengidentifikasi area genangan banjir di sekitar area Bendungan Marangkayu, Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur. TWI merupakan indeks yang digunakan untuk memetakan potensi akumulasi air berdasarkan topografi, yang dapat digunakan untuk mengidentifikasi area rawan banjir. Penelitian ini menggunakan data *Digital Terrain Model* (DTM) yang diperoleh dari pengukuran terestris. Data tersebut diolah dengan menggunakan perangkat lunak pemodelan spasial untuk menghitung nilai TWI dan memodelkan arah aliran (*Flow Direction*) dan akumulasi aliran (*Flow Accumulation*). Hasil pemodelan menunjukkan bahwa area dengan nilai TWI tinggi memiliki potensi lebih besar untuk terjadi genangan banjir. Validasi hasil dilakukan dengan membandingkan area yang diprediksi sebagai daerah genangan dengan data pengukuran dan data kejadian banjir tahun 2020 yang tercatat pada Tabel kajian resiko banjir di *excel* BPBD. Ketelitian vertikal untuk titik sampel pengukuran RTK terhadap titik sampel Z TWI berdasarkan hasil perhitungan RMSEz, memiliki nilai sebesar 0,965 m, Untuk ketelitian vertikal pada tingkat kepercayaan 90% diperoleh nilai toleransi 1,593 m.

Kata kunci: *Digital Terrain Model (DTM), Topographic Wetness Index (TWI).*

ABSTRACT

ANALYSIS OF TOPOGRAPHIC WETNESS INDEX (TWI) METHOD IN MODELING WATER FLOW CAPTION

**(Case study: Around the Marangkayu Dam Area, Kutai Kartanegara, East
Kalimantan)**

Di'en Giga Rizki Pratama, 1925053

Advisor 1 : Silvester Sari Sai, S.T., M.T

Advisor 2 : Alifah Norani, S.T., M.T

This research aims to analyze the Topographic Wetness Index (TWI) method in modeling water flow and identifying flood inundation areas around the Marangkayu Dam area, Kutai Kartanegara, East Kalimantan. TWI is an index used to map potential water accumulation based on topography, which can be used to identify areas prone to flooding. This research uses Digital Terrain Model (DTM) data obtained from terrestrial measurements. The data is processed using spatial modeling software to calculate TWI values and model flow direction and flow accumulation. The modeling results show that areas with high TWI values have a greater potential for flood inundation. Validation of the results was carried out by comparing the areas predicted as inundation areas with measurement data and 2020 flood event data recorded in the flood risk assessment table in BPBD excel. The vertical accuracy for the RTK measurement sample point against the Z TWI sample point based on the RMSEz calculation results, has a value of 0.965 m. For vertical accuracy at the 90% confidence level, the tolerance value is 1.593 m.

Keywords: Digital Terrain Model (DTM), Topographic Wetness Index (TWI).

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Di'en Giga Rizki Pratama
Tempat, tanggal lahir : Malang, 29 Oktober 2000
NIM : 1925053
Program Studi : Teknik Geodesi S-1
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa SKRIPSI yang berjudul :

**ANALISIS METODE TOPOGRAPHIC WETNESS INDEX (TWI) DALAM
MEMODELKAN CAPTION FLOW ALIRAN AIR
(Studi Kasus: Sekitar Area Bendungan Marangkayu, Kutai Kartanegara,
Kalimantan Timur)**

Yang saya tulis adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat atau saduran dari Skripsi orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademis yang berlaku (dicabutnya predikat kelulusan dan gelar kesarjanaannya).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 14 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan,



Di'en Giga Rizki P.

NIM 1925053

LEMBAR PERSEMBAHAN

Pertama-tama saya panjatkan puji kepada Allah SWT atas kelancaran yang telah diberikan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- Ibu dan Bapak saya tercinta, Dzuriyah & Indra prayogi yang dengan gigih dan penuh kasih sayang telah membeksarkan dan membiayai saya seorang diri dari kecil serta senantiasa memberikan semangat, dukungan dan doa yang tak tergantikan.
- Kepada Istri saya dan anak saya yang selalu mendukung dan memberi semangat, baik dalam hal akademik maupun aspek kehidupan lainnya, serta menjadi teladan yang luar biasa dalam perjalanan saya menuju pencapaian tugas akhir ini.
- Kepada Sahabat PKK RT 05 yang selalu bersedia memberikan bantuan dan dukungan dalam segala hal. Yang bersedia membantu saya demi menyelesaikan tugas akhir ini.
- Kepada Keluarga besar Mahjong_Garage yang senantiasa memberikan doa-doa tulus dan mendukung sepenuh hati dalam setiap perjalanan saya.
- Teman-teman Teknik Geodesi yang telah senantiasa memberikan semangat, dukungan, dan hiburan selama masa perkuliahan hingga saya menyelesaikan skripsi ini.
- Kepada teman-teman diluar dunia perkuliahan serta relasi-relasi saya yang selalu memberikan semangat dan dukungan kepada saya.
- Kepada Teman seperjuangan Fahmi, Prima, Hana rembang yang telah senantiasa memberikan semangat dukungan, dan hiburan selama menyelesaikan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis penjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “ANALISIS METODE TOPOGRAPHIC WETNESS INDEX (TWI) DALAM MEMODELKAN CAPTION FLOW ALIRAN AIR” (Studi Kasus : Sekitar Bendungan Marangkayu, Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur)

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Tenik pada Progam Studi Tenik Geodesi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Institut Teknologi Nasional Malang.

Dalam proses penusunan skripsi ini, penulis telah banyak menerima bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Silvester Sari Sai, S.T., M.T. Selaku dosen pembimbing utama yang telah memberikan dukungan dan fasilitas selama penulis menempuh pendidikan di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
2. Ibu Alifah Norani, S.T., M.T selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan ilmu dan pengalaman berharga selama penulis menempuh studi.
3. Bapak/Ibu dosen Teknik Geodesi Institut Teknologi Nasional Malang yang telah memberikan ilmu dan pengalaman berharga selama menempuh pendidikan di Progam Studi Teknik Geodesi.
4. Kedua orang tua dan keluarga besar penulis yang telah memberikan do'a dan dukungan moral, serta motivasi tanpa henti kepada penulis.
5. Sahabat-sahabat dan teman-teman mahasiswa Geodesi ITN Malang yang telah memberikan dukungan dan kebersamaan selama penulis menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi perbaikan dan penyempurnaan skripsi ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan memberikan kontribusi positif bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang ilmu geospasial.

Malang, 14 Agustus 2024

Di'en Giga Rizki P

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
BERITA ACARA UJIAN SEMINAR HASIL SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 DASAR TEORI.....	5
2.1 Banjir.....	5
2.2 DEM.....	6
2.3 <i>Topographic Wetness Index (TWI)</i>	7
2.4 Pengukuran Detail Situasi.....	10
2.5 <i>Global Navigation Satellite System (GNSS)</i>	12
2.6 Akurasi Uji Vertikal.....	14
2.7 Peta.....	16
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	17
3.1 Lokasi Penelitian.....	17

3.2	Peralatan dan Bahan Penelitian.....	17
3.3	Diagram Alir	18
3.4	Perhitungan Uji Akurawsi vertikal	22
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		23
4.1	Hasil Klasifikasi Topographic Wetness Index.....	23
4.2	Potensi Area Genangan Banjir.....	24
4.3	Analisa Ketelitian Vertikal	26
4.4	Hasil Pemodelan <i>Flow Direction</i>	27
4.5	Hasil Pemodelan <i>Flow Accumulation</i>	28
4.6	Hasil Visualisai Model Aliran Air <i>Topographic Wetness Index</i>	31
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		32
5.1	Kesimpulan	32
5.2	Saran	32
DAFTAR PUSTAKA		34
LAMPIRAN.....		37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Perbedaan DSM dan DTM	6
Gambar 2. 2 Pengukuran Detail Situasi	11
Gambar 2. 3 Prinsip dasar penentuan posisi dengan GNSS.....	12
Gambar 2. 4 Metode Pengukuran Statik	13
Gambar 2. 5 Metode Pengukuran RTK.....	13
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	17
Gambar 3. 2 Tampilan <i>Global Mapper</i>	37
Gambar 3. 3 Tampilan <i>Open Data Files</i>	37
Gambar 3. 4 Tampilan Pilih <i>File</i>	38
Gambar 3. 5 Tampilan Hasil Membuka <i>File</i>	38
Gambar 3. 6 Tampilan <i>Create Elevation Grid</i>	38
Gambar 3. 7 Tampilan Hasil <i>Create Elevation Grid</i>	39
Gambar 3. 8 Tampilan <i>Export Elevation Grid Format</i>	39
Gambar 3. 9 Tampilan Memilih DEM	39
Gambar 3. 10 Tampilan Muncul Menu.....	40
Gambar 3. 11 Tampilan Isi Nama Sesuai <i>Format</i>	40
Gambar 3. 12 Tampilan Isi Nama Pengukuran DTM	40
Gambar 3. 13 Tampilan Save Ke Folder.....	41
Gambar 3. 14 Tampilan Open Software Arcgis	41
Gambar 3. 15 Tampilan Add Data	42
Gambar 3. 16 Tampilan Data DEM Pengukuran	42
Gambar 3. 17 Tampilan Hasil Open DEM.....	42
Gambar 3. 18 Tampilan Proses Pengolahan <i>Fill</i>	43
Gambar 3. 19 Tampilan <i>Input Surface Raster</i>	43
Gambar 3. 20 Tampilan Hasil Proses <i>Fill</i>	43
Gambar 3. 21 Tampilan Proses <i>Flow Direction</i>	44
Gambar 3. 22 Tampilan Hasil Proses <i>Flow Direction</i>	44
Gambar 3. 23 Tampilan Proses <i>Flow Accumulation</i>	45
Gambar 3. 24 Tampilan Hasil Proses <i>Flow Accumulation</i>	45
Gambar 3. 25 Tampilan Proses <i>Slope</i>	46

Gambar 3. 26 Tampilan Input <i>Raster</i>	46
Gambar 3. 27 Tampilan Hasil Proses <i>Slope</i>	47
Gambar 3. 28 Tampilan Proses <i>Slope Radian</i>	47
Gambar 3. 29 Tampilan Hasil <i>Slope Radian</i>	48
Gambar 3. 30 Tampilan Proses <i>Tangen Slope</i>	48
Gambar 3. 31 Tampilan Hasil Proses <i>Tangen Slope</i>	49
Gambar 3. 32 Tampilan Proses <i>Scaled Flow Accumulation</i>	49
Gambar 3. 33 Tampilan Hasil <i>Scaled Flow Accumulation</i>	50
Gambar 3. 34 Tampilan Proses <i>Topographic wetness index</i>	50
Gambar 3. 35 Tampilan Hasil <i>Topographic wetness index</i>	51
Gambar 3. 36 Tampilan Proses Reklasifikasi	51
Gambar 3. 37 Tampilan Proses <i>Classify</i>	52
Gambar 3. 38 Tampilan Hasil Proses <i>Reclassify</i>	52
Gambar 3. 39 Tampilan Membuat Titik Sampel	53
Gambar 3. 40 Tampilah Pilih PS.....	53
Gambar 3. 41 Tampilan Membuat Titik Sampel	54
Gambar 3. 42 Tampilan Mengeluarkan koordinat X	54
Gambar 3. 43 Tampilan Mengeluarkan Koordinat Y	54
Gambar 3. 44 Tampilan <i>Arc Toolbox</i>	55
Gambar 3. 45 Tampilan Mengeluarkan Koordinat Z.....	55
Gambar 3. 46 Tampilan Hasil Koordinat X Y Z.....	55
Gambar 4. 1 Hasil <i>Topographic Wetness Index</i>	23
Gambar 4. 2 Validasi Potensi Area Genangan Banjir.....	24
Gambar 4. 3 Hasil Pemodelan <i>Flow Direction</i>	27
Gambar 4. 4 <i>Flow Direction Code</i>	28
Gambar 4. 5 Hasil Pemodelan <i>Flow Accumulation</i>	28
Gambar 4. 6 Hasil Visualisasi Model TWI.....	31

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi TWI	7
Tabel 2. 2 Ketelitisan Geometri Peta RBI	15
Tabel 2. 3 Ketentuan Ketelitian Geometri Peta RBI.....	15
Tabel 3. 1 Hasil Perhitungan Uji Akurasi Vertikal	22
Tabel 4. 1 Tingkat Genangan Banjir Berdasarkan Nilai TWI.....	23
Tabel 4. 2 Kajian Resiko Banjir.....	25
Tabel 4. 3 Analisa Ketelitian Vertikal.....	26
Tabel 4. 4 Arah <i>Flow Accumulation</i>	28