

DAFTAR PUSTAKA

- Alfrido, D. (2017). Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Sepeda Motor dengan Metode Forward Chaining. *Jurnal Teknik Informatika dan Sistem Informasi Volume 3 Nomor 3*, 618-636.
- Al-Saffar. (2018). Review on air-cooling techniques for internal combustion engines. *ASHRAE Air Conditioning and Comforting journal Iraq Chapter,4(1)*, 64-90.
- Budiyanto, W. (2023). *ANALISIS LAJU GESEKAN BLOK SILINDER MOTOR 4 LANGKAH PADA MOTOR MIO M3*. BEKASI: FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA.
- Çengel, Y. A., & Ghajar, A. J. (2015). *Heat and Mass Transfer: Fundamentals and Applications (5th ed.)*. New York City: McGraw-Hill Education.
- Dorri , A., Alcan, M., Dhoska, K., & Bako , M. (2023). COMPUTATIONAL SIMULATION OF HEAT TRANSFER THROUGH FINS OF DIFFERENT SHAPES IN AN AIR-COOLED INTERNAL COMBUSTION ENGINE. *International Journal on "Technical and Physical Problems of Engineering" (IJTPE), Iss. 54, Vol. 15, No. 1*, 248-254.
- Durgam, S., Kale , A., Kene, N., Khedkar, A., Palve, S., & Gawai, N. M. (2021). Thermal Analysis of Fin Materials for Engine Cylinder Heat Transfer Enhancemnt. *ICTMIM*, 1-8.
- Dr. Ir. Luluk Endahwati, M. (2017). *MODUL PANDUAN BELAJAR SOLIDWORK*. Surabaya: Universitar Pembangunan Nasional.
- Fajri, M. (2021). PENGARUH BAHAN BAKAR PREMIUM, PERTALITE DAN PERTAMAX TERHADAP PEFORMA MESIN MOTOR HONDA SUPRA X 125 R. *PISTON VOL 6 NO. 1*, 27-32.
- Giri, P. S. (2015). Design Optimization Of An Air Cooled Internal Combustion Engine Fin Using CFD. *Journal of Multidisciplinary Engineering Science and Technology (JMEST) Vol. 2 Issue 11*, 3129-3131.
- Hutama, W. P. (2019). *PENGUJIAN PERFORMANSI RADIATOR SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 110 CC*. BANDUNG: FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS PASUNDAN.

- Incropera, F. P., & DeWitt, D. P. (2007). *Fundamentals Of Heat and Mass Transfer (6th ed.)*. United States: John Wiley & Sons.
- Irawan, M. F. (2016). STUDI PENGARUH PENDINGINAN OLI DENGAN SISTEM RADIATOR PADA SEPEDA MOTOR SUZUKI SHOGUN 110 CC. *V-MAX, VOLUME 1(1)*, 22-27.
- Jatnika, D. (2021). ANALISIS DAMPAK PERUBAHAN VOLUME SILINDER SEPEDA MOTOR 110 CC TERHADAP KINERJA. *JURNAL TEKNIK MESIN STT MANDALA BANDUNG*, 65-76.
- Julirfan. (2020). *Pengaruh Kecepatan Jalur Udara Yang Melewati Blok Silinder Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin Motoyama SPE460GP*. Riau Pekanbaru: Fakultas Teknik Universitas Islam.
- Kanna, I. V. (2020). Modelling and thermal analysis of air-cooling system with fin pitch in IC engines. *International Journal of Ambient Energy*, 41:11, 1252–1260.
- Mayor, A. W. (2016). *Efektifitas dan Efisiensi Sirip dengan Luas Penampang Fungsi Posisi Berpenampang Kapsul Khusus Satu Dimensi Pada Keadaan Tak Tunak*. Yogyakarta: Universitas Sanata Dharma.
- Munktell, M. (2008). Cooling of Combustion Chamber . *Project Report 2008 MVK160 Heat and Mass Transport*, 118.
- Musa. (2019). ANALISA GANGGUAN SISTEM PENDINGIN PADA MESIN AVANZA 1300 CC. *SURYA TEKNIKA, Vol.3 No. 1*, 39-46.
- Nurachman. (2017). Analisis Perpindahan Kalor pada Blok Silinder Motor Bakar dengan Variasi Jumlah Sirip Pendingin. *Jurnal Teknik Mesin*, 5(2), 112-119.
- Poojari, R. R., Sharma, S. P., Deore, A. A., Kazi, R. R., & Vibhute, S. D. (2018). Thermal Analysis Fins. *International Journal of Creative Research Thoughts (IJCRT)*, 306-311.
- Prastika, I. G. (2018). PENGARUH PERUBAHAN BENTUK SQUISH (SUDUT KEPALA SILINDER) TERHADAP TORSI DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR KONVENSIONAL. *JJTM, Vol. 6 No. 3*, 176-181.
- Renno, B. H. (2016). *Automotive Engines: Theory and Servicing*. London, Inggris: Pearson.

- Sahoo, B. B., Nayak, C., & Shrivastava, M. (2021). Numerical investigation on air-cooling enhancement of a motor cycle engine by varying fins geometry. *IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 1123 (2021) 012045*, 1-7.
- Suhadi, A. (2017). ANALISIS KERUSAKAN RADIATOR SEPEDA MOTOR 150cc. *M.P.I. Vol.11, No 2*, 101-108.
- Sukit, A. A. (2020). PROSES PEMBUATAN BLOK MESIN MOTTO MINI GP 50CC. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin ITM, Vol. 6 No. 2*, 61-68.
- Syachrullah, L. (2018). Studi Eksperimental Pengaruh Penambahan Heavies pada Air Pendingin Radiator terhadap Laju Perpindahan Kalor. *Jurnal Teknik Mesin, 7(1)*, 52-58.
- Trisnawan, I. d. (2014). Studi Eksperimental Pengaruh Kerapatan Sirip Pendingin Terhadap Laju Perpindahan Kalor pada Motor Bakar Torak. *Jurnal Energi dan Manufaktur, 7(1)*, 41-48.
- Wicaksana, W. P., & Wahyu Eka , R. S. (2016). SIMULASI OVERHEATING WARNING ALARM SYSTEM UNTUK INTERNAL COMBUSTION ENGINE. *Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Multimedia*, 7-12.
- Yosida, M., Ishihara, S., Mukarami, Y., Nakashima, K., & Yamamoto, M. (2006). *Jurnal Internasional JSME Series B, Vol. 49(3). Air-Cooling Effects of Fins on a Motorcycle Engine*, 869-875.
- yusuf, m., Mufarida, N. A., & Kosjoko. (2018). INFLUENCE OF USE OF HYDROCARBON ON FUEL CONSUMPTION AND EMISSION OF GAS WASTE ON MACHINE MOTOR 4 STEPS 100 CC. *repository.unmuhjember*, 5.