

DAFTAR PUSTAKA

- Semiun Y. A. R. (2021). *Evaluasi Kinerja Dua Simpang Bersinyal Berdekatan Menggunakan Program PTV VISSIM 11 (Studi Kasus : Simpang Jalan Sulfat dan Simpang Jalan Ciliwung)*.
- Zaki Muhammad. (2020). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal UPN Yogyakarta*.
- Rea Hiasintus Soko Bheo. (2020). *Evaluasi Kinerja Simpang Jalan Danau Toba dan Simpang Jalan Ranugrati Kota Malang*.
- Bachri Syaiful. (2023). *Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Bersinyal Yang Berdekatan Menggunakan Metode PKJI 2014 dan Software VISSIM (Studi Kasus Simpang JL. L. A. Sucipto, Kec. Blimbing Kota Malang, Jawa Timur)*.
- Nindita Fransisca Aria. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus : Simpang Ngabean Yogyakarta)*.
- Anonim. (2023). Keputusan Gubernur Jawa Timur no. 788 tahun 2023. Sk Jalan Kota Malang No. 788 Thn 2023.
- Anonim. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Direktorat Jendral Bina Marga.
- Anonim. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan no. 96. Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Menteri Perhubungan.
- Anonim. (2022). Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Pemerintah Indonesia, 134229, 77*.
- Hendarto, dkk. (2001). *Pengertian Persimpangan Jalan. (Studi Kasus Simpang Tiga Bersinyal)*.
- C. Jotin Khisty dan B. Kent Lall. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1 Edisi 3. Jakarta: Erlangga*

Rahayu S. (2014). *Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Berbasis Model Linier di Ruas Jalan Kertajaya Indah Surabaya.*