

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Anonim, (2015). Peraturan Menteri Perhubungan No. 96 Tahun 2015. *Peraturan Menteri No 96 Tahun 2015*.
- Badan Pusat Statistik. 2024. *Kota Malang Dalam Angka*. Malang : Badan Pusat Statistik Kota Malang.
- Bermawi, Y., Herlinawati, H., Sandi, F. H., & Putra, I. (2018). Penerapan Sistem Satu Arah pada Ruas Jalan Pom IX, Kota Palembang.(24-30). *Pilar*, 13(02).
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Johanes, L. (2015). Kajian Penerapan Rekayasa Lalu Lintas Sistem Satu. *Jurnal Teknik Sipil*, IV(2), 217–230.
- Missa, D. K. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Metode PKJI 2014 dan VISSIM. *Tugas Akhir*, 3(March), 1–19.
- Rodji, A. P., Sihombing, S. M., & Zannathahaq, F. (2023). Analisis Penerapan Sistem Satu Arah Terhadap Kemacetan Lalu Lintas Simpang Gadog, Bogor. *Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS)*, 1(4).
- Sugeng Risdiyanto. (2018). *Rekayasa Dan Manajemen Lalu Lintas (2019-2020) Universitas Bina Darma* (Issue January).*Google Book*
- Suhandi, R. (2018). Evaluasi Kinerja Jalan pada Penerapan Sistem Satu Arah di Kota Bogor. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik Sipil*, 1(1).
- SUNDARI, L. (2021). *Kajian Penerapan Rekayasa Lalu Lintas Dengan Penanganan Sistem Satu Arah Pada Simpang Tiga Jalan Dakota Phd (Studi Kasus: Simpang Tiga Jalan Dakota–Jalan Dr. Wahidin Rembiga Kota Mataram)* (Doctoral dissertation, Universitas\_Muhammadiyah\_Mataram).