

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pendapatan Daerah Kota Malang (2025). Kabar Gembira Bagi Masyarakat Kota Malang. <https://bapenda.malangkota.go.id/kabar-gembira-bagimas-yarakat-kota-malang/#:~:text=%E2%80%9CBerdasarkan%20Keputusan%20Gubernur%20Jawa%20Timur,walaupun%20ada%20Opsen%20PKB%20dan.>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Malang (2025). Perhitungan, Laju Pertumbuhan Penduduk, Distribusi Persentase Penduduk, Kepadatan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Malang, 2025. [https://malangkab.bps.go.id/id/statistics-table/3/V1ZSbFRUY3ITbFpEYTNsVWNGcDZjek53YkhsNFFUMDkjMyMzNTA3/jumlah-penduduk-laju-pertumbuhan-penduduk-distribusi-persentase-penduduk-kepadatan-penduduk-rasio-jenis-kelamin-penduduk-menurut-kecamatan-di-kabupaten-malang.html?year=2025.](https://malangkab.bps.go.id/id/statistics-table/3/V1ZSbFRUY3ITbFpEYTNsVWNGcDZjek53YkhsNFFUMDkjMyMzNTA3/jumlah-penduduk-laju-pertumbuhan-penduduk-distribusi-persentase-penduduk-kepadatan-penduduk-rasio-jenis-kelamin-penduduk-menurut-kecamatan-di-kabupaten-malang.html?year=2025)
- Chien, A. T., & Cahyono, M. S. D. (2022). *Analisis Tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Bus Kelas Ekonomi Jurusan Surabaya–Malang dengan Metode Pacific Consultant International (PCI)*. Jurnal Anggapa, 1(1), 152–165.
- Departemen Pekerjaan Umum (2005). *Perhitungan biaya operasi kendaraan Bagian I : Biaya tidak tetap (Running Cost) (Pd T-15-2005-B)*. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (No. 09/BM/2023)*. Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Perencanaan Teknik Geometrik Simpang (No. 08/P/BM/2024)*. Jakarta : Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Fitri, A, Marjono, Dhaniarti, N. (2024). *Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Bina Marga pada Jalan Raya Gondanglegi – Turen Kabupaten Malang*. Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (JOS-MRK), vol.5, no.2, pp.159 – 165, 2024.

- Jaya, F. H., & Kuncahyo, G. P. (2024). *Analisa Biaya Kemacetan Kendaraan Pribadi Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Bandar Lampung*. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 9(2), 247-259. <https://jurnal.saburai.id/index.php/teknik/article/view/3603>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Analisis Dampak Lalu Lintas*. Jakarta : Kementerian Perhubungan.
- Mubin, C. (2011). *Analisis Biaya Operasional Kendaraan Jenis Sepeda Motor*. 66.
- Putra, B. H. R., Adiman, E. Y, Makarim, M. I, Prakarsa, R. R (2024). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Biaya Operasional Kendaraan Pada Depan Pasar Simpang Baru, Kota Pekanbaru*
- Pignataro, L.J. (1973). *Traffic Engineering Theory and Practice*, Englewood Cliffs, N.J. : Prentice-Hall.
- Pranata, J., Rahmadhani, R., & Aziz, M. A. (2024). *Analisa kinerja simpang tak bersinyal dan alternatif penanganannya (Studi kasus: Simpang Tiga Kahuripan, Jalan Jati Raya Kabupaten Sidoarjo)*. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(2). <https://e-jurnal.pnl.ac.id/portal/article/view/5555>
- Ramadani, S., Supiyan, & Elvina, I. (2022). *Pengaruh hambatan samping terhadap biaya operasional kendaraan (Studi kasus: Jalan G. Obos XII)*. *Jurnal Serambi Engineering*, 7(4), 118–125.
- Sakti, S., Sundari, T., Yulianto, T., & Nugroho, M. W. (2024). *Analisis kinerja pada simpang tiga tak bersinyal Jalan Raya Ploso*. *Jurnal Sosial Sains dan Rekayasa*, 2(5), 449–457. <https://doi.org/10.61722/jssr.v2i5.2707>