

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Cakrawati Sudjoko1, “Strategi Pemanfaatan Kendaraan Listrik Berkelanjutan Sebagai Solusi Untuk Mengurangi Emisi Karbon,” *Strategi Pemanfaatan Kendaraan Listrik Berkelanjutan Sebagai Solusi Untuk Mengurangi Emisi Karbon*, vol. 2, 2021.
- [2] M. Ukasya, F. Rahman, A. Fahrudi, I. T. Adhi, and T. Surabaya, “SNESTIK Seminar Nasional Teknik Elektro, Sistem Informasi, dan Teknik Informatika Transmisi Listrik Menggunakan Sistem Pemancar Gelombang Pada Pengisian Daya Baterai Mobil Listrik,” p. 35, 2021, doi: 10.31284/p.snestik.2022.2597.
- [3] C. Sains Teknologi, E. Pakpahan, P. Siagian, R. AMNapatipulu, C. Manurung, and L. Siagian, “Unjuk Kerja Mobil Listrik Alogo Kapasitas 6 KW, 72V, 50A dengan Beban Bervariasi,” vol. 1, no. 1, pp. 17–28, 2021.
- [4] A. Penentuan Kapasitas Baterai dan Pengisiannya pada Mobil Listrik, I. Susanti, C. R. dan Anton Firmansyah, and C. R. dan Anton Firmansyah Politeknik Negeri Sriwijaya, “ANALISA PENENTUAN KAPASITAS BATERAI DAN PENGISIANNYA PADA MOBIL LISTRIK,” *ELEKTRA*, vol. 4, no. 2, pp. 29–37, 2019.
- [5] R. Syam, I. Nurpauzi, V. Oktaviani, and E. Sandi, “DESAIN SISTEM SOLAR CHARGER CONTROLLER UNTUK BATERAI LI-ION PADA MOBIL LISTRIK,” *Prosiding Seminar Nasional Pengabdian kepada Masyarakat*, vol. 2022, p. 2022, [Online]. Available: <http://journal.unj.ac.id/unj/index.php/snppm>
- [6] R. Mulyadi *et al.*, “Mulyadi, dkk. Perancangan Sistem Kelistrikan Perangkat Elektronik Pada Mobil Listrik | 7 PERANCANGAN SISTEM KELISTRIKAN PERANGKAT ELEKTRONIK PADA MOBIL LISTRIK”.

- [7] H. Yuvendius, “ANALISIS ARUS START DAN TORCA MOTOR DC SHUNT SAAT BERBEBAN,” 2022.
- [8] K. Baterai Sebagai, M. Nasution, and K. Kunci, “Muslih Nasution Karakteristik Baterai Sebagai Penyimpan Energi Listrik Secara Spesifik,” 2021.
- [9] Y. Sutrisno and dan Arum Setyowati, “Analisis Kapasitas Baterai dan Converter (Rectifier) Sebagai Catuan Cadangan Pada Perangkat Telekomunikasi,” *Analisis Kapasitas Baterai dan Converter (Rectifier) Sebagai Catuan Cadangan Pada Perangkat Telekomunikasi*, vol. 4, no. 2622–7029, 2021.
- [10] B. S. T. W. Joko, “Analisis dan Efisiensi Kebutuhan Kapasitas Baterai 110 Volt DC Gas Insulated Switchgear (GIS) 150 KV Wonokromo Surabaya,” *Analisis dan Efisiensi Kebutuhan Kapasitas Baterai 110 Volt DC Gas Insulated Switchgear (GIS) 150 KV Wonokromo Surabaya*, 2022.
- [11] A. Esmawan and G. Antarnusa, “Gravity: Jurnal Ilmiah Penelitian dan Pembelajaran Fisika,” vol. 5, no. 1, 2019, [Online]. Available: <http://jurnal.untirta.ac.id/index.php/Gravity>
- [12] P. D. Jayanti, S. D. Septiani, D. Sofiwati, and G. Antarnusa, “Sandi BCD ke Peraga Seven Segment dengan Simulasi Proteus,” 2020. [Online]. Available: <https://jurnal.untirta.ac.id/index.php/sendikfi/index>
- [13] R. M. W. N. Slamet Purwo Santosa, “RANCANG BANGUN ALAT PINTU GESER OTOMATIS MENGGUNAKAN MOTOR DC 24 V,” *RANCANG BANGUN ALAT PINTU GESER OTOMATIS MENGGUNAKAN MOTOR DC 24 V*, vol. 9, no. 2302–4712, 2021.
- [14] D. Setiawan, “RANCANG BANGUN SISTEM KEAMANAN KUNCI PINTU LEMARI BERBASIS MIKROKONTROLER,” 2020. [Online]. Available: <http://jurnal.goretanpena.com/index.php/JSSR>