

DAFTAR PUSTAKA

- Aly, M. (2004). *Teknologi Perkerasan Jalan Beton Semen* . Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen.
- Atho'illah, M. (2022a). *Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku dengan Metode Bina Marga*. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Atho'illah, M. (2022b). *Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lentur Dan Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga*. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Pekerjaan Umum .
- Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi 2017) No. 02/m/BM/2017*. Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat .
- Departemen Umum Pemukiman Dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Pd T-14-2003*.
- Departemen Umum Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Survei Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual Pd. T-19-2004-B*.
- Giatsman, M. (2006). *Ekonomi Teknik* (H. Arson, Ed.). RajaGrafindo Persada .
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *PEMELIHARAAN JALAN RAYA*.
<https://api.semanticscholar.org/CorpusID:203470206>
- Hendriansyah, G. (2023). Analisis Pemilihan Perkerasan Lentur dan Kaku Berdasarkan Life Cycle Cost Analysis di Kota Kediri. *Rekayasa Teknik Sipil*, 22(1).
- Hendriansyah, G. C., & Widayanti, A. (2023). Analisis Pemilihan Perkerasan Lentur Dan Kaku Berdasarkan Life Cycle Cost Analysis Di Kota Kediri. In *Fakultas Teknik Sipil Universitas Negeri Surabaya* (Vol. 22, Issue 1). Universitas Negeri Surabaya.
- Ibrahim, M., & Narendra, A. (2023). Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur Berdasarkan Biaya dan Umur Rencana. *Jurnal Teknik Sipil UBL*, 14(2).
- Nauval Ibrahim, M., & Narendra, A. (2023). Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur Berdasarkan Biaya Dan Umur Rencana (Studi Kasus Lot-3 Jembatan Kretek 2 Bantul). In *CITIZEN: Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia* (Vol. 3, Issue 1). Universitas Negeri Semarang.
- Newnan, D., Eschenbach, T., & Lavelle, J. (1988). *ENGINEERING ECONOMIC ANALYSIS*. Oxford University Press.

- Ningtyas, P., Sutanto, H., & Arifin, T. (2022). Analisis Perbandingan Tebal Lapis Perkerasan Kaku Dengan Tebal Lapis Perkerasan Lentur Terhadap Efisiensi Biaya (Studi Kasus Jalan Pampang Muara Pada STA 4+000 s/d STA 6+215). *Jurnal Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi*, 6(2).
- Pattiapon, M., Kembauw, E., & Siregar, Z. (2022). *Ekonomi Teknik* . WIDINA BHAKTI PERSADA BANDUNG.
- Peraturan Menteri Perkerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat No. 28/PRT/M/2016 Tentang Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum (2016).
- Prasetyo, H., Poernomo, Y. C. S., & Candra, A. I. (2020). Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Ruas Jalan Karangtalun – Kalidawir Kabupaten Tulungagung). *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 3(2), 347. <https://doi.org/10.30737/jurmateks.v3i2.1187>
- Prasetyo, H., Poernomo, Y. C. S., & Candra, A. I. (2020). Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Ruas Jalan Karangtalun – Kalidawir Kabupaten Tulungagung). In *Fakultas Teknik Sipil Universitas Kadiri* (Vol. 3, Issue 2). Universitas Kadiri.
- Sukirman, S. (1999a). *DASAR-DASAR PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN* . Nova.
- Sukirman, S. (1999b). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.
- Undang-Undang (UU) Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan , Pemerintah Pusat (2022).
- Widya Ningtyas, P., Sutanto, H., & Arifin, T. S. P. (2022). Analisis Perbandingan Tebal Lapis Perkerasan Kaku Dengan Tebal Lapis Perkerasan Lentur Terhadap Efisiensi Biaya (Studi Kasus : Jalan Pampang Muara Pada STA 4+000 S/D STA 6+215). In *Fakultas Teknik Sipil Universitas Mulawarman* (Vol. 6, Issue 2). Universitas Mulawarman.