

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2005). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. Malang: UPT Penerbit Universitas Muhammadiyah Malang.
- Anonim. (2023) *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Anonim. (2009). *Keputusan Menteri (Tentang Jalan Nasional bukan Jalan Tol)*. <http://pkbjpu.blogspot.com/>.
- Bachri, S. (2023). *Evaluasi Kinerja Simpang tiga Bersinyal menggunakan Metode PKJI 2014 dan Software Vissim (Studi Kasus Simpang JL. L. A.Sucipto dan JL. Borobudur Kota Malang)*. ITN Malang.
- Hendarto, S., Al Rasyid, H., & Rudi Hermawan, K. (2001). *Dasar-Dasar Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB
- Indrian. A. S. (2021). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal menggunakan metode PKJI 2014 dan Vissim II pada Simpang W. R. Supratman Kota Malang*. ITN Malang.
- Khisty, C. J., & Kent, L. B. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi, ahli bahasaoleh Julian Gressando*. Erlangga, Jakarta, Edisi Ketiga.
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Bandung: Penerbit ITENAS Bandung.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: Penerbit Leutika Nouvalitera .
- Santoso, M. (2023). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus pada Simpang empat Gadin Jalan Diponegoro- Jalan Kabupaten – Jalan Segara dan Jalan KH. Amin Jakfar Kota Pemekasan)*. ITN Malang.
- Seimun, Y. A. R. (2021). *Evaluasi Kinerja Dua Simpang Bersinyal Berdekatan Menggunakan Program PTV VISSIM II (Studi Kasus : Simpang JL. Sulfat dan Simpang JL. Ciliwung)*. ITN Malang.
- Statistik, B. P. (2017). Badan pusat statistik. *Badan Pusat Statistik*.