

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)
STRATEGI PENINGKATAN KESIAPAN INFRASTRUKTUR
TRANSPORTASI DARAT TERHADAP PEMBANGUNAN
WILAYAH DI KABUPATEN MAHAKAM ULU**

Disusun Oleh :

Junes Tebun

21.24.058



Dosen Pembimbing :

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT

Ir. Titik Poerwati, MT

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

2025

LEMBAR PENGESAHAN

Strategi Peningkatan Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat Terhadap
Pembangunan Wilayah di Kabupaten Mahakam Ulu

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi Jenjang
Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 14 Agustus 2025

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:

Junes Tebun
21.24.058

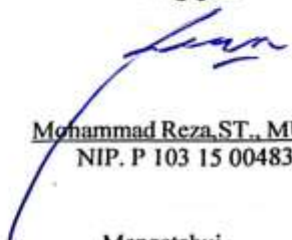
Disahkan Oleh:

Penguji I

Penguji II

Penguji III


Endratno Budi Santosa, ST., MT
NIP. Y 103 140 0476


Mohammad Reza, ST., MURP
NIP. P 103 15 00483


Annisa Hamidah I, ST., M.Sc
NIP. P 103 150 0520

Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota




Agus Witiaksono, ST., MT
NIP. 103 060 0292

PERSETUJUAN SKRIPSI

**Strategi Peningkatan Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat Terhadap
Pembangunan Wilayah di Kabupaten Mahakam Ulu**

**Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang**

Disusun Oleh:

Junes Tebun

21.24.058

Menyetujui

Pembimbing I



Dr. Ir. Agustina Nuzul Hidayati., MT

NIP. Y 103 900 0214

Pembimbing II



Ir. Titik Poerwati., MT

NIP. Y 103 940 0266

Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Wrijaksana, ST., MT

NIP. Y 103 960 0292

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Junes Tebun

NIM : 2124058

Hari/Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2025

Judul Skripsi : Strategi Peningkatan Kesiapan Infrastruktur
Transportasi Darat Terhadap Pembangunan Wilayah di
Kabupaten Mahakam Ulu

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, Agustus 2025
Yang Membuat Pernyataan



Junes Tebun
21.24.058

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Junes Tebun

NIM : 2124058

Hari/Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2025

Judul Skripsi : Strategi Peningkatan Kesiapan Infrastruktur Transportasi
Darat Terhadap Pembangunan Wilayah di Kabupaten
Mahakam Ulu

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Definisi dan batasan.
2. Sasaran tidak menggambarkan materi yang dibutuhkan.
3. Variabel kesiapan infrastruktur transportasi darat.
4. Anova itu apa, untuk apa.
5. Populasi dan sampel yang diperoleh riset.

Dosen Penguji I



Endangno Budi Santosa, ST., MT
NIP. Y 103 140 0476

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Junes Tebun

NIM : 2124058

Hari/Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2025

Judul Skripsi : Strategi Peningkatan Kesiapan Infrastruktur Transportasi
Darat Terhadap Pembangunan Wilayah di Kabupaten
Mahakam Ulu

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Memperbaiki latarbelakang berdasarkan isu-isu permasalahan.
2. Judul disesuaikan dengan isi atau sasaran terahir, apakah pengaruh atau strategi.
3. Data infrastruktur dilengkapi dari kondisi jalan, jembatan ada dimana saja.
4. Visualisasi dengan peta, diagram, gambar dan tabel.

Dosen Penguji II



Mohammad Reza, ST., MURP

NIP. P 103 15 00483

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Junes Tebun

NIM : 2124058

Hari/Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2025

Judul Skripsi : Strategi Peningkatan Kesiapan Infrastruktur Transportasi
Darat Terhadap Pembangunan Wilayah di Kabupaten
Mahakam Ulu

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Pengecekan laporan di bagian latar belakang.
2. Kondisi dilokasi bagaimana tingkat kesiapannya.
3. Apa saja yang termasuk di infrastruktur transportasi darat.
4. Ketersambungan antara judul dengan sasaran.
5. Kesiapan apa dari infrastruktur.

Dosen Penguji III



Annisa Hamidah I. ST., M.Sc

NIP. P 103 150 0520

STRATEGI PENINGKATAN KESIAPAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI DARAT TERHADAP PEMBANGUNAN WILAYAH DI KABUPATEN MAHAKAM ULU

Junes Tebun

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT

Ir. Titik Poerwati, MT

Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan
Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang

Email : junestebun25@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis kesiapan infrastruktur transportasi darat dalam mendukung pembangunan wilayah, dengan studi kasus di Kabupaten Mahakam Ulu, Provinsi Kalimantan Timur. Infrastruktur, yang didefinisikan sebagai komponen fisik fasilitas publik yang memerlukan investasi besar dan berperan vital dalam menunjang aktivitas ekonomi, sosial, serta kesejahteraan masyarakat, merupakan tanggung jawab pemerintah berdasarkan Peraturan Presiden No. 38/2015. Ketersediaan dan kualitas infrastruktur transportasi darat, sebagai pendorong mobilitas barang, jasa, dan manusia, secara langsung memengaruhi efisiensi ekonomi, daya saing, dan konektivitas antarwilayah. Kabupaten Mahakam Ulu, sebagai daerah yang relatif baru berkembang, menghadapi tantangan signifikan dalam pengembangan infrastruktur transportasi darat. Kondisi geografis yang terpencil, topografi yang sulit, serta ketergantungan pada transportasi sungai menyebabkan tingginya biaya logistik dan terbatasnya akses terhadap layanan publik serta pusat ekonomi, yang pada gilirannya menghambat pertumbuhan daerah. Penelitian ini mengkaji kesiapan infrastruktur transportasi darat di Kabupaten Mahakam Ulu secara komprehensif, meliputi kondisi fisik, kapasitas, fungsionalitas, dukungan kebijakan, dan ketahanan terhadap risiko, sesuai dengan arah pengembangan wilayah dalam RTRW Kabupaten Mahakam Ulu. Hasil analisis diharapkan dapat mengidentifikasi faktor-faktor penentu kesiapan infrastruktur dan merumuskan rekomendasi strategis untuk mendorong

percepatan pembangunan wilayah yang berkelanjutan dan merata di Kabupaten Mahakam Ulu.

Kata Kunci: Infrastruktur, Transportasi Darat, Kesiapan Infrastruktur, Pembangunan Wilayah, Konektivitas, Efisiensi Ekonomi.

**STRATEGY FOR IMPROVING LAND TRANSPORTATION
INFRASTRUCTURE PREPAREDNESS TOWARDS REGIONAL
DEVELOPMENT IN MAHAKAM ULU REGENCY**

Junes Tebun

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT

Ir. Titik Poerwati, MT

Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan

Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang

Email : junestebun25@gmail.com

ABSTRACT

This research analyzes the readiness of land transportation infrastructure in supporting regional development, with a case study in Mahakam Ulu Regency, East Kalimantan Province. Infrastructure, defined as a physical component of public facilities requiring significant investment and playing a vital role in supporting economic activities, social well-being, and community welfare, is a governmental responsibility based on Presidential Regulation No. 38/2015. The availability and quality of land transportation infrastructure, as a driver of goods, services, and human mobility, directly influence economic efficiency, competitiveness, and inter-regional connectivity. Mahakam Ulu Regency, as a relatively newly developing area, faces significant challenges in developing its land transportation infrastructure. Its remote geographical conditions, difficult topography, and reliance on river transport lead to high logistics costs and limited access to public services and economic centers, consequently hindering regional growth. This study comprehensively examines the readiness of land transportation infrastructure in Mahakam Ulu Regency, covering aspects of physical condition, capacity, functionality, policy support, and resilience to risks, in line with the regional development direction outlined in the Mahakam Ulu Regency Spatial Plan (RTRW). The analysis aims to identify the determining factors of infrastructure readiness and formulate strategic

recommendations to accelerate sustainable and equitable regional development in Mahakam Ulu Regency.

Keywords: *Land Transportation Infrastructure, Infrastructure Readiness, Regional Development, Connectivity, Economic Efficiency.*

KATA PENGANTAR

Segala Syukur Atas Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena rahmat dan hidayat-Nya penulis mampu menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Strategi Peningkatan Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat Terhadap Pembangunan Wilayah di Kabupaten Mahakam Ulu” dengan waktu yang diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan laporan tugas akhir ini secara tepat waktu.

Penelitian ini berhubungan dengan analisis kesiapan infrastruktur transportasi darat terhadap pembangunan wilayah di Kabupaten Mahakam Ulu Provinsi Kalimantan Timur sebagai lokasi studi. Adapun metode yang dipakai dalam penelitian ini adalah deskriptif kualitatif, analisis regresi berganda dan analisis swot, penulis menyadari dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini sangat banyak bentuk suport dan bantuan baik berupa masukan terkait kekurangan maupun bantuan kepada individu sendiri yang disampaikan oleh banyak pihak. Oleh karena itu ucapan terima kasih tidak lupa penulis sampaikan kepada.

1. Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-nya penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini dalam keadaan baik dan sehat serta terhindar dari hal yang tidak mampu penulis atasi.
2. Kepada Orang Tua tersayang dan keluarga yang telah memberikan semangat, dukungan serta bimbingan selama penulis menempuh perkuliahan, sehingga penulis mampu mengerjakan dan menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
3. Kepada Bapak Dr. Agung Witjaksono, ST., MT selaku kaprodi PWK ITN Malang dan dosen PWK ITN Malang yang sabar memberi ilmu mata kuliah selama saya berkuliah di ITN Malang sampai pengerjaan tugas akhir dengan selesai.
4. Kepada Ibu Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT dan Ibu Ir. Titik Poerwati, MT selaku dosen pembimbing saya yang tiada hentinya

memberikan masukan serta saran dan ilmu bagaimana cara mengerjakan tugas akhir ini dengan baik, sehingga saya bisa berproses dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

5. Kepada seseorang yang tidak kalah penting kehadirannya, Nim 24132111018, STIKSAM, Prodi Sarjana Gizi. Terima kasih telah menjadi bagian dalam proses perjalanan penulis dalam menyusun skripsi. Berkontribusi baik tenaga, waktu, menemani, mendukung dan mendengarkan keluh kesah penulis, sehingga penyusunan skripsi ini terselesaikan.
6. Kepada Mahasiswa Kabupaten Mahakam Ulu angkatan 2021 terima kasih telah membantu saya dalam support pengerjaan tugas akhir.
7. Kepada Planticle (PWK Angkatan 2021) erima kasih telah menjadi teman dari semester awal sampai akhir.

Pada penghujung kata pengantar yang telah lebar penulis sampaikan, penulis berharap semoga kedepannya laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak selain penulis sendiri. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam laporan ini sehingga sehingga penting penulis mengucapkan permohonan maaf yang sebesar-besarnya atas kekurangan dan kesalahan yang terdapat dalam laporan ini, untuk kritik dan saran sangat di nantikan penulis kedepannya sehingga dilakukan evaluasi terhadap laporan tugas akhir ini agar kedepannya menjadi lebih baik.

Malang, 2025

Junes Tebun

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR PETA.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR DIAGRAM	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.2 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	7
1.2.1 Tujuan Penelitian.....	7
1.3.2 Sasaran Penelitian.....	7
1.3 Lingkup Penelitian.....	8
1.3.1 Lingkup Lokasi.....	8
1.3.2 Lingkup Materi	11
1.4 Batasan Penelitian	11
1.5 Keluaran dan Manfaat	12
1.5.1 Keluaran Penelitian	12
1.5.2 Manfaat Penelitian.....	13
1.6 Sistematika Pembahasan.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Pembangunan Wilayah	17
2.1.1 Pembangunan wilayah (Ekonomi).....	20

2.1.2 Pembangunan Wilayah (Sosial).....	20
2.1.3 Prinsip Pembangunan Wilayah.....	21
2.2 Infrastruktur	22
2.2.1 Fungsi Infrastruktur	26
2.2.2 Manfaat Infrastruktur.....	27
2.2.3 Dampak Pembangunan Infrastruktur	27
2.2.4 Peranan Infrastruktur	28
2.3 Transportasi	30
2.3.1 Jenis Transportasi	38
2.3.2 Konsep Transportasi	46
2.3.3 Kesiapan Transportasi	47
2.4 Hubungan Kesiapan Infrastruktur Transportasi Terhadap Pembangunan Wilayah.....	50
2.4.1 Peran Infrastruktur Transportasi Darat dalam Pembangunan Ekonomi Wilayah	51
2.5 Pembangunan Infrastruktur Transportasi.....	52
2.6.2 Pertumbuhan Ekonomi dan Pembangunan Wilayah.....	56
2.6 Kebutuhan Transportasi Untuk Pembangunan Wilayah.....	57
2.6.1 Peningkatan Konektivitas	57
2.7 Persiapan Infrastruktur Transportasi untuk Pembangunan Wilayah	59
2.7.1 Perencanaan Infrastruktur Transportasi	59
2.7.2 Kerangka Konseptual	60
2.8 Studi Terdahulu	62
2.9 Landasan Penelitian	65
BAB III METODE PENELITIAN.....	74
3.1 Jenis Penelitian	74
3.1.1 Tujuan dan Ruang Lingkup	75

3.2 Lokasi dan Subjek Penelitian	76
3.2.1 Pengumpulan Data.....	77
3.2.2 Analisis Data	78
3.2.3 Populasi dan Sampel.....	78
3.3 Variabel Penelitian	81
3.4 Metode Pengumpulan Data	86
3.5 Metode Analisis.....	87
3.5.1 Analisis Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi kesiapan infrastruktur transportasi darat terhadap pembangunan wilayah	87
3.5.2 Analisis Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat Darat Dalam Mendukung Pembangunan Wilayah	92
3.5.3 Analisis Strategi Yang Tepat Untuk Meningkatkan Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat Guna Mendukung Pembangunan Wilayah.....	93
3.6 Desain Survei	98

BAB IV KONDISI TRANSPORTASI DARAT KABUPATEN MAHAKAM ULU100

4.1 Letak Geografis Kabupaten Mahakam Ulu	100
4.1.1 Kondisi Fisik Dasar	106
4.1.2 Kondisi Fisik Infrastruktur	125
4.2.6 Fasilitas Pendukung.....	168
4.3 Aksesibilitas Wilayah	169
4.3.1 Jarak dan Waktu Tempuh ke Pusat Pemerintahan.....	170
4.3.2 Keterhubungan Antar Desa dan Kecamatan.....	171
4.4 Pemanfaatan Transportasi.....	172
4.4.1 Volume Kendaraan Harian	172
4.4.2 Jenis Moda Transportasi Yang Dominan.....	176
4.4.3 Frekuensi Perjalanan	177

4.5 Dampak Terhadap Pembangunan	178
4.5.1 Pertumbuhan Ekonomi Wilayah (PDRB).....	179
4.5.2 Akses Layanan Kesehatan dan Pendidikan	181
4.6 Tantangan dan Hambatan	181
4.6.1 Kondisi Geografis.....	182
4.6.2 Kondisi Topografi	184
4.6.3 Ketersediaan Anggaran.....	186
4.6.4 Faktor Cuaca dan Iklim	187
BAB V PEMBAHASAN DAN ANALISIS	190
5.1 Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat	190
5.1.1 Analisis Deskriptif.....	190
5.1.2 Analisis Skoring	195
5.2 Analisis Tingkat Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat di Kabupaten Mahakam Ulu.....	204
5.2.1 Deskripsi Data Regresi	205
5.2.2 Hasil Analisis Regresi Berganda	207
5.3 Analisis strategi kesiapan infrastruktur transportasi darat dalam mendukung pembangunan wilayah.....	214
5.3.1 Analisis SWOT.....	214
5.3.3 Strategi Berdasarkan Hasil SWOT	229
BAB VI PENUTUP	232
6.1 Kesimpulan.....	232
6.2 Rekomendasi	235
DAFTAR PUSTAKA	237
LAMPIRAN	239

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Sintesia Teori	18
Tabel 2. 2 Sintesa Teori	28
Tabel 2. 3 Sintesa Teori	31
Tabel 2. 4 Sintesa	35
Tabel 2. 5 Sintesa Teori	54
Tabel 2. 6 Penelitian Terdahulu	63
Tabel 2. 7 Variabel Penelitian	65
Tabel 2. 8 Parameter Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat	69
Tabel 2. 9 Parameter Kesiapaan Infrastruktur Dalam Pembangunan Wilayah	71
Tabel 3. 1 Populasi dan Sampel	80
Tabel 3. 2 Variabel Penelitian	81
Tabel 3. 3 Skoring Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat.....	87
Tabel 3. 4 Variabel X dan Y	92
Tabel 3. 5 Rating Indilator Eksternal	94
Tabel 3. 6 Rating Indikator Internal	95
Tabel 3. 7 Variabel Yang Terkait Terhadap Sasaran 3.....	97
Tabel 3. 8 Desain Survei	98
Tabel 4. 1 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Mahakam Ulu.....	100
Tabel 4. 2 Hidrologi di Kabupaten Mahakam Ulu	106
Tabel 4. 3 Topografi di Kabupaten Mahakam Ulu.....	108
Tabel 4. 4 Geologi di Kabupaten Mahakam Ulu.....	110
Tabel 4. 5 Jenis Tanah di Kabupaten Mahakam Ulu.....	112
Tabel 4. 6 Morfologi di Kabupaten Mahakam Ulu	114
Tabel 4. 7 Suhu dan Kelembapan Udara di Kabupaten Mahakam Ulu	116
Tabel 4. 8 Curah Hujan di Kabupaten Mahakam Ulu	117
Tabel 4. 9 Intensitas Curah Hujan.....	119

Tabel 4. 10 Ruas dan Panjang Jalan di Kabupaten Mahakam Ulu	126
Tabel 4. 11 Aspal di Kabupaten Mahakam Ulu	130
Tabel 4. 12 Semenisasi di Kabupaten Mahakam Ulu.....	131
Tabel 4. 13 Jalan Makadam di Kabupaten Mahakam Ulu.....	133
Tabel 4. 14 Jalan Tanah di Kabupaten Mahakam Ulu.....	134
Tabel 4. 15 Jembatan di Kabupaten Mahakam Ulu.....	138
Tabel 4. 16 Kondisi Jalan di Kabupaten Mahakam Ulu	148
Tabel 4. 17 Jenis Jembatan di Kabupaten Mahakam Ulu.....	158
Tabel 4. 18 Jarak dan Waktu Tempuh.....	171
Tabel 4. 19 Volume Kendaraan Harian di Kabupaten Mahakam Ulu	172
Tabel 4. 20 Jumlah Kendaraan.....	175
Tabel 4. 21 Jenis Moda Transportasi Dominasi	177
Tabel 4. 22 Frekuensi Perjalanan	178
Tabel 4. 23 Pertumbuhan Ekonomi Wilayah	180
Tabel 4. 24 Sumber Pendapatan Utama Daerah	186
Tabel 4. 25 Penggunaan Anggaran di Kabupaten Mahakam Ulu.....	186
Tabel 4. 26 Curah Hujan di Kabupaten Mahakam Ulu	187
Tabel 5. 1 Skoring Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kesiapan Infrastruktur Transportasi Darat.....	195
Tabel 5. 2 Analisis Deskriptif	199
Tabel 5. 3 Variabel Y dan X	205
Tabel 5. 4 Data Uji Regresi Berganda.....	205
Tabel 5. 5 Hasil Model Summary	208
Tabel 5. 6 Hasil Anova	209
Tabel 5. 7 Hasil Coefficients.....	210
Tabel 5. 8 Indikator Peluang dan Ancaman	215
Tabel 5. 9 Indikator Kekuatan dan Kelemahan	215
Tabel 5. 10 Faktor Internal.....	218
Tabel 5. 11 Faktor Eksternal	224

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Peta Administrasi Kabupaten Mahakam Ulu.....	10
Peta 4. 1 Administrasi Kabupaten Mahakam Ulu	103
Peta 4. 2 Hidrologi Kabupaten Mahakam Ulu	120
Peta 4. 3 Topografi Kabupaten Mahakam Ulu	121
Peta 4. 4 Geologi Kabupaten Mahakam Ulu	122
Peta 4. 5 Jenis Tanah Kabupaten Mahakam Ulu	123
Peta 4. 6 Curah Hujan Kabupaten Mahakam Ulu	124
Peta 4. 7 Jaringan Jalan di Kabupaten Mahakam Ulu	129
Peta 4. 8 Kondisi Jalan di Kabupaten Mahakam Ulu	137
Peta 4. 9 Jembatan di Kabupaten Mahakam Ulu.....	147
Peta 4. 10 Jenis Jembatan di Kabupaten Mahakam Ulu	167
Peta 4. 11 Kondisi Geografi Kabupaten Mahakam Ulu	183
Peta 4. 12 Kondisi Topografi Kabupaten Mahakam Ulu	185
Peta 4. 13 Curah Hujan di Kabupaten Mahakam Ulu	189
Peta 5. 1 Kewenangan dan Titik Jembatan Transportasi Darat	197
Peta 5. 2 Kondisi Jaringan Transportasi Darat	198

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kondisi Jalan Baik.....	135
Gambar 4. 2 Kondisi Jalan Sedang	135
Gambar 4. 3 Kondisi Jalan Buruk	136
Gambar 4. 4 Kondisi Jalan Rusak	136
Gambar 4. 5 Jembatan Kondisi Baik.....	156
Gambar 4. 6 Jembatan Kondisi Sedang.....	156
Gambar 4. 7 Jembatan Kondisi Rusak	156
Gambar 4. 8 Jenis Jembatan Aspal.....	165
Gambar 4. 9 Jenis Jembatan Beton	165
Gambar 4. 10 Jenis Jembatan Besi	166
Gambar 4. 11 Jenis Jembatan Kayu	166

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 1. 1 Kerangka Pikir	16
Diagram 4. 1 Luas Wilayah Kabupaten Mahakam Ulu.....	101
Diagram 4. 2 Hidrologi di Kabupaten Mahakam Ulu	107
Diagram 4. 3 Topografi di Kabupaten Mahakam Ulu	109
Diagram 4. 4 Morfologi di Kabupaten Mahakam Ulu	115
Diagram 4. 5 Iklim dan Curah Hujan di Kabupaten Mahakam Ulu	117
Diagram 4. 6 Curah Hujan di Kabupaten Mahakam Ulu	118
Diagram 4. 7 Intensitas Hujan di Kabupaten Mahakam Ulu	119
Diagram 4. 8 Kondisi Jalan Kabupaten Mahakam Ulu	135
Diagram 4. 9 Kondisi Jembatan di Kabupaten Mahakam Ulu	155
Diagram 4. 10 Jenis Perkerasan Jembatan di Kabupaten Mahakam Ulu....	165
Diagram 4. 11 Volume Kendaraan Harian di Kabupaten Mahakam Ulu ...	175
Diagram 4. 12 Total Kendaraan di Kabupaten Mahakam Ulu	176
Diagram 5.1 Faktor internal	222
Diagram 5.2 Faktor Eksternal	226
Diagram 5.3 Hasil Analisis SWOT	228