

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bagian akhir dari Tugas Akhir ini, Penulis akan menuliskan beberapa kesimpulan dan saran yang didasarkan pada hasil analisa dan uraian pada bab-bab sebelumnya mengenai topik yang dibahas, yaitu Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Aplikasi PKRMS Pada Ruas Jalan Kabupaten Sumba Barat.

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan, penulis mendapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai kondisi kerusakan jalan pada 6 ruas jalan Kabupaten di Kabupaten Sumba Barat Daya menggunakan Program PKRMS :
  - Ruas Jalan Lahi Huruk – Lahi Kaninu memiliki presentase kemantapan sebesar 82.9% jalan mantap dan 17.1% jalan tidak mantap.
  - Ruas Jalan Lahi Huruk – Praikareri memiliki presentase kemantapan sebesar 9.7% jalan mantap dan 89.8% jalan tidak mantap.
  - Ruas Jalan Lahi Huruk – Pogu Katoda memiliki presentase kemantapan sebesar 88.2% jalan mantap dan 11.8% jalan tidak mantap.
  - Ruas Jalan Katikuloku - Hobajangi memiliki presentase kemantapan sebesar 85.6% jalan mantap dan 14.4% jalan tidak mantap.
  - Ruas Jalan Manuwolu - Paikarara memiliki presentase kemantapan sebesar 0% jalan mantap dan 100% jalan tidak mantap.
  - Ruas Jalan Kabba - Kapaka memiliki presentase kemantapan sebesar 25.9% jalan mantap dan 74.1% jalan tidak mantap.
2. Jenis Penanganan Kerusakan pada 6 ruas jalan Kabupaten di Kabupaten Sumba Barat Daya menggunakan Program PKRMS :
  - Ruas Jalan Lahi Huruk – Lahi Kaninu memiliki penanganan 3.40 km Pemeliharaan rutin dan 0.70 km rekontruksi.

- Ruas Jalan Lahi Huruk – Praikareri memiliki penanganan 0.20 km Pemeliharaan rutin dan 1.85 km rekontruksi.
  - Ruas Jalan Lahi Huruk – Pogu Katoda memiliki penanganan 1.49 km Pemeliharaan rutin dan 0.20 km rekontruksi.
  - Ruas Jalan Katikuloku - Hobajangi memiliki penanganan 9.50 km Pemeliharaan rutin dan 1.60 km rekontruksi.
  - Ruas Jalan Manuwolu - Paikarara memiliki penanganan 0 km Pemeliharaan rutin dan 3.18 km rekontruksi.
  - Ruas Jalan Kabba - Kapaka memiliki penanganan 0.91 km Pemeliharaan rutin dan 2.60 km rekontruksi.
3. Pemeliharaan Urutan Prioritas penanganan jalan pada 6 ruas jalan kabupaten di Kabupaten Sumba barat yaitu pada ruas jalan Kabba - Kapaka dengan nilai Treatmet Priority Indeks (TPI) sebesar 45.8.
  4. Besar prediksi prakiraan biaya penanganan yang diperlukan berdasarkan hasil analisis PKRMS :
    - Ruas Jalan Lahi Huruk – Lahi sebesar Rp. 4.520.213.502
    - Ruas Jalan Lahi Huruk – Praikareri sebesar Rp 8.369.909.863
    - Ruas Jalan Lahi Huruk – Pogu Katoda sebesar Rp 2.503.316.349
    - Ruas Jalan Katikuloku - Hobajangi sebesar Rp 6.278.975.545
    - Ruas Jalan Manuwolu - Paikarara sebesar Rp 13.010.139.053
    - Ruas Jalan Kabba - Kapaka sebesar Rp 11.625.589.699

Jadi, total anggaran yang dibutuhkan untuk penanganan kerusakan jalan pada 6 ruas jalan Kabupaten yang di tinjau adalah sebesar Rp 46.308.144.012.

## 5.2 Saran

Berdasarkan Hasil Analisa yang diperoleh dari beberapa sumber, pada dasarnya analisis ini sudah berjalan dengan baik, namun ada beberapa saran yang sekiranya bermanfaat bagi pembaca yang akan melakukan Analisa yang sama kedepannya.

1. Hendaknya peneliti selanjutnya dapat memperdalam lagi faktor - faktor yang menjadi pertimbangan dalam pengambilan keputusan penanganan kerusakan jalan yang tidak terdapat pada tugas akhir ini.
2. Hendaknya laboratorium transportasi Institut Teknologi Nasional Malang untuk menyediakan alat survey PKRMS.