

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2006). *Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan*.
- Anonim. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. In Anonim (Vol. 5, Nomor August, hal. 12-42)*.
- Anonim. (2011a). *Manual Konstruksi dan Bangunan (No. 001-01/BM/bm/2011)*. Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga
- Anonim. (2011b). *IIRMSS Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga (SMD-03/RCS/2011). Tentang Panduan Survei Kondisi Jalan. Jakarta No. 001-01/BM/bm/2011)*. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim. (2018). *Surat Keputusan Bupati Sumba Barat No. 357 tahun 2010 Kabupaten Sumba Barat*.
- Anonim. (2021a). *Modul 1 pengantar Manajemen Aset Jalan*. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim. (2020b). *Modul 2 Survei Pengumpulan Data Untuk PKRMS*. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim. (2020c). *Modul 3 Survei Pengumpulan Data Untuk PKRMS*. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga
- Anonim. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. In Pemerintah Indonesia (Nomor 134229, hal. 77)*.
- Anonim. (2023a). *Keadaan Geografi Kabupaten Sumba Barat*. Sumbabarakab.go.id. <https://sumbabarakab.go.id/>
- Anonim. (2023b). *Surat Edaran Nomor :01/SSE/M/2023 Tentang Panduan Penggunaan Aplikasi PKRMS(Provincial Kabupaten Road Management System) Dalam Kegiatan Preservasi Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Afandi, Y. H. (2020). *Prediction of Lowering Rate of Road Surface Damage with PKRMS Approach in Lumajang Regency. IJISRT: International Journal of Innovative Science and Research Technology, 5(11), 2020-2022*. <https://ijisrt.com/prediction-of-lowering-rate-of-road-surface-damage-with-pkrms-approach-in-lumajang-regency>
- Anjani, Y., Made, I. D., Karyawan, A., & Mahendra, M. (2023). *Prioritas penanganan jalan dengan sistem manajemen jalan di kabupaten lombok utara*. GanecSwara,17,557–565. <http://journal.unmasmataram.ac.id/index.php/GARA/article/view/457/398>

- Asalam, Karyawan, I Dewa Made Alit, & Muhajirah. (2021). *Analisis Kerusakan Ruas Jalan Talabiu-Simpasai Kabupaten Bima Menggunakan Aplikasi Provincial and Kabupaten Road Management System (PKRMS)*. *Media Bina Ilmiah*,15(7),4877-4886.
<http://ejurnal.binawakya.or.id/index.php/MBI/article/view/1055/pdf>
- Farhan, M. (2022). *Sistem Manajemen Jalan Untuk Menentukan Prioritas Rehabilitasi Jalan Provinsi Dengan Menggunakan Program PKRMS*. *Universitas Tanjung Pura*, 2. <https://jurnal.untan.ac.id>
- Nur, N. K., Mahyuddin, Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M. I., Irianto, Kadir, Y., Arifin, T. S. P., Ahmad, S. N., Masdiana, Halim, H., & Syukuriah. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan* (Cetakan 1). Yayasan Kita Menulis.
- Pariangga, I. D. G. W. (2020). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Pada 48 Ruas Jalan Kabupaten Di Kabupaten Lombok Universitas Mataram*. <http://eprints.unram.ac.id/id/eprint/15739>
- Simamora, M., Trisnoyuwono, D., & Muda, A. H. (2018). *Model Intrnational Roughness Index Vs Waktu Pada Beberapa Jalan Nasional Di Kota Kupang*. *JUTEKS-JurnalTeknikSipil*,3(1),254.
<https://doi.org/10.32511/juteks.v3i1.200>
- Sukirman. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. In *Institut Teknologi Nasional, Bandung* (Vol. 53, Nomor 9).
- Hardiyatmo, Hary Christady. (2017). *Tanah Ekspansif : Permasalahan dan Penanganan*. <https://ugmpress.ugm.ac.id>