

LAMPIRAN

a) SK BUPATI SUMBA BARAT

- Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 126, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4436);
6. Undang - Undang Nomor 36 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444);
 7. Undang - Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 68, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4725);
 8. Peraturan Pemerintah Nomor 16 Tahun 2004 tentang Penatagunaan Tanah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4385);
 9. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4655);
 10. Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan Antara Pemerintah, Pemerintahan Daerah Provinsi dan Pemerintahan Daerah Kabupaten / Kota (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4737);
 11. Peraturan Presiden Nomor 36 Tahun 2005 tentang Pengadaan Tanah Bagi Pelaksanaan Pembangunan Untuk Kepentingan Umum sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Presiden Nomor 65 Tahun 2006 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 36 Tahun 2005 tentang Pengadaan Tanah Bagi Pelaksanaan Pembangunan Untuk Kepentingan Umum;
 12. Peraturan Daerah Kabupaten Sumba Barat Nomor 8 Tahun 2008 tentang Urusan Pemerintahan Yang Menjadi Kewenangan Kabupaten Sumba Barat (Lembaran Daerah Kabupaten Sumba Barat Tahun 2008 Nomor 8);

- Memperhatikan :
1. Keputusan Gubernur Nusa Tenggara Timur Nomor 338 Tahun 2007 tentang Penetapan Ruas – ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer menurut peranannya sebagai Jalan Arteri, Jalan Kolektor 1, Jalan Kolektor 2, Jalan Kolektor 3 dan Jalan Kolektor 4 di Provinsi Nusa Tenggara Timur.
 2. Keputusan Gubernur Nusa Tenggara Timur Nomor 339 Tahun 2007 tentang Penetapan Ruas – ruas Jalan menurut statusnya sebagai Jalan Provinsi di Nusa Tenggara Timur

Menetapkan :

MEMUTUSKAN :

KESATU :

Status Ruas Jalan Kabupaten di Kabupaten Sumba Barat Tahun 2010 sepanjang **444,61 Km** dengan nomor ruas dan nama ruas jalan sebagaimana tercantum dalam Lampiran Keputusan ini.

KEDUA :

Penetapan Status Ruas Jalan Kabupaten sebagaimana dimaksud dalam Diktum KESATU Keputusan ini :

1. Menghubungkan ibukota Kabupaten dengan ibukota Kecamatan;
2. Menghubungkan ibukota Kecamatan dengan pusat Desa;
3. Menghubungkan antar ibukota Kecamatan;
4. Menghubungkan ibukota Kecamatan dengan Desa;
5. Menghubungkan antar Desa.

KETIGA :

Ruas Jalan Kabupaten sebagaimana dimaksud dalam Diktum KESATU merupakan dasar bagi Pemerintah Daerah dalam penanganan jalan di Kabupaten Sumba Barat.

KEEMPAT :

Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan dengan ketentuan akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya, apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam penetapannya.

Ditetapkan di Waikabubak
pada tanggal 5 Mei 2010



Tembusan :

1. Menteri Dalam Negeri di Jakarta;
2. Menteri Pekerjaan Umum di Jakarta;
3. Gubernur Nusa Tenggara Timur di Kupang;
4. Ketua DPRD Kabupaten Sumba Barat di Waikabubak;
5. Kepala Bappeda Provinsi Nusa Tenggara Timur di Kupang;
6. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Nusa Tenggara Timur di Kupang;
7. Kepala Bappeda Kabupaten Sumba Barat di Waikabubak;
8. Inspektur Kabupaten Sumba Barat di Waikabubak;
9. Kepala Dinas Perhubungan dan Komunikasi Kabupaten Sumba Barat di Waikabubak;
10. Kepala Dinas PPKD Kabupaten Sumba Barat di Waikabubak;
11. Kepala Bagian Pembangunan Setda Kabupaten Sumba Barat di Waikabubak

LAMPIRAN KEPUTUSAN BUPATI SUMBA BARAT

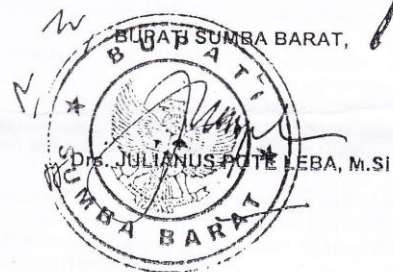
NOMOR : KEP / HK / 357 / 2010

TANGGAL : 5 MEI 2010

TENTANG : PENETAPAN STATUS RUAS JALAN KABUPATEN DI KABUPATEN SUMBA BARAT

NO	NAMA RUAS JALAN	NOMOR RUAS		KECAMATAN	PANJANG RUAS	SATUAN
		LAMA	BARU			
1	2	3	4	5	6	7
1	Dalam Kota Waikabubak	K 35	K.01	Kota Waikabubak	41,68	KM
2	Kalimbu Kuni - Lahi Kaninu	NS	K.02	Kota Waikabubak	7,00	KM
3	Lapale - Praigaga II	NS	K.03	Kota Waikabubak	3,00	KM
4	Kalimbu Kuni - Togoletena	NS	K.04	Kota Waikabubak	5,00	KM
5	Tebara - Lete Kamugila	NS	K.05	Kota Waikabubak	5,00	KM
6	Gallimara - Gollu Lowo	NS	K.06	Kota Waikabubak	5,00	KM
7	Gollu Wino - Ida Bonu	NS	K.07	Kota Waikabubak	5,00	KM
8	Bali Kalebu - Praigaga II	NS	K.08	Kota Waikabubak	5,00	KM
9	Puu Rita - Watu Kaboko	NS	K.09	Kota Waikabubak	3,00	KM
10	Gollu Uwe - Sobarade	NS	K.10	Kota Waikabubak	3,00	KM
11	Gollu Padi - Kotakawatu	NS	K.11	Kota Waikabubak	3,00	KM
12	Paledi - Daduka	NS	K.12	Kota Waikabubak	6,00	KM
13	Gollu Kei - Puuweri	NS	K.13	Kota Waikabubak	6,00	KM
14	Ponu Ngaba (Relly TVRI) - Wanokaza	NS	K.14	Loli	13,00	KM
15	Puu Naga - Mata Piawu	K 47	K.15	Loli	5,60	KM
16	Palangata - Lokoduka	NS	K.16	Loli	2,50	KM
17	Sobawawi - Weekarou	K 66 +	K.17	Loli	12,00	KM
18	Tawiana - Ngadu Loda	NS	K.18	Loli	3,00	KM
19	Kuru Tepe - Mata Kaito	K 67	K.19	Loli	3,00	KM
20	Gollu Loloka - Lomana Padaka	NS	K.20	Loli	5,00	KM
21	Gollu Loloka - Sobarade	NS	K.21	Loli	8,00	KM
22	Kabata Lokona - Karara	NS	K.22	Loli	5,00	KM
23	Doka Kaka - Bali Ledo	NS	K.23	Loli	5,00	KM
24	Doka Kaka - Tarobo	NS	K.24	Loli	5,00	KM
25	Weekabete - Tabera	NS	K.25	Loli	2,50	KM
26	Palaka Wewewa - Bali Ledo	NS	K.26	Loli	3,00	KM
27	Weekarou - Sodana	NS	K.27	Loli	10,20	KM
28	Kalebu Jaga - BTN	NS	K.28	Loli	3,00	KM
29	Kalebu Jaga - Manuawawi	NS	K.29	Loli	5,00	KM
30	Bondo Tera - Kuru Tepe	NS	K.30	Loli	4,00	KM
31	Keretana - BTN	NS	K.31	Loli	2,00	KM
32	Bali Kalebu - Praigaga II	NS	K.32	Loli	5,00	KM
33	Puu Rota - Labariri	NS	K.33	Loli	2,40	KM
34	Tamalijak - Labariri	NS	K.34	Loli	5,00	KM
35	Mata Wee Pasaingo - Pangadu Rade	NS	K.35	Loli	2,50	KM
36	Lahi Huruk - Lahi Kaninu	K 56	K.36	Wanukaka	4,20	KM
37	Lahi Huruk - Praikareri	NS	K.37	Wanukaka	5,00	KM
38	Lahi Huruk - Pogu Katoda	NS	K.38	Wanukaka	3,00	KM
39	Katikuloku - Hobajangi	NS	K.39	Wanukaka	13,00	KM
40	Hupumada - Lahona	NS	K.40	Wanukaka	8,00	KM
41	Manuwolu - Praikarara	NS	K.41	Wanukaka	3,00	KM
42	Kabba - Kapaka	NS	K.42	Wanukaka	4,00	KM
43	Mamodu - Pahola	K 69	K.43	Wanukaka	9,00	KM
44	Prairuata- Fraipaleti	NS	K.44	Wanukaka	5,00	KM
45	Mahu - Medda	NS	K.45	Wanukaka	2,00	KM
46	Padede Watu - Rua	NS	K.46	Wanukaka	4,00	KM
47	Wanukaka - Rua	K 14	K.47	Wanukaka	8,00	KM
48	Rua - Hobawawi	NS	K.48	Wanukaka	3,00	KM
49	Padede Watu - Ngih Watu	K 54	K.49	Wanukaka	6,00	KM
50	Tana Mali - Ngadu Ngape	K 53	K.50	Lamboya	6,93	KM
51	Kabukarudi - Ngadu Loda	NS	K.51	Lamboya	7,00	KM
52	Ngadu Loda - Subaka	NS	K.52	Lamboya	5,00	KM
Jumlah					305,51	KM

NO	NAMA RUAS JALAN	NOMOR RUAS		KECAMATAN	PANJANG RUAS	SATUAN
		LAMA	BARU			
1	2	3	4	5	6	7
53	Weekarou - Weetena	NS	K.50	Lamboya	7,00	KM
54	Kabukarudi - Hangu Kapu	NS	K.51	Lamboya	3,00	KM
55	Sp. Patiala - Marosi	NS	K.52	Lamboya	3,30	KM
56	Sp. Ngihiwatu - Palamoko	NS	K.53	Lamboya	5,00	KM
57	Rajaka - Tailelu	NS	K.54	Lamboya	3,00	KM
58	Kadenger Palamoko	NS	K.55	Lamboya	5,00	KM
59	Panoka - Mambang	NS	K.56	Laboya Barat	8,30	KM
60	Pegarewa - Ngedo	NS	K.57	Laboya Barat	5,00	KM
61	Gaura - Rita	NS	K.58	Laboya Barat	7,00	KM
62	Hobatete - Tanjung Pasola Gaura	NS	K.59	Laboya Barat	8,00	KM
63	Waibangga - Ombakareke	K 08	K.60	Tana Righu	14,70	KM
64	Ombakareke - Lokory	K 15	K.61	Tana Righu	12,00	KM
65	Kareka Nduku Warokaza	K 70	K.62	Tana Righu	6,00	KM
66	Malata - Loko Kalada	K 26	K.63	Tana Righu	7,00	KM
67	Malata - Ngadu Pada	NS	K.64	Tana Righu	3,00	KM
68	Ngadu Pada - Manukuku	NS	K.65	Tana Righu	3,00	KM
69	Malata - Bondo Boghila	NS	K.66	Tana Righu	6,00	KM
70	Wee Patola - Lokory	NS	K.67	Tana Righu	14,00	KM
71	Weepatola - Wee Tame	NS	K.68	Tana Righu	7,00	KM
72	Zalakadu - Manukuku	NS	K.69	Tana Righu	3,00	KM
73	Lolowano - Wee Tame	NS	K.70	Tana Righu	4,00	KM
Jumlah					139,30	KM
Panjang Total Ruas Jalan					444,81	KM



b) Contoh Formulir Survei Kondisi Jalan (Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 15/PRT/M/2007)

FORM SKJ-1
LEMBAR DARI

Tabel B.1 Formulir survei kondisi rinci jalan beraspal untuk jalan antar-kota (SKJ-1)

NAMA : NOMOR :		RUMAH JALAN : TIPE JALAN : UD / D		TANGGAL : TAHUN :	
PROVINSI : KOTA :		JUMLAH LAJUR PER ARAH : 1/2/3/4		HAJI : BULAN : TAHUN :	
KENDARAAN : NO. POL. :		PETUGAS SURVEI : NAMA : NIP :		PENGEMUDI : NAMA : NIP :	
MODEL : TAHUN :		PEMBACAAN ODOMETER : WAKTU : JAM : MINIT :		Lembar dari	
TIPE : NO. POL. :		PEMBACAAN ODOMETER : WAKTU : JAM : MINIT :		Lembar dari	
TIPE : NO. POL. :		PEMBACAAN ODOMETER : WAKTU : JAM : MINIT :		Lembar dari	

STU No	SEGMENT Dari	KOTA	PERLU KOTA		ALUR		RETAK		TAMBAHAN		LUBANG		AMBLES		PELEPAHAN BUTIR.		DEFORMASI PLATBY		CATATAN													
			Tinggi	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar	Lebar		Lebar												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

REMARKS:

- D (Diproses)

- E (Pengawasan atau Definisasi planis)

- F (Diperbaiki)

- G (Diperbaiki)

- H (Normal/Back)

- I (Kebijakan Aspal Bleeding)

- J (Kerusakan Aspal/Heavy)

- K (Kerusakan Aspal/Heavy)

- L (Kerusakan Aspal/Heavy)

- M (Kerusakan Aspal/Heavy)

- N (Kerusakan Aspal/Heavy)

- O (Kerusakan Aspal/Heavy)

- P (Kerusakan Aspal/Heavy)

- Q (Kerusakan Aspal/Heavy)

- R (Kerusakan Aspal/Heavy)

- S (Kerusakan Aspal/Heavy)

REMARKS:

- 1 (Rusak melintang/Transverse)

- 2 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 3 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 4 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 5 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 6 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 7 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 8 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 9 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 10 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 11 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 12 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 13 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 14 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 15 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 16 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 17 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 18 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 19 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 20 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 21 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 22 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 23 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 24 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 25 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 26 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 27 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 28 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 29 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 30 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 31 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 32 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 33 (Rusak memanjang/Longitudinal)

REMARKS:

- 1 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 2 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 3 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 4 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 5 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 6 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 7 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 8 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 9 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 10 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 11 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 12 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 13 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 14 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 15 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 16 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 17 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 18 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 19 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 20 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 21 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 22 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 23 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 24 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 25 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 26 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 27 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 28 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 29 (Rusak memanjang/Longitudinal)


- 30 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 31 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 32 (Rusak memanjang/Longitudinal)

- 33 (Rusak memanjang/Longitudinal)

c) **Formulir Survei Inventarisasi Jalan** (Modul 2. Pengumpulan data, 2020/139)



PEMERINTAH KABUPATEN LOMBOK BARAT
DINAS PEKERJAAN UMUM

Formulir : C
Halaman 1. dari 1.

FORMULIR SURVEI UNTUK INVENTARISASI JALAN

NO.	<input type="text"/>	STATUS :	<input type="checkbox"/>	KABUPATEN	NO.	<input type="text"/>				
NAMA :				NAMA : LOMBOK BARAT						
DARI KIRI				DARI KIRI						
PERENCANAAN TEKNIS JALAN KABUPATEN LOMBOK BARAT				NAMA :						
DISURVEI OLEH :				<input type="text"/>						
TANGGAL :				<input type="text"/>						
TANDA TANGAN :				<input type="text"/>						
DARI KIRI	KE KIRI	PERKERASAN LEBAR (m)	TIPE	BAHU JALAN KIRI LEMBAR (m)	TIPE	BAHU JALAN KANAN LEMBAR (m)	TIPE	TATA GUNA LAHAN KIRI	TATA GUNA LAHAN KANAN	MEDAN JALAN
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

LEGENDA 1:

Tipe Perkerasan

1. Beton
2. Blok Beton
3. Aspal
4. Perkerasan Mulaokan
5. Tanah
6. Batako
7. Tanah

Tipe Bahu Jalan

1. Tidak Ada
2. Blok Beton
3. Aspal
4. Perkerasan Mulaokan
5. Tanah
6. Batako
7. Tanah

Drainase

1. Tidak Ada
2. Talang
3. Saluran Drainase
4. Perkerasan Tanah
5. Perkerasan Beton
6. Saluran Drainase
7. Saluran Drainase

Tata Guna Lahan

1. Perkerasan
2. Perkerasan
3. Perkerasan
4. Perkerasan

Medan Jalan

1. Perkerasan
2. Perkerasan
3. Perkerasan
4. Perkerasan

