

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**PENGARUH AKTIVITAS PARKIR TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN JALAN
DI KECAMATAN KLOJEN KOTA MALANG
(Studi Kasus: Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi)**

Disusun Oleh:
Aprilya Nessa Iranda
21.24.047



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2025**



LEMBAR PENGESAHAN

Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan
Di Kecamatan Klojen, Kota Malang
(Studi Kasus: Jalan Kawi Atas Dan Jalan Kawi)

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi Jenjang
Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 14 Agustus 2025

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah Dan Kota

Disusun Oleh:
Aprilya Nessa Iranda
21.24.047

Disahkan Oleh:
Penguji II

Penguji I

Penguji III

Arief Setiyawan, S.T., M.T

Mohammad Reza, ST., MURP

Endratno Budi S, S.T., M.T

Mengetahui
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksono, S.T., MT
NIP. Y. 1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan
Di Kecamatan Klojen, Kota Malang
(Studi Kasus: Jalan Kawi Atas Dan Jalan Kawi)

Disusun Dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota (S-1)
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Aprilya Nessa Iranda

21.24.047

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Ir. Maria C. Endrawati., MIUEM

Dr. Ir. Agustina Nurul H., M.TP.,

Mengetahui

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Wiraksono, S.T., MT

NIP. 196305100619600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Aprilya Nessa Iranda
NIM : 21.24.047
Hari / Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2024
Judul Skripsi : Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingkat Pelayanan
Jalan Di Kecamatan Klojen, Kota Malang
(Studi Kasus: Jalan Kawi Atas Dan Jalan Kawi)

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan dan pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 8 September 2025
Yang membuat Pernyataan



Aprilya Nessa Iranda
NIM. 21.24.047



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam sidang Komprehensif Tugas Akhir tingkat sarjana program studi perencanaan wilayah dan kota

Nama : Aprilya Nessa Iranda
NIM : 21.24.047
Hari / Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2024
Judul Skripsi : Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Di Kecamatan Klojen, Kota Malang
(Studi Kasus: Jalan Kawi Atas Dan Jalan Kawi)

Terdapat Kekurangan yang meliputi:

1. Gambaran eksisting mengenai lokasi parkir dan penataannya
2. Rekomendasi mengenai kantong parkir dan perubahan sudut parkir
3. Hubungan antara segmen berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan

Malang, 14 Agustus 2025
Penguji I

Arief Setiyawan, S.T., M.T



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

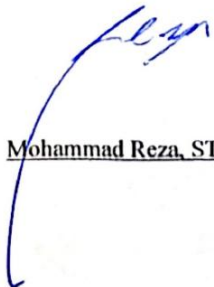
Dalam sidang Komprehensif Tugas Akhir tingkat sarjana program studi perencanaan wilayah dan kota

Nama : Aprilya Nessa Iranda
NIM : 21.24.047
Hari / Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2024
Judul Skripsi : Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Di Kecamatan Klojen, Kota Malang
(Studi Kasus: Jalan Kawi Atas Dan Jalan Kawi)

Terdapat Kekurangan yang meliputi:

1. Potensi dan masalah terkait dengan judul apakah ada kaitannya dengan bangkitan dan tarikan?
2. Kesimpulan dan rekomendasi bisa dijabarkan secara segmen

Malang, 14 Agustus 2025
Penguji II


Mohammad Reza, ST., MURP



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam sidang Komprehensif Tugas Akhir tingkat sarjana program studi perencanaan wilayah dan kota

Nama : Aprilya Nessa Iranda
NIM : 21.24.047
Hari / Tanggal : Kamis / 14 Agustus 2024
Judul Skripsi : Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Di Kecamatan Klojen, Kota Malang
(Studi Kasus: Jalan Kawi Atas Dan Jalan Kawi)

Terdapat Kekurangan yang meliputi:

1. Hal khusus apa yang membedakan dengan penelitian yang sebelumnya?
2. Bagaimana jika dilihat secara keseluruhan, apakah permasalahan pada satu segmen menyebabkan permasalahan pada segmen lainnya?
3. Data yang digunakan untuk mengetahui keterkaitan anatara variabel terikat dan bebas apakah sudah benar?

Malang, 14 Agustus 2025

Penguji III


Endratno Budi Santosa, S.T., M.T

**PENGARUH AKTIVITAS PARKIR TERHADAP TINGKAT
PELAYANAN JALAN
DI KECAMATAN KLOJEN KOTA MALANG
(STUDI KASUS: JALAN KAWI ATAS DAN JALAN KAWI)**

Aprilya Nessa Iranda
Dr. Ir Maria C. Endrawati., MIUEM
Dr. Ir. Agustina Nurul H., M.TP.,

ABSTRAK

Pertumbuhan penduduk di Kota Malang menimbulkan meningkatnya jumlah kendaraan bermotor di wilayah perkotaan, hal ini memicu meningkatnya kebutuhan ruang parkir. Apabila tidak dikelola dengan baik, khususnya pada kawasan pusat kota, aktivitas parkir dapat mengganggu kelancaran lalu lintas dan menurunkan tingkat pelayanan jaringan jalan. Salah satu permasalahan yang sering ditemui adalah parkir di badan jalan, yang mengurangi kapasitas efektif dan menambah hambatan lalu lintas. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis pengaruh aktivitas parkir terhadap tingkat pelayanan jaringan jalan di Kecamatan Klojen Kota Malang, dengan studi kasus pada koridor Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi. Data diperoleh melalui survei lapangan, meliputi karakteristik parkir (durasi, volume, dan tingkat pergantian) serta data lalu lintas (volume, kapasitas, dan derajat kejenuhan). Analisis dilakukan menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Hasil penelitian menunjukkan bahwa rata-rata durasi parkir selama satu jam dengan tingkat pergantian rendah, sehingga menimbulkan akumulasi parkir yang tinggi dan memicu parkir liar. Pada beberapa segmen, nilai derajat kejenuhan mendekati atau melebihi batas ideal ($DJ > 0,85$), yang berpengaruh dengan tingginya aktivitas parkir pada lokasi penelitian. Kesimpulan dari penelitian ini menegaskan perlunya pengelolaan parkir yang terencana, seperti penerapan parkir berbasis waktu, penyediaan kantong parkir, pengawasan, serta penyediaan kantong parkir untuk menjaga kelancaran arus lalu lintas dan mempertahankan tingkat pelayanan jaringan jalan di kawasan pusat kota.

Kata kunci: Aktivitas Parkir, Tingkat Pelayanan Jalan, Derajat Kejenuhan, Kota Malang.

***THE EFFECT OF PARKING ACTIVITIES ON ROAD
LEVEL OFF SERVICE
IN KLOJEN DISTRICT, MALANG CITY
(CASE STUDY: KAWI ATAS ROAD AND KAWI ROAD)***

Aprilya Nessa Iranda
Dr. Ir Maria C. Endrawati., MIUEM
Dr. Ir. Agustina Nurul H., M.TP.,

ABSTRACT

Population growth in Malang City has led to an increase in the number of motorized vehicles in urban areas, triggering an increased need for parking space. If not managed properly, especially in the city center, parking activities can disrupt traffic flow and reduce road network performance. One common problem is on-street parking, which reduces effective capacity and increases traffic congestion. This study was conducted to analyze the effect of parking activities on road network performance in the Klojen District of Malang City, with a case study of the Jalan Kawi Atas and Jalan Kawi corridors. Data were obtained through a field survey, including parking characteristics (duration, volume, and turnover rate) and traffic data (volume, capacity, and degree of saturation). The analysis was conducted using the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2023). The results showed that the average parking duration was one hour with a low turnover rate, resulting in high parking accumulation and triggering illegal parking. In several segments, the degree of saturation value approached or exceeded the ideal limit ($DJ > 0.85$), which correlated with high parking activity at the study location. The conclusion of this study emphasizes the need for planned parking management, such as implementing time-based parking, providing parking spaces, monitoring, and providing parking spaces to maintain smooth traffic flow and maintain the performance of the road network in the city center.

Keywords: *Parking Activity, Level Of Service, Saturation Degree, Malang City.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas limpahan rahmat, hidayah, dan kasih sayang-Nya yang tiada henti, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **"Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingkat pelayanan Jaringan Jalan di Kecamatan Klojen, Kota Malang (Studi Kasus: Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi)"**. Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota.

Tugas akhir ini tidak akan pernah terselesaikan tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat dan kekuatan yang selalu diberikan dalam setiap langkah.
2. Ibu dan seluruh keluarga, yang selalu menjadi sumber semangat, doa, dan cinta yang tidak pernah padam. Terima kasih atas pengorbanan dan dukungan tanpa syarat selama ini.
3. Ibu Dr. Ir Maria C. Endrawati., MIUEM dan Ibu Dr.Ir. Agustina Nurul H.,MT selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dengan sabar, memberikan arahan, dan menjadi tempat bertanya dalam setiap kebingungan penulis. Terima kasih atas ilmu dan ketelatenan yang begitu berarti.
4. Seluruh dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, yang telah membekali penulis dengan ilmu pengetahuan dan pengalaman selama masa perkuliahan.
5. Danuarta Dwi Nirwansyah, yang selalu menemani dan menjadi *support system* terbaik selama sembilan tahun terakhir. Terima kasih telah memberikan segala dukungan, doa, semangat, waktu, menjadi tempat untuk berkeluh kesah, serta selalu ada dalam selama proses penyusunan skripsi ini.
6. Amanda Triastutik, Zafirah Ahyani, Yolanda Egi, dan Aurora Istiqoma, yang telah menjadi teman diskusi, teman bercerita, dan penyemangat selama proses penyusunan tugas akhir ini. Terima kasih telah hadir dan senantiasa menemani selama ini.
7. Pihak-pihak lain, termasuk narasumber lapangan, instansi terkait, serta masyarakat di lokasi studi yang telah memberikan data, waktu, dan kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Keterbatasan pengetahuan dan pengalaman membuat penulis terbuka terhadap kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan kontribusi nyata, baik secara akademik maupun praktis, khususnya dalam upaya peningkatan kualitas jaringan jalan dan tata kelola parkir di kawasan perkotaan.

Akhir kata, semoga segala upaya dan kerja keras yang telah dicurahkan dalam penyusunan tugas akhir ini membawa manfaat bagi pembaca dan memberikan pengetahuan baru bagi pembaca maupun penulis.

Malang, Agustus 2025
Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR PETA	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GRAFIK.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	2
1.3	Tujuan dan Sasaran Penelitian	3
1.3.1	Tujuan Penelitian	3
1.3.2	Sasaran Penelitian	3
1.4	Ruang Lingkup.....	3
1.4.1	Ruang Lingkup Materi.....	3
1.4.2	Ruang Lingkup Lokasi.....	5
1.5	Keluaran dan Manfaat Penelitian	9
1.5.1	Keluaran Penelitian.....	9
1.5.2	Manfaat Penelitian	9
1.6	Kerangka Berpikir.....	9
1.7	Sistematika Pembahasan	10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 12

2.1	Jalan	12
2.1.1	Definisi Jalan	12
2.1.2	Klasifikasi Jalan.....	12
2.1.3	Ruang Jalan.....	16

2.2	Geometrik Jalan	17
2.2.1	Keadaan Fisik dan Topografi Daerah.....	18
2.2.2	Karakteristik Lalu Lintas	18
2.2.3	Tipe Geometrik Jalan	21
2.3	Tingkat Pelayanan Jalan.....	21
2.3.1	Parameter Pengukur Tingkat Pelayanan Jalan	21
2.3.2	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>).....	25
2.4	Parkir.....	27
2.4.1	Definisi Parkir.....	27
2.4.2	Jenis Parkir.....	27
2.4.3	Standar Kebutuhan Parkir	29
2.4.4	Pola Parkir	30
2.4.5	Karakteristik Parkir.....	32
2.5	Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Kinerja Jaringan Jalan	34
2.6	Penelitian Terdahulu.....	35
2.7	Landasan Penelitian	39

BAB III METODE PENELITIAN43

3.1	Jenis Penelitian.....	43
3.2	Metode Pengumpulan Data	43
3.2.1	Pengumpulan Data Primer	43
3.2.2	Pengumpulan Data Sekunder	44
3.3	Metode Analisis.....	44
3.4	Tahapan Penelitian	46
3.4.1	Penyusunan Rumusan Masalah.....	46
3.4.2	Tinjauan Pustaka	46
3.4.3	Pengumpulan Data.....	46
3.4.4	Tahapan Analisis	47
3.4.5	Penarikan Kesimpulan	49
3.5	Kerangka Penelitian	51

BAB IV KONDISI JALAN KAWI ATAS DAN JALAN KAWI	52
4.1 Gambaran Umum Wilayah.....	52
4.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	55
4.2.1 Karakteristik Fisik Ruas Jalan	55
4.2.2 Karakteristik Lintas Harian Rata-rata	60
4.2.3 Karakteristik Penggunaan Lahan	76
4.2.2 Kondisi Parkir	86
 BAB V ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PARKIR TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN DI JALAN KAWI ATAS DAN JALAN KAWI.....	 109
5.1 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Lokasi Penelitian	109
5.1.1 Kapasitas Lalu Lintas.....	109
5.1.2 Derajat Kejenuhan	111
5.1.3 Tingkat Pelayanan Jalan	125
5.2 Analisis Parkir Pada Lokasi Penelitian	137
5.2.1 Akumulasi Parkir	137
5.2.2 Durasi Parkir	149
5.2.3 Kapasitas Parkir	156
5.2.4 Indeks Parkir	157
5.2.5 Pergantian Parkir (Turn Over)	163
5.2.6 Kebutuhan Ruang Parkir.....	167
5.3 Pengaruh Aktivitas Parkir Terhadap Tingat Pelayanan Jalan	181
 BAB VI PENUTUP.....	 188
6.1 Kesimpulan	188
6.2 Rekomendasi	190
6.3 Studi Lanjutan	195
 DAFTAR PUSTAKA	 196
LAMPIRAN	198

DAFTAR PETA

Peta 1. 1	Batas Administrasi Kecamatan Klojen	6
Peta 1. 2	Kondisi Eksisting Pada Jalan Kawi Atas	7
Peta 1. 3	Kondisi Eksisting Pada Jalan Kawi	8
Peta 4. 1	Batas Administrasi Kecamatan Klojen	54
Peta 4. 2	Pembagian Segmen Pada Jalan Kawi Atas	58
Peta 4. 3	Pembagian Segmen Pada Jalan Kawi	59
Peta 4. 4	Peta Volume Lalu Lintas Pada Jalan Kawi Atas	74
Peta 4. 5	Peta Volume Lalu Lintas Pada Jalan Kawi	75
Peta 4. 6	Pemanfaatan Ruang di Koridor Jalan Kawi Atas	83
Peta 4. 7	Pemanfaatan Ruang di Koridor Jalan Kawi	84
Peta 4. 8	Pemanfaatan Ruang di Koridor Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi	85
Peta 4. 9	Kondisi Eksisting Parkir Pada Jalan Kawi Atas	90
Peta 4. 10	Kondisi Eksisting Parkir Pada Jalan Kawi	91
Peta 4. 11	Volume Parkir Pada Jalan Kawi Atas	107
Peta 4. 12	Volume Parkir Pada Jalan Kawi	108
Peta 5. 1	Tingkat Pelayanan Jalan Pada Jalan Kawi Atas	135
Peta 5. 2	Tingkat Pelayanan Jalan Pada Jalan Kawi	136
Peta 5. 3	Akumulasi Parkir Jalan Kawi Atas	147
Peta 5. 4	Akumulasi Parkir Jalan Kawi	148
Peta 5. 5	Durasi Parkir Pada Jalan Kawi Atas	154
Peta 5. 6	Durasi Parkir Pada Jalan Kawi	155
Peta 5. 7	Indeks Parkir Pada Jalan Kawi Atas	161
Peta 5. 8	Indeks Parkir Pada Jalan Kawi	162
Peta 5. 9	Turn Over Pada Jalan Kawi Atas	165
Peta 5. 10	Turn Over Pada Jalan Kawi	166
Peta 5. 11	Kebutuhan Ruang Parkir Pada Jalan Kawi Atas	170
Peta 5. 12	Kebutuhan Ruang Parkir Pada Jalan Kawi	171
Peta 5. 13	Lokasi Rencana Kantong Parkir Pada Jalan Kawi Atas	175
Peta 5. 14	Lokasi Rencana Kantong Parkir Pada Jalan Kawi	176
Peta 5. 15	Pengaruh Tingkat Pelayanan Jalan dan Aktivitas Parkir di Jalan Kawi Atas	186
Peta 5. 16	Pengaruh Tingkat Pelayanan Jalan dan Aktivitas Parkir di Jalan Kawi	187
Peta 6. 1	Rekomendasi Pada Jalan Kawi Atas	193
Peta 6. 2	Rekomendasi Pada Jalan Kawi	194

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Tipe Geomatrik Jalan.....	21
Tabel 2. 2	Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan.....	22
Tabel 2. 3	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Perkerasan Jalan (FC_{LJ}).....	23
Tabel 2. 4	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisahan Arah (FC_{PA})	23
Tabel 2. 5	Faktor Penyesuaian Kapasitas Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FC_{HS}) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu	23
Tabel 2. 6	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{UK}).....	24
Tabel 2. 7	Karakteristik Tingkat Pelayanan	25
Tabel 2. 8	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	30
Tabel 2. 9	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	30
Tabel 2. 10	Penelitian Terdahulu	36
Tabel 2. 11	Variabel Penelitian	42
Tabel 3. 1	Pengumpulan Data Sekunder.....	44
Tabel 3. 2	Metode Analisis Data.....	45
Tabel 4. 1	Luas Wilayah Berdasarkan Kelurahan di Kecamatan Klojen	52
Tabel 4. 2	Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelurahan Kecamatan Klojen	53
Tabel 4. 3	Ruas Jalan Berdasarkan Fungsinya	55
Tabel 4. 4	Kondisi Geometrik Jalan Berdasarkan Segmen Jalan	55
Tabel 4. 5	Hasil Survei Lalu Lintas di Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu	60
Tabel 4. 6	Hasil Survei Lalu Lintas di Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin	61
Tabel 4. 7	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu	62
Tabel 4. 8	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin	64
Tabel 4. 9	Hasil Survei Lalu Lintas Pada Hari Minggu.....	66
Tabel 4. 10	Hasil Survei Lalu Lintas Pada Hari Senin	67
Tabel 4. 11	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Pada Hari Minggu	69
Tabel 4. 12	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin	71
Tabel 4. 13	Penggunaan Lahan pada Lokasi Penelitian	77
Tabel 4. 14	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen I.A	92
Tabel 4. 15	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen I.B	93
Tabel 4. 16	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen I.C	94
Tabel 4. 17	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen I.D	95

Tabel 4. 18	Volume Parkir Hari Minggu di Jalan Kawi Atas	96
Tabel 4. 19	Volume Parkir Hari Senin di Jalan Kawi Atas	97
Tabel 4. 20	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen II.A.....	98
Tabel 4. 21	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen II.B.....	99
Tabel 4. 22	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen II.C.....	100
Tabel 4. 23	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen II.D.....	101
Tabel 4. 24	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen II.E.....	102
Tabel 4. 25	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen II.F.....	103
Tabel 4. 26	Data Keluar Masuk Kendaraan pada Segmen II.G.....	104
Tabel 4. 27	Volume Parkir Hari Minggu di Jalan Kawi	105
Tabel 4. 28	Volume Parkir Hari Senin di Jalan Kawi	106
Tabel 5. 1	Kapasitas Lalu Lintas Pada Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi	109
Tabel 5. 2	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu	111
Tabel 5. 3	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin.....	113
Tabel 5. 4	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Pada Hari Minggu	115
Tabel 5. 5	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Pada Hari Senin....	117
Tabel 5. 6	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu....	119
Tabel 5. 7	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin	120
Tabel 5. 8	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Pada Hari Minggu.....	122
Tabel 5. 9	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Pada Hari Senin	124
Tabel 5. 10	LOS Harian Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu	125
Tabel 5. 11	LOS Harian Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin	127
Tabel 5. 12	LOS Harian Jalan Kawi Pada Hari Minggu.....	128
Tabel 5. 13	LOS Harian Jalan Kawi Pada Hari Senin	129
Tabel 5. 14	LOS Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu	131
Tabel 5. 15	LOS Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin	131
Tabel 5. 16	LOS Jalan Kawi Pada Hari Minggu	133
Tabel 5. 17	LOS Jalan Kawi Pada Hari Senin.....	134
Tabel 5. 18	Akumulasi Parkir Hari Minggu pada Jalan Kawi Atas	138
Tabel 5. 19	Akumulasi Parkir Hari Senin pada Jalan Kawi Atas	140
Tabel 5. 20	Akumulasi Parkir Hari Minggu pada Jalan Kawi	142
Tabel 5. 21	Akumulasi Parkir Hari Senin pada Jalan Kawi	144
Tabel 5. 22	Durasi Parkir Pada Hari Minggu di Jalan Kawi Atas	149
Tabel 5. 23	Durasi Parkir Pada Hari Senin di Jalan Kawi Atas.....	150
Tabel 5. 24	Durasi Parkir Pada Hari Minggu di Jalan Kawi	152
Tabel 5. 25	Durasi Parkir Pada Hari Senin di Jalan Kawi.....	153
Tabel 5. 26	Kapasitas Parkir Pada Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi....	156
Tabel 5. 27	Indeks Parkir Pada Hari Minggu di Jalan Kawi Atas	157

Tabel 5. 28	Indeks Parkir Pada Hari Senin di Jalan Kawi Atas	158
Tabel 5. 29	Indeks Parkir Pada Hari Minggu di Jalan Kawi	159
Tabel 5. 30	Indeks Parkir Pada Hari Senin di Jalan Kawi	160
Tabel 5. 31	Turn Over Pada Jalan Kawi Atas	163
Tabel 5. 32	Turn Over Pada Jalan Kawi	163
Tabel 5. 33	Kebutuhan Ruang Parkir Pada Jalan Kawi Atas	167
Tabel 5. 34	Kebutuhan Ruang Parkir Pada Jalan Kawi	168
Tabel 5. 35	Tingkat Pelayanan Jalan dengan adanya kantong parkir di Jalan Kawi Atas	174
Tabel 5. 36	Iterasi Perubahan Sudut Parkir Pada Jalan Kawi Atas	177
Tabel 5. 37	Kapasitas Parkir dengan Perubahan Sudut Pada Jalan Kawi Atas	178
Tabel 5. 38	Tingkat Pelayanan Jalan dengan Perubahan Sudut Parkir di Jalan Kawi Atas	180
Tabel 5. 39	Rekap Uji Regresi Linier Berganda Pada Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi	182

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4. 1	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu	64
Grafik 4. 2	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin.....	65
Grafik 4. 3	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Pada Hari Minggu	70
Grafik 4. 4	Volume Lalu Lintas Jalan Kawi Pada Hari Senin	73
Grafik 5. 1	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu	112
Grafik 5. 2	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin.....	114
Grafik 5. 3	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Pada Hari Minggu	116
Grafik 5. 4	Derajat Kejenuhan Harian Jalan Kawi Pada Hari Senin....	119
Grafik 5. 5	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Atas Pada Hari Minggu...	120
Grafik 5. 6	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Atas Pada Hari Senin	121
Grafik 5. 7	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Pada Hari Minggu.....	123
Grafik 5. 8	Derajat Kejenuhan Jalan Kawi Pada Hari Senin	125
Grafik 5. 9	Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Minggu Di Jalan Kawi Atas	139
Grafik 5. 10	Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Minggu Di Jalan Kawi Atas	139
Grafik 5. 11	Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Senin Di Jalan Kawi Atas	141
Grafik 5. 12	Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Senin Di Jalan Kawi Atas	141
Grafik 5. 13	Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Minggu Di Jalan Kawi	143
Grafik 5. 14	Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Minggu Di Jalan Kawi	143
Grafik 5. 15	Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Senin Di Jalan Kawi	145
Grafik 5. 16	Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Senin Di Jalan Kawi	145

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Kerangka Berpikir	10
Gambar 2. 1	Ruang Jalan	16
Gambar 2. 2	Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan	21
Gambar 2. 3	Tingkat Pelayanan Jalan	26
Gambar 2. 4	Jenis Parkir	28
Gambar 2. 5	Pola Parkir Paralel	31
Gambar 2. 6	Pola Parkir Dengan Sudut 30°	31
Gambar 2. 7	Pola Parkir Dengan Sudut 45°	31
Gambar 2. 8	Pola Parkir Dengan Sudut 60°	32
 Gambar 3. 1	 Tahapan Penelitian	 51
Gambar 4. 1	Kondisi Eksisting Geometrik Jalan Kawi Atas.....	56
Gambar 4. 2	Kondisi Eksisting Geometrik Jalan Kawi.....	57
Gambar 4. 3	Penggunaan Lahan Pada Jalan Kawi Atas dan Jalan Kawi	76
Gambar 4. 4	Kondisi Parkir pada Koridor Jalan Kawi Atas.....	86
Gambar 4. 5	Kondisi Parkir pada Koridor Jalan Kawi.....	88
 Gambar 5. 1	 Contoh Desain Kantong Parkir.....	 172
Gambar 5. 2	Perubahan Sudut Parkir 30° Pada Jalan Kawi Atas	177
Gambar 5. 3	Perubahan Sudut Parkir 0° Pada Jalan Kawi Atas	178
Gambar 5. 4	Perubahan Sudut Parkir 30° Kendaraan Bermotor dan Mobil Pada Jalan Kawi Atas.....	179