

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI
KEPUTUSAN MASYARAKAT KABUPATEN KEDIRI
MENJADI *COMMUTER EMPLOYMENT*
DI KOTA KEDIRI**

Disusun Oleh:
KARINA NISSI GLORIA
20.24.030



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2024**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II Jl. Raya Kloreglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat
Kabupaten Kediri Menjadi *Commuter Employment* di Kota Kediri

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Rabu

Tanggal : 10 Juli 2024

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:

Karina Nissi Gloria

20.24.030


Disahkan Oleh:

Penguji I

Penguji II

Penguji III


Ida Soewarni, ST., MT


Ir. Titik Poerwati, MT


Annisaa Hamidah I., ST., M. Sc



Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Ir. Maria C. Endarwati, MIUEM.

NIP. Y. 1031200455



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus 1 : Jl. Bendungan Sigura-gura No.1. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 555015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Katarjolo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kabupaten Kediri Menjadi *Commuter Employment* di Kota Kediri

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1 Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Karina Nissi Gloria

20.24.030

Menyetujui

Pembimbing 1

Arief Setiawan, ST., MT

Pembimbing 2

Ardiyanto M. Gai., S.T., M.Si



Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Desi M. C. Endarwati, MIUM
NIP. Y. 1031200455



PERIBAHUPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I Jl. Dendungan Sigura-gura No.1, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 551015 Malang 65145
Kampus II Jl. Raya Keunglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Karina Nissi Gloria
NIM : 20.24.030
Hari / Tanggal : Rabu / 10 Juli 2024
Judul Skripsi : Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kabupaten Kediri Menjadi *Commuter Employment* di Kota Kediri

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 28 Agustus 2024
Yang Membuat Pernyataan



Karina Nissi Gloria
NIM. 20.24.030



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Karina Nissi Gloria
NIM : 20.24.030
Hari/Tanggal : Rabu, 10 Juli 2024
Judul Skripsi : Analisis Faktor-faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kabupaten Kediri Menjadi *Commuter Employment* di Kota Kediri

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Kesimpulan dan rekomendasi
2. Justifikasi hasil analisis regresi
3. Munculkan proses seleksi variabel
4. Perbaiki penulisan

Malang, 28 Agustus 2024
Penguji I

Ida Soewarni, ST., MT



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Karina Nissi Gloria
NIM : 20.24.030
Hari/Tanggal : Rabu, 10 Juli 2024
Judul Skripsi : Analisis Faktor-faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kabupaten Kediri Menjadi *Commuter Employment* di Kota Kediri

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Apakah karekteristis dan faktor-faktor berbeda?
2. Berikan teori dasar untuk rumusan variabel!
3. Data yang tidak dianalisis dibuang
4. Perbaiki Kesimpulan dan rekomendasi

Malang, 28 Agustus 2024
Penguji II

Ir. Titik Poerwati, MT



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Karina Nissi Gloria
NIM : 20.24.030
Hari/Tanggal : Rabu, 10 Juli 2024
Judul Skripsi : Analisis Faktor-faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kabupaten Kediri Menjadi *Commuter Employment* di Kota Kediri

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Apa itu *core area*?
2. Kabupaten Kediri

Malang, 28 Agustus 2024

Penguji III

Annisaa Hamidah I. ST., M. Sc

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI
KEPUTUSAN MASYARAKAT KABUPATEN KEDIRI MENJADI
COMMUTER EMPLOYMENT DI KOTA KEDIRI**

Karina Nissi Gloria
Arief Setjawan, ST., MT
Ardiyanto Maksimilianus G., S.T., Msi

ABSTRAK

Migrasi yang telah terjadi di seluruh dunia cukup beragam salah satunya yaitu komutasi. Fenomena komutasi yang terjadinya dipengaruhi oleh beberapa faktor. Hal ini juga terjadi pada penduduk Kabupaten Kediri yang berkomutasi ke Kota Kediri. Banyaknya penduduk Kabupaten Kediri yang melakukan pergerakan untuk bekerja di Kota Kediri menimbulkan beberapa dampak negatif yang dikhawatirkan akan terjadi. Sehingga perlu dikaji faktor apa yang memengaruhi commuter employment melakukan komutasi untuk dapat digunakan sebagai modal pembuatan rencana pada fokusnya yaitu aksesibilitas antarwilayah. Penelitian merupakan penelitian dengan analisis regresi logistik biner dan diperoleh hasil bahwa dari 12 (dua belas) variabel yang diteliti terdapat 3 (tiga) variabel yang memengaruhi keputusan masyarakat Kabupaten Kediri menjadi commuter employment di Kota Kediri yaitu variabel usia, jenis pekerjaan, dan jarak.

Kata Kunci: Komutasi, *Commuter Employment*, Analisis Faktor

***ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING DECISIONS OF THE
COMMUNITY OF KEDIRI DISTRICT TO BE COMMUTER
EMPLOYMENT IN KEDIRI CITY***

Karina Nissi Gloria
Arief Setijawan, ST., MT
Ardiyanto Maksimilianus G., S.T., Msi

ABSTRACT

*Migration has occurred a lot throughout the world, one of which is commuting which is of course influenced by several factors. The large number of residents of Kediri Regency who move to work in Kediri City has caused several impacts that are feared to occur. So it's necessary to study what factors influence it commuter employment carry out commutations to be used as capital for making plans. Based on this, the aim of this research is to find out the factors that influence the people of Kediri Regency to become commuter employment in Kediri City. The research is research using binary logistic regression analysis and the results show that of the 12 variables studied there are 3 variables that influence the decision of the people of Kediri Regency to become commuter employment in Kediri City, age, work, and distance.
Keywords: Commuting, Commuter Employment, Factor Analysis*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, anugerah, kasih, dan kemurahan-Nya yang besar sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir (skripsi) untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota di Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Nasional Malang. Judul penelitian ini yaitu “Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kabupaten Kediri Menjadi *Commuter Employment* di Kota Kediri”.

Faktor-faktor yang memengaruhi keputusan masyarakat Kabupaten Kediri menjadi *commuter employment* dirasa perlu untuk diperhatikan dengan baik mengingat Kota Kediri merupakan sebuah daerah yang tidak luas namun masyarakat luar daerah menjadikan Kota Kediri sebagai tujuan masyarakat mencari kerja. Selama menempuh studi di PWK ITN Malang, peneliti juga mendapatkan mata kuliah yang mempelajari terkait dengan pergerakan penduduk antarkawasan dimana dalam hal ini pergerakan tersebut menimbulkan dampak negatif yang merugikan daerah asal maupun daerah tujuan. Hal yang mendasari peneliti mengambil lokasi studi di Kota Kediri yaitu karena Kabupaten Kediri merupakan daerah asal peneliti yang banyak dijumpai bahwa banyak masyarakat Kabupaten Kediri yang melakukan komutasi menuju Kota Kediri.

Dengan tersusunnya penelitian ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Arief Setijawan, ST., MT sebagai dosen pembimbing 1 (satu) skripsi yang telah banyak memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis selama penyusunan penelitian ini.

2. Bapak Ardiyanto Maksimilianus G., S.T., Msi sebagai dosen pembimbing 2 (dua) skripsi yang telah banyak memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis selama penyusunan penelitian ini.
3. Orang tua, teman-teman dan semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan penelitian ini.

Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna karena adanya keterbatasan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan dukungan berupa beberapa masukan dan saran yang bersifat membangun untuk terjapainya kesempurnaan tugas akhir (skripsi) ini. Peneliti dengan sangat berharap penelitian ini dapat diterima dan bermanfaat bagi pihak yang membaca dan membutuhkan. Akhir kata penulis sampaikan terima kasih.

Malang, 9 Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR BAGAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	5
1.3.1 Tujuan	5
1.3.2 Sasaran	6
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	6
1.4.1 Ruang Lingkup Pembahasan.....	6
1.4.2 Ruang Lingkup Penelitian	8
1.5 Keluaran dan Manfaat	10
1.5.1 Keluaran.....	10
1.5.2 Manfaat	10
1.6 Sistematika Pembahasan	11
1.7 Kerangka Pikir Penelitian.....	13
BAB II KAJIAN TEORI	14
2.1 Migrasi	14
2.2 Migrasi Ulang-Alik (Komutasi).....	16
2.3 Tenaga Kerja	17
2.4 Karakteristik <i>Commuter</i>	18
2.5 <i>Core Area</i> (Inti Kota).....	22
2.6 Definisi Operasional.....	23
2.7 Penelitian Terdahulu	26
2.8 Landasan Penelitian.....	32
2.9 Variabel Penelitian	36
2.9.1 Variabel Penelitian Sasaran I.....	36
2.9.2 Variabel Penelitian Sasaran II	37
2.9.3 Variabel Penelitian Sasaran III	40
BAB III METODE PENELITIAN	42
3.1 Pendekatan dan Jenis Penelitian.....	42
3.1.1 Pendekatan Penelitian.....	42

3.1.2	Jenis Penelitian	43
3.2	Populasi dan Sampel.....	43
3.2.1	Populasi.....	43
3.2.2	Sampel.....	44
3.3	Metode Pengumpulan Data	45
3.4	Metode Analisis Data.....	45
3.4.1	Analisis <i>Core Area</i>	46
3.4.2	Analisis Karakteristik <i>Commuter Employment</i>	47
3.4.3	Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Masyarakat Kabupaten Kediri menjadi <i>Commuter Employment</i> di Kota Kediri	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		56
4.1	Gambaran Umum.....	56
4.1.1	Kota Kediri	56
4.1.2	Kabupaten Kediri.....	64
4.2	Identifikasi <i>Core Area</i> Kota Kediri	75
4.2.1	Pusat Ekonomi dan Komersial.....	76
4.2.2	Pusat Transportasi.....	77
4.2.3	Pusat Sosial dan Budaya.....	79
4.2.4	Pusat Pemerintahan.....	80
4.2.5	Kepadatan	80
4.2.6	<i>Core Area</i>	81
4.3	Identifikasi Karakteristik <i>Commuter Employment</i>	83
4.3.1	Karakteristik Berdasarkan Usia.....	83
4.3.2	Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin.....	84
4.3.3	Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan	85
4.3.4	Karakteristik Berdasarkan Pendidikan Terakhir yang ditamatkan.....	86
4.3.5	Karakteristik Berdasarkan Jarak	87
4.3.6	Karakteristik Berdasarkan Waktu.....	88
4.3.7	Karakteristik Berdasarkan Status Pernikahan.....	88
4.3.8	Karakteristik Berdasarkan Jumlah Tanggungan Keluarga	89
4.3.9	Karakteristik Berdasarkan Besar Pendapatan.....	90
4.3.10	Karakteristik Berdasarkan Lama Bekerja dalam Satu Minggu	90
4.3.11	Karakteristik Berdasarkan Moda.....	91

4.3.12	Karakteristik Berdasarkan Biaya Perjalanan	91
4.4	Faktor Yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kabupaten Kediri Menjadi <i>Commuter employment</i> di <i>Core Area</i> Kota Kediri.....	116
4.4.1	Menentukan Variabel Dependen (y) dan Variabel Independen (x).....	116
4.4.2	Menyiapkan Data (Pengkodean).....	118
4.4.3	Melakukan Analisis Regresi.....	118
4.4.4	Mengevaluasi Model Regresi.....	118
4.4.5	Interpretasi Hasil Analisis Regresi.....	119
4.5	Pembahasan.....	131
4.5.1	Identifikasi <i>Core Area</i> Kota Kediri.....	132
4.5.2	Karakteristik <i>Commuter Employment</i> Masyarakat Kabupaten Kediri.....	135
4.5.3	Faktor yang Memengaruhi Keputusan Masyarakat Kebupaten Kediri Menjadi <i>Commuter Employment</i> di <i>Core Area</i> Kota Kediri	137
BAB V PENUTUP		140
5.1	Kesimpulan	140
5.2	Saran.....	141
DAFTAR PUSTAKA.....		143
LAMPIRAN		146

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Definisi Operasional Penelitian.....	23
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu	26
Tabel 2. 3 Variabel Sasaran I	36
Tabel 2. 4 Variabel Sasaran II	37
Tabel 2. 5 Variabel Sasaran III.....	40
Tabel 3. 1 Metode Analisis Data.....	45
Tabel 4. 1 Kepadatan Penduduk Kota Kediri	59
Tabel 4. 2 Jumlah Penduduk Kota Kediri	60
Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk Kota Kediri Berdasarkan Usia	60
Tabel 4. 4 Jumlah Fasilitas Pendidikan Kota Kediri.....	61
Tabel 4. 5 Jumlah Fasilitas Kesehatan Kota Kediri	62
Tabel 4. 6 Jumlah Fasilitas Peribadatan Kota Kediri.....	62
Tabel 4. 7 Jumlah Fasilitas Perdagangan dan Jasa Kota Kediri	63
Tabel 4. 8 PDRB Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha Kota Kediri (Juta Rupiah)	63
Tabel 4. 9 Nama Kecamatan dan Desa/Kelurahan di Kabupaten Kediri Beserta Luasnya.....	65
Tabel 4. 10 Kepadatan Penduduk Kabupaten Kediri	68
Tabel 4. 11 Jumlah Penduduk Kabupaten Kediri Tiap Kecamatan	69
Tabel 4. 12 Jumlah Penduduk Kabupaten Kediri berdasarkan Kelompok Umur	70
Tabel 4. 13 Jumlah dan Jenis Fasilitas Pendidikan di Kabupaten Kediri.....	70
Tabel 4. 14 Jumlah dan Jenis Fasilitas Kesehatan Kabupaten Kediri	71
Tabel 4. 15 Jenis dan Jumlah Fasilitas Peribadatan Kabupaten Kediri.....	72
Tabel 4. 16 Jenis dan Jumlah Fasilitas Perdagangan dan Jasa Kabupaten Kediri	73
Tabel 4. 17 PDRB Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha Kabupaten Kediri (Juta Rupiah).....	74
Tabel 4. 18 Jumlah Fasilitas Perdagangan dan Jasa Menurut Kecamatan ...	76
Tabel 4. 19 Fasilitas Pelayanan Keuangan Kota Kediri	77
Tabel 4. 20 Taman Area Publik Kota Kediri	79
Tabel 4. 21 Wisata Religi/Budaya Kota Kediri.....	79
Tabel 4. 22 Luas Penggunaan Lahan Kota Kediri	80
Tabel 4. 23 Descriptive Statistic	81
Tabel 4. 24 Kriteria Berdasarkan Umur	83
Tabel 4. 25 Kriteria Berdasarkan Jenis Kelamin.....	84
Tabel 4. 26 Karakteristik Berdasarkan Jenis Pekerjaan	85
Tabel 4. 27 Karakteristik Berdasarkan Jenjang Pendidikan Terakhir.....	86

Tabel 4. 28 Karakteristik Berdasarkan Jarak Tempuh	87
Tabel 4. 29 Karakteristik Berdasarkan Waktu Tempuh	88
Tabel 4. 30 Karakteristik Berdasarkan Status Pernikahan	89
Tabel 4. 31 Karakteristik Berdasarkan Jumlah Tanggungan Keluarga	89
Tabel 4. 32 Kriteria Berdasarkan Besar Pendapatan.....	90
Tabel 4. 33 Karakteristik Berdasarkan Jumlah Hari Kerja	91
Tabel 4. 34 Karakteristik Berdasarkan Jenis Moda	91
Tabel 4. 35 Karakteristik Berdasarkan Biaya Perjalanan	92
Tabel 4. 36 Hosmer and Lemeshow Test	118
Tabel 4. 37 Model Summary	119
Tabel 4. 38 Omnibus Tests Of Model Coefficients.....	120
Tabel 4. 39 <i>Variables in the Equation</i>	121
Tabel 4. 40 Odds Ratio.....	129
Tabel 4. 41 Classification Table.....	131

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Peta Ruang Lingkup Penelitian	9
Gambar 4. 1	Peta Administrasi Kota Kediri.....	58
Gambar 4. 2	Peta Administrasi Kabupaten Kediri.....	67
Gambar 4. 3	Kediri Mall.....	76
Gambar 4. 4	Golden Swalayan dan Bioskop	76
Gambar 4. 5	Pertokoan	76
Gambar 4. 6	Pabrik Rokok Gudang Garam Tbk.....	76
Gambar 4. 7	Stasiun Kediri.....	78
Gambar 4. 8	Fasilitas Transportasi Umum Kota Kediri (SATRIA)	78
Gambar 4. 9	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Badas	93
Gambar 4. 10	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Banyakan.....	94
Gambar 4. 11	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Kandangan	95
Gambar 4. 12	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Kandat	96
Gambar 4. 13	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Kayen Kidul.....	97
Gambar 4. 14	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Kepung.....	98
Gambar 4. 15	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Kras	99
Gambar 4. 16	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Kunjang.....	100
Gambar 4. 17	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Mojo	101
Gambar 4. 18	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Ngadiluwih.....	102
Gambar 4. 19	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Ngancar	103
Gambar 4. 20	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Ngasem.....	104
Gambar 4. 21	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Pagu	105
Gambar 4. 22	Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Papar	106

Gambar 4. 23 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Pare	107
Gambar 4. 24 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Plemahan.....	108
Gambar 4. 25 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Plosoklaten.....	109
Gambar 4. 26 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Puncu	110
Gambar 4. 27 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Purwoasri	111
Gambar 4. 28 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Ringinrejo	112
Gambar 4. 29 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Semen	113
Gambar 4. 30 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Tarokan.....	114
Gambar 4. 31 Peta Karakteristik Commuter Employment Kecamatan Wates	115
Gambar 4. 32 Peta Core Area Kota Kediri.....	134

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Kerangka Pikir Penelitian	13
Bagan 3. 1 Alur Analisis <i>Core Area</i>	47
Bagan 3. 2 Alur Analisis Karakteristik Commuter Employment.....	48
Bagan 3. 3 Alur Analisis Faktor yang Memengaruhi Masyarakat Kabupaten Kediri menjadi <i>Commuter Employment</i> di Kota Kediri.....	50