

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil karakteristik parkir yang telah dilakukan pada area RSUD Dok II Jayapura adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei dan analisis data diperoleh karakteristik kondisi parkir di RSUD Dok II Jayapura sebagai berikut : Jumlah kendaraan parkir pada 28 April tertinggi untuk sepeda motor sebesar 65 kendaraan dan mobil penumpang sebanyak 26 kendaraan, tanggal 29 April tertinggi sepeda motor sebanyak 47 kendaraan dan mobil penumpang sebanyak 38 kendaraan, 2 Mei tertinggi untuk sepeda motor sebanyak 63 kendaraan dan mobil penumpang sebanyak 32 kendaraan, 6 Mei tertinggi sepeda motor sebanyak 70 kendaraan dan mobil penumpang sebanyak 32 kendaraan, 9 Mei tertinggi sepeda motor sebanyak 73 kendaraan dan mobil penumpang sebanyak 44 kendaraan, 10 Mei tertinggi sepeda motor sebanyak 45 kendaraan dan mobil penumpang sebanyak 22 kendaraan.

Berdasarkan kondisi tersebut perlu diperhatikan bahwa pada **tanggal 9 Mei dibutuhkan sekitar 4 SRP mobil penumpang untuk mengakomodasi kebutuhan parkir rumah sakit.**

Tingkat keterisian parkir untuk mobil penumpang mulai terjadi peningkatan dari pukul 07:15 pagi s/d 17:00 sore dengan tingkat keterisian tertinggi terjadi pada tanggal 9 Mei 2025 sebesar 110% (13:30 – 13:45), keterisian parkir mobil penumpang maksimum berkisar antara 55% - 110% dan untuk keterisian parkir sepeda motor maksimum berkisar antara 17% - 27% dengan tingkat keterisian tertinggi terjadi pada tanggal 9 Mei sebesar 27,9% Volume parkir harian di RSUD Dok II Jayapura pada tanggal 28 April sebesar 118 mobil penumpang dan 145 sepeda motor, 29 April sebesar 130 mobil penumpang dan 138 sepeda motor, 2 Mei sebesar 183 mobil penumpang dan 156 sepeda motor, 6 Mei sebesar 181 mobil penumpang dan 185 sepeda motor, 9 Mei sebesar 171 mobil penumpang dan 164 sepeda

motor, lalu tanggal 10 Mei sebanyak 58 mobil penumpang dan 72 sepeda motor. Dengan rata-rata *turnover* parkir mobil penumpang sebesar 3,94 per ruang parkir per 24 jam dan rata-rata *turnover* parkir sepeda motor sebesar 0,6 per ruang parkir per 24 jam. Berikutnya *headway* parkir sepeda motor selama 6 hari pengamatan rata-rata sebesar 12,24 menit dan mobil penumpang sebesar 11,76 menit.

2. Berdasarkan hasil analisis diperoleh pihak RSUD Dok II Jayapura perlu menyediakan 4 SRP parkir mobil penumpang dengan kebutuhan luas lahan sebesar 46 M².
3. Berdasarkan hasil survey yang dilaksanakan pada tanggal 28 April 2025 terdapat sebanyak 232 kend./hari, 29 April 2025 terdapat sebanyak 247 kend./hari, 2 Mei 2025 terdapat sebanyak 314 kend./hari, 6 Mei 2025 terdapat sebanyak 346 kend./hari, 9 Mei 2025 sebanyak 310 kend./hari, dan 10 Mei 2025 terdapat sebanyak 98 kend./hari yang menuju lokasi RSUD Dok II Jayapura.

5.2. Saran

Adapun saran dari hasil study yang dapat diberikan yaitu:

1. Study selanjutnya harus lebih dipersiapkan dalam proses pengambilan data dengan memperhatikan lokasi yang akan ditinjau, para surveor yang digunakan juga harus diberikan pemahaman lebih mendalam dalam melakukan survei sehingga data yang didapatkan bisa lebih akurat.
2. Dan untuk study selanjutnya diharapkan harus lebih dalam memahami tentang metode yang digunakan agar proses analisis data yang dilakukan sesuai dan tepat pada tujuan study.