

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Anonim, (2015). Peraturan Menteri Perhubungan No. 96 Tahun 2015. *Peraturan Menteri No 96 Tahun 2015*.
- Anonim, (2022). Undang Undang Republik Indonesia No. 2 Tahun 2022. *Undang Undang Republik Indonesia No 2 Tahun 2022*.
- Anonim (2015) Kementerian Pekerjaan Umum. Keputusan Menteri PUPR No.248 2015 tentang Fungsi Simpang. Penetapan Simpang Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Kolektor (JAP) Dan Jalan Kolektor 1 (JKP-I), 16.
- Anonim, (2005) Departemen Pekerjaan Umum. *Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Bagian 1. Pd T-15-2005-B*.
- Anonim, *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017*.
- Asset, M. A., & Sugiyanto, (2021) “Analisa Biaya Kerugian Karena Mengalami Kondisi Kemacetan Akibat Perbaikan Jalan Ditinjau Dari Waktu Tunda Perjalanan Dan Kenaikan Bahan Bakar Minyak (BBM) Kendaraan” *Rang Teknik Journal*, 4(1),143-163. <https://doi.org/10.31869/rti.v4i1.2268> B.
- Ahmad, S. I. (2022). “Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI dan Software VISSIM 11 Pada Jalan W.RSupratman(Hal.123).TugasAkhir[http://eprints.itn.ac.id/7607/7/172112_8_BAB %20AWAL.pdf](http://eprints.itn.ac.id/7607/7/172112_8_BAB%20AWAL.pdf).Malang Institut Teknologi Nasional Malang.
- Kurniawan, Saiful (2018) *Studi Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Panji Suroso – Jalan Sunanadar Proyo Sudarmo – Jalan Laksada Adi Sucipto Kota Malang*. <https://eprints.itn.ac.id/1693/>
- Ariefin, B. M. E (2022). "Perhitungan Biaya Tundaan Lalu Lintas Di Jalan Wahid Hasyim 11 Kota Samarinda" (*JURNAL KACAPURI JURNAL KEILMUAN TEKNIK SIPIL Volume 5 Nomor 1 Edisi Juni 2022. Keilmuan Teknik Sipil*, 5, 131—139).

- Cora, T. E. (2023). *Analisis Biaya Kerugian Akibat Kemacetan Lalu Lintas Ruas Jalan Nasional Kota Malang (Studi Kasus: Jl. Kolonel Sugiyono–Jl Laksamana Martadinata)* (Tugas Akhir Teknik Sipil S-1, ITN Malang).
- Garini, A., Sriharyani, L., & Kurniawan, S. (2023). *Tundaan Lalu Lintas Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan. Jurnal Universitas Muhammadiyah Metro*, 4(1), 279-283.
- Statistik, B. p. (2023, desember). *Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin di Kota Malang (Jiwa), 2021-2023*. Retrieved from malangkota.bps.go.id.
- Haryoputri, C.Y.F. 2005. *Analisis Tundaan Pada Ruas Jalan Majapahit Kota Semarang Dan Pengaruhnya Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM)*. Tesis. Semarang : Falkutas Teknik Universitas Diponegoro.
- Julianto, E.N. 2007. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Bangkong Dan Simpang Milo Semarang Berdasarkan Konsumsi Bahan Bakar Minyak*. Tesis. Semarang. Program Pascasarjana Universitas Diponegoro Semarang.
- Samudra, C, H 2013. *Hubungan Tundaan Dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlindungan Kereta Api (studi kasus perlintasan kereta api di Surakarta)*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik UNS. Surakarta.
- Sinambela, T. P., 2021 'Analisa Hubungan Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Konsumsi Bahan Bakar (Studi Kasus: Simpang Jl. A. A. Maramis – Jl. Ringroad II)', *Tekno*, 19.78 (2021), pp.159–70
<<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/tekno/article/view/35553>>