

DAFTAR PUSTAKA

- Aminudin, M. (2022). *Kota Malang Semakin Macet Saja, Ini 5 Titik yang Kemacetannya Terparah*. Retrieved from detik.com: <https://www.detik.com/jatim/berita/>
- Aminudin, M. (2023). *Macet di Kota Malang Dekati Titik Jenuh, Rugikan Warga Rp 2 Ribu per Km*. Retrieved from detik.com: <https://www.detik.com/jatim/>
- Ananda, F. K, Yaqin, W. A, Rizani, M. D, & Yudaningrum, F. (2023). *Kerugian Bbm Akibat Tundaan Dan Panjang Antrian Di Persimpangan Jalan Raya Dengan Rel Kereta Api Sebidang (Studi Kasus Jalan Hasanudin Semarang)*. *Jurnal Teknik Sipil Giratory UPGRIS*, 4(2).
- Anonim. (2023). *PEDOMAN KAPASITAS JALAN INDONESIA*. Jakarta: KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
- Anonim. (2024, Oktober). *Analisis Perkembangan Ekonomi dan Demografi Kota Malang Tahun 2014-2023*. Retrieved from www.kompasiana.com
- Arta, W. (2019). *Evaluasi Metode MKJI 1997 Dan PKJI 2014 Dalam Memprediksi Kinerja Simpang Tak Bersinyal, (Studi kasus: Pada 3 (Tiga) Simpang Tak Bersinyal), Di Kota Malang* (Tugas Akhir Teknik Sipil S-1, ITN Malang).
- Bangunan, P. T. (2005). *Perhitungan biaya operasi kendaraan Biaya tidak tetap (Running Cost)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Caesariawan, I., Rizky, D. N., Ismiyati, I., & Yulipriyono, E. E. (2015). *Pengaruh Nilai Waktu Pada Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Mobil Penumpang Dalam Pemilihan Rute Jalan Eksisting dan Jalan Lingkar Ambarawa*. *Jurnal Karya Teknik Sipil Universitas Diponegoro*.
- Cora, T. E. (2023). *Analisis Biaya Kerugian Akibat Kemacetan Lalu Lintas Ruas Jalan Nasional Kota Malang (Studi Kasus: Jl. Kolonel Sugiyono–Jl. Laksamana Martadinata)* (Tugas Akhir Teknik Sipil S-1, ITN Malang).

- Farhansyah, F. J. (2024, desember). *Aturan Lengkap Jam Kerja Karyawan Terbaru Menurut Depnaker*. Retrieved from www.talenta.co:https://www.talenta.co/blog/
- Garini, A., Sriharyani, L., & Kurniawan, S. (2023). *Tundaan Lalu Lintas Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan*. *Jurnal Universitas Muhammadiyah Metro*, 4(1), 279-283.
- Geograf. (2023). *Pengertian Sistem Transportasi: Definisi dan Penjelasan Lengkap Menurut Ahli*. Retrieved from [Geograf.id:https://geograf.id/jelaskan/pengertian-sistem-transportasi/](https://geograf.id/jelaskan/pengertian-sistem-transportasi/)
- Hardiani, H. (2015). *Analisis Derajat Kejenuhan dan Biaya Kemacetan Pada Ruas Jalan Utama di Kota Jambi*. *Jurnal Online UNJA*, 2(4), 181-192.
- Kompasiana. (2024, oktober 13). *Analisis Perkembangan Ekonomi dan Demografi Kota Malang Tahun 2014-2023*. Retrieved from kompasiana.com
- Lubis, Y. A. (2016). *Analisis Biaya Kemacetan Kendaraan Di Jalan Setiabudi (Studi Kasus Depan Sekolah Yayasan Pendidikan Shafiyatul Amaliyyah)(YPSA)*. *Jurnal Dharmawangsa Medan*, (48).
- Perhubungan, K. (2015, Juni). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Retrieved from peraturan.bpk.go.id
- Rambu, J. (2023). *Analisa Kerugian Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Akibat Kemacetan Lalu Lintas Ruas Jalan Nasional Kota Malang (Studi Kasus : Ruas Jl. Tumenggung Suryo - Jl. Gatot Subroto)* (Tugas Akhir Teknik Sipil S-1, ITN Malang).
- Rakyat, K. P. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Statistik, B. p. (2023, desember). *Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin di Kota Malang (Jiwa), 2021-2023*. Retrieved from malangkota.bps.go.id

- Statistik, B. P. (2024, April). *Produk Domestik Regional Bruto Kota Malang Menurut Lapangan Usaha 2019-2023*. Retrieved from malangkota.bps.go.id
- Wicaksono, H. W., Sasongko, R., & Subagyo, U. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dan Biaya Operasional Kendaraan Pada Jalan Galunggung–Jalan Raya Tidar–Jalan Bondowoso, Kota Malang Provinsi Jawa Timur. Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (JOS-MRK)*, 2(3), 174-179.
- Zakaria, A., Anton, E. E., Rustam, F., & Siauwan, M. (2021). *Analisis Dampak Kemacetan pada Ruas Jalan Urip Sumoharjo Kota Makassar terhadap Biaya Transportasi Pengguna Jalan. Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*, 1(2), 74-83.