

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Permasalahan kemacetan lalu lintas merupakan hal yang lumrah terjadi di kawasan yang memiliki tingkat kegiatan, penggunaan lahan serta jumlah masyarakat yang sangat tinggi. Kemacetan lalu lintas disebabkan oleh beberapa faktor, seperti banyak pengguna jalan yang tidak tertib, pemakaian jalan arus, kurangnya petugas lalu lintas yang mengawasi, adanya mobil yang parkir di badan jalan, permukaan jalan tidak rata, tidak ada jembatan penyebrangan dan tidak ada pembatas jenis kendaraan (Boediningsih, 2011). Selain itu, faktor lain yang berkontribusi terhadap kemacetan lalu lintas adalah kesenjangan antara jumlah penduduk yang terus bertambah dan terbatasnya infrastruktur di suatu wilayah. Dengan meningkatnya jumlah pemilik kendaraan setiap tahunnya, jalan yang ada mungkin tidak lagi mampu menampung lonjakan penduduk. Selain itu, bertambahnya populasi menyebabkan peningkatan aktivitas dan pergerakan masyarakat, sehingga memperburuk masalah kemacetan lalu lintas.

Menurut Rozari dan Wibowo 2015 Kemacetan lalu lintas terjadi pada kondisi lalu lintas di jalan raya mulai tidak stabil, kecepatan kendaraan menurun relatif cepat akibat adanya hambatan yang timbul dan kebebasan bergerak relatif kecil. Lalu lintas tergantung pada kapasitas jalan, dimana banyaknya kendaraan yang ingin bergerak tetapi kapasitas jalan yang tidak bisa menampung kendaraan yang melintas pada ruas jalan maka lalu lintas yang ada akan terhambat bahkan bisa berhenti total.

Kemacetan lalu lintas juga dilihat berdasarkan kondisi arus lalu lintas yang melewati ruas jalan yang ditinjau melebihi kapasitas jalan sehingga menyebabkan kecepatan bebas mendekati atau mencapai nol km/jam, dan memicu terbentuknya antrian panjang menurut PKJI 2023.

Pasar Induk Gadang merupakan salah satu pusat distribusi dan perdagangan penting di Kota Malang yang memiliki tingkat aktivitas sangat tinggi, terutama pada pagi sampai dengan sore hari. Aktivitas perdagangan yang padat, tingginya volume kendaraan, keterbatasan lahan parkir, serta perilaku masyarakat yang kurang tertib seringkali menyebabkan kemacetan parah di kawasan ini.

Kemacetan di kawasan Pasar Induk Gadang dipicu oleh berbagai faktor, antara lain: parkir kendaraan di badan jalan, aktivitas bongkar muat barang di bahu jalan, ketidakteraturan lalu lintas, kurangnya fasilitas infrastruktur pendukung, serta lemahnya penegakan aturan lalu lintas. Fenomena ini diperparah pada jam-jam sibuk yaitu pukul 06.00–17.00 WIB oleh karena itu, perlu dilakukan analisis mendalam mengenai penyebab kemacetan lalu lintas di kawasan Pasar Induk Gadang, yang mencakup karakteristik lalu lintas, perilaku masyarakat pengguna jalan, serta kapasitas dan kinerja jalan.

Kemacetan lalu lintas yang terjadi di Kawasan Pasar Induk Gadang juga di karenakan oleh adanya pengaruh dari Perilaku Masyarakat yang dimana perilaku masyarakat ini merupakan salah satu faktor penyebab kemacetan lalu lintas di kawasan ini Perilaku Masyarakat yang di maksud yaitu beberapa pedagang di pasar induk gadang menunggunakan sebagian badan jalan untuk membuka lapak kios sehingga kapasitas ruang jalan pasar semakin sempit dan sering mengalami perlambatan lalu lintas hingga antrian panjang tak hanya itu para pekerja angkutan umum seringkali ngetime lama dan menurunkan atau menaikkan penumpang di tengah jalan perempatan sehingga membuat antrian panjang dan antrian panjang tak hanya itu kendaraan lain yang akan menyebrang juga seringkali mengalami kesulitan dan harus berhati-hati. Oleh karena itu pemerintah harus memperhatikan kondisi dan keadaan di kawasan pasar induk gadang.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Kemacetan lalu lintas merupakan permasalahan yang sering terjadi di kawasan pasar tradisional, termasuk di Pasar Induk Gadang, Kota Malang. Aktivitas yang padat, tingginya volume kendaraan, serta perilaku pengguna jalan yang kurang tertib menjadi pemicu utama terganggunya kelancaran arus lalu lintas. Kondisi ini menyebabkan waktu tempuh meningkat, antrian kendaraan memanjang, dan menurunnya kenyamanan pengguna jalan. Oleh karena itu adapun rumusan masalah dari permasalahan penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik dan kinerja jalan di kawasan Pasar Induk Gadang?
2. Apa saja faktor penyebab kemacetan melalui pendekatan perilaku masyarakat pada kawasan Pasar Induk Gadang?

### **1.3 Tujuan dan Sasaran**

Tujuan dan Sasaran yang terdapat dalam penelitian ini sesuai dengan permasalahan kondisi yang ada di Kawasan Pasar Induk Gadang, adapun tujuan dan sasaran sebagai berikut:

#### **1.3.1 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk menganalisis faktor – faktor kemacetan lalu lintas yang terjadi di Kawasan Pasar Induk Gadang baik dari karakteristik dan kinerja jalannya dan juga dari perilaku masyarakatnya.

#### **1.3.2 Sasaran Penelitian**

Untuk mendukung tujuan dari analisis faktor kemacetan melalui pendekatan perilaku masyarakat di Kawasan Pasar Induk Gadang, maka adapun sasaran penelitiannya sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi karakteristik dan kinerja jalan di kawasan Pasar Induk Gadang.
2. Mengidentifikasi faktor penyebab kemacetan melalui pendekatan perilaku masyarakat di kawasan Pasar Induk Gadang.

### **1.4 Ruang Lingkup Penelitian**

Ruang lingkup pada penelitian ini di bagi menjadi 2 (dua) bagian yaitu ruang lingkup lokasi dan ruang lingkup materi. Ruang lingkup lokasi mencakup batas wilayah administratif, sedangkan ruang lingkup materi menjelaskan tentang batasan pembahasan substansi studi.

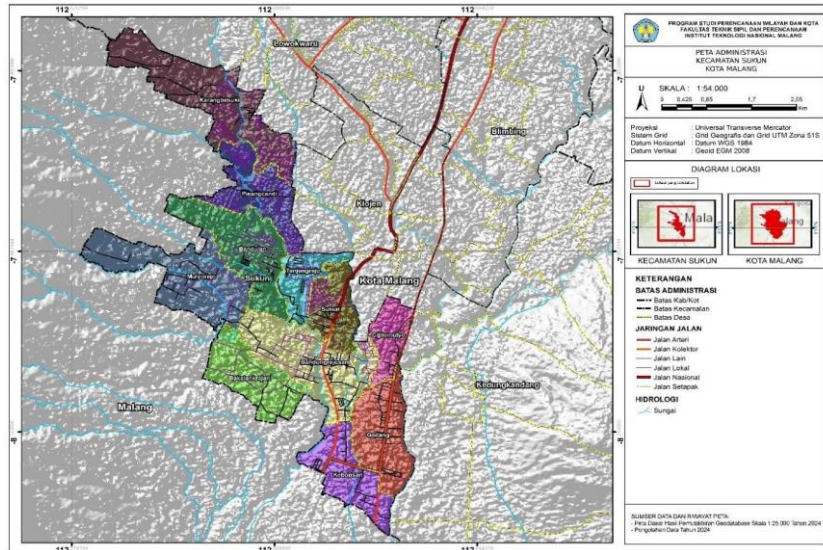
#### **1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi**

Lokasi penelitian yang dipilih yaitu Kawasan Pasar Induk Gadang yang terletak di Jl. Kolonel Sugiono, Kelurahan Gadang, Kecamatan Sukun, Kota Malang, Jawa Timur. Secara geografis Kawasan Pasar Induk Gadang terletak disebelah selatan Kota Malang dan menjadi salah satu pasar tradisional terbesar di Kota Malang. Kawasan Pasar Induk Gadang memiliki lokasi yang strategis karena berada di jalur utama menuju daerah selatan Kota Malang serta dekat dengan terminal hamid rusdi dan akses jalan menuju Kabupaten Malang bagian selatan Kota Malang. adapun Batas Wilayah Penelitian Kawasan Pasar Induk Gadang.

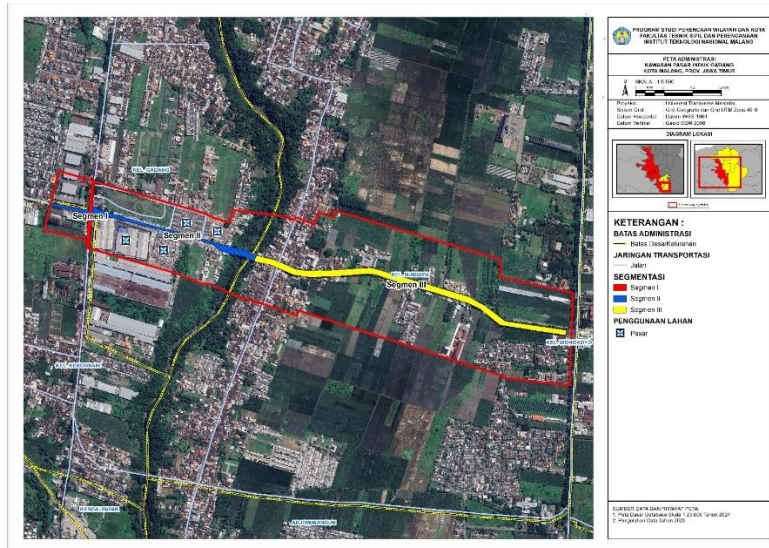
- Sebelah Utara : Wilayah Kelurahan Bandulan
- Sebelah Timur : Kelurahan Ciptomulyo

- Sebelah Selatan : Wilayah Kelurahan Kebonsari
- Sebelah Barat : Kelurahan Karangbesuki

Pasar ini merupakan salah satu pusat perdagangan utama di wilayah Malang bagian selatan, yang memiliki peran strategis sebagai pasar induk yaitu pusat distribusi barang, khususnya komoditas sembako, sayur-mayur, buah-buahan, dan hasil pertanian dari daerah sekitar. Pasar Induk Gadang ini memiliki beberapa akses ruas jalan utama di Kota Malang, seperti Jalan Raya Gadang, Jalan Karel Satsuit Tubun, Jalan Bumiayu dan Jalan Rajasa. Namun, kondisi jalan di sekitar pasar sering mengalami kemacetan, terutama pada jam sibuk, disebabkan oleh aktivitas pasar, tingginya arus kendaraan pengangkut barang, parkir liar, dan aktivitas bongkar muat yang sering memakan badan jalan.



**Peta 1. 1 Peta Deliniasi Kecamatan Sukun Kota Malang**



**Peta 1.2 Administrasi Kawasan Pasar Induk Gadang**

### **1.3.2 Ruang Lingkup Materi**

Lingkup materi merupakan batasan materi yang akan di bahas dalam penelitian ini, dari rumusan masalah yang ada di penelitian ini berupa Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui Pendekatan Perilaku Masyarakat di Kawasan Pasar Induk Gadang. adapun lingkup materi yang akan di bahas sebagai berikut:

1. Identifikasi Karakteristik dan Kinerja Jalan
  - Kondisi Geometri Jalan
  - Kondisi Arus Lalu Lintas
  - LHR ( Laju Harian Rata-rata)
  - Kecepatan Arus Lalu Lintas
  - Kepadatan Arus Lalu Lintas
  - Kapasitas Ruas Jalan
2. Perilaku Masyarakat di Pasar Induk Gadang
  - Kebiasaan
  - Perilaku
  - Aktivitas Pasar Sehari-hari

### **1.4 Manfaat dan Keluaran**

Sub bab ini memuat manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian ini, serta hasil tujuan yang telah dibahas pada subbab sebelumnya. Berikut penjelasan mengenai manfaat dan hasil penelitian ini.

#### **1.4.1 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan memberikan manfaat yang nyata baik bagi masyarakat maupun pemerintah daerah, khususnya dalam upaya penanganan kemacetan lalu lintas di kawasan Pasar Induk Gadang.

##### **1.4.1.1 Manfaat Penelitian Bagi Pemerintah**

1. Membantu Dinas Perhubungan, dan instansi terkait dalam menyusun strategi penertiban parkir liar, pengaturan arus kendaraan, serta pengawasan aktivitas bongkar muat di badan jalan.
2. Menjadi bahan pertimbangan dalam perencanaan infrastruktur dan peningkatan pelayanan transportasi perkotaan yang lebih responsif terhadap kebutuhan masyarakat.

#### **1.4.1.2 Manfaat Penelitian Bagi Masyarakat**

1. Membantu perubahan pola pikir masyarakat dalam meningkatkan kesadaran masyarakat untuk lebih tertib dalam berlalu lintas dan menggunakan fasilitas jalan secara benar.
2. Meningkatkan kenyamanan, efisiensi waktu, dan keamanan berkendara atau beraktivitas di sekitar kawasan pasar setelah adanya perbaikan sistem lalu lintas.

#### **1.4.2 Keluaran**

Keluaran yang di harapkan oleh peneliti dari penelitian yang berjudul Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui Pendekatan Perilaku Masyarakat di Kawasan Pasar Induk Gadang Kota Malang. Selain itu berdasarkan sasaran penelitian yang telah dibuat keluaran dari penelitian ini adalah.

1. Teridentifikasi Faktor terjadinya kemacetan lalu lintas di Kawasan Pasar Induk Gadang.
2. Teridentifikasi Pengaruh Perilaku Masyarakat dalam terjadinya kemacetan lalu lintas dan kurangnya kapasitas jalan di Kawasan Pasar Induk Gadang.

#### **1.5 Sistematika Penelitian**

Sistematika pembahasan merupakan uraian singkat mengenai permasalahan penelitian yang diteliti yang mengkaji 6 bab yaitu pendahuluan, tinjauan pustaka, metode penelitian, hasil dan pembahasan penelitian, serta kesimpulan dan saran. Berikut penjelasan sistematika pembahasan dalam laporan ini.

**BAB 1 PENDAHULUAN :** BAB I ini berisi tentang latar belakang masalah yang melandasi dilaksanakannya penelitian, rumusan masalah yang ingin dijawab melalui penelitian, tujuan yang ingin dicapai, manfaat penelitian bagi berbagai pihak, ruang lingkup materi yang dibahas, keluaran yang dihasilkan.

**BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA :** BAB II ini berisi tentang teori-teori dasar dan konsep-konsep yang relevan dengan topik penelitian, seperti pengertian dan jenis kemacetan lalu lintas, faktor-faktor penyebab kemacetan, karakteristik dan kinerja jalan, perilaku masyarakat pasar induk gadang.

**BAB 3 METODOLOGI :** BAB III ini berisi tentang metode yang digunakan

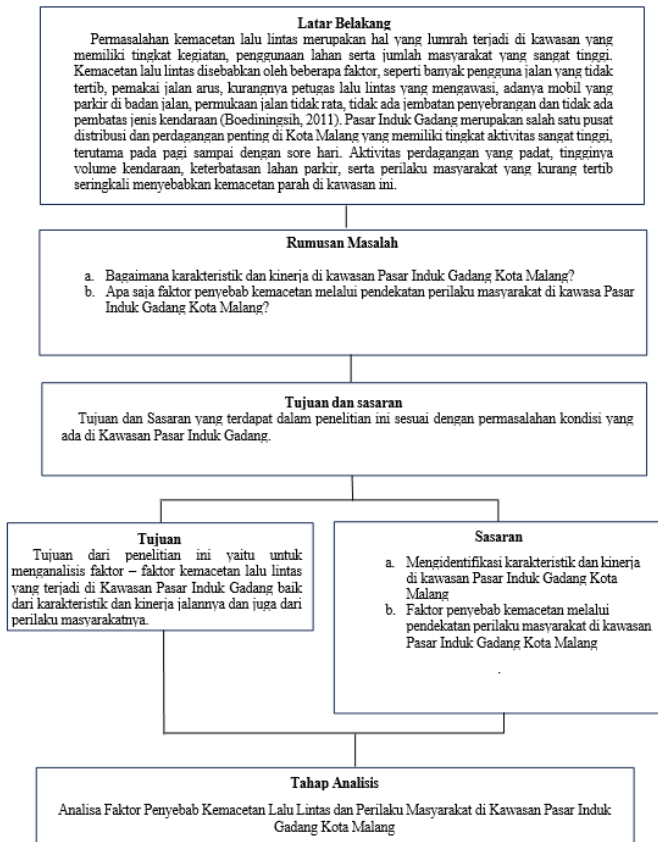


dalam pelaksanaan penelitian, meliputi lokasi dan waktu penelitian, jenis dan sumber data, metode pengumpulan data, teknik analisis data yang digunakan (baik secara kuantitatif maupun kualitatif).

**BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN :** BAB IV ini berisi tentang gambaran umum dan hasil observasi dilokasi penelitian.

**BAB V ANALISIS :** BAB V ini berisi tentang hasil analisis Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas dan Perilaku Masyarakat.

**BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN :** BAB VI ini berisi tentang kesimpulan dari teori Analisi Faktor Penyebab Kemacetan Melalui Pendekatan Perilaku Masyarakat Kawasan Pasar Induk Gadang dan beberapa saran dari peneliti.



**Diagram 1. 1 Alir Pemikiran**