

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KEMACETAN MELALUI
PENDEKATAN PERILAKU MASYARAKAT DI KAWASAN
PASAR INDUK GADANG KOTA MALANG**

Disusun oleh:

Putri ApriliaSavitri

21.240.60



Dosen Pembimbing:

Dr.Ir. Agustina Nurul Hidayati MT

Dr.Ir.Maria C. Endarwati., MIUEM

**PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

2025



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI FAKULTAS

TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I: Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui
Pendekatan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar
Induk Gadang Kota Malang
Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Jum'at
Tanggal : 15 Agustus 2025

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:

Putri Aprilia Savitri
21.24.060

Disahkan Oleh:

Penguji I

yanto Maksimilianus Gal., ST., MSI
NIP. P 103 150 0487

Penguji II

Endratno Budi Santosa, ST., MT
NIP. Y 103 140 0476

Penguji III

Mohammad Reza, ST., MURP
NIP. P 103 150 0483



Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Agung Wijaksono, ST., MT
NIP. Y 103 960 0292

PERSETUJUAN SKRIPSI

Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui
Pendekatan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar
Induk Gadang Kota Malang

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelara Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Putri Aprilia Savitri
21.24.060

Menyetujui

Pembimbing I


Ir. Agustina Nurul Hidayati., MTP
NIP. Y 103 900 0214

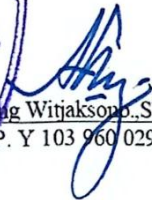
Pembimbing II


Dr. Ir. Maria C. Endarwati., ST., MIUEM
NIP. Y 103 120 0455

Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota




Dr. Agung Witjaksana., ST., MT
NIP. Y 103 960 0292

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Putri Aprilia Savitri

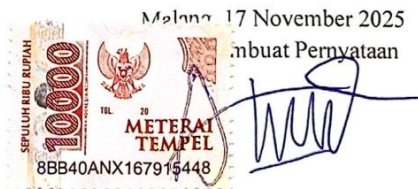
NIM : 2124060

Hari/Tanggal : Senin / 17 November 2025

Judul Skripsi : Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui Pendekatan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar Induk Gadang Kota Malang

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.



Putri Aprilia Savitri

21.24.060



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Putri Aprilia Savitri
NIM : 212406
Hari/Tanggal : Jum'at / 15 Agustus 2025
Judul Skripsi : Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui Pendekatan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar Induk Gadang Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Kemacetan apakah disebabkan oleh perilaku masyarakat
2. Latar Belakang
3. Hubungan antara sasaran 1 dan 2
4. Karakteristik volume
5. Perbandingan sasaran 1 dan penelitian lain
6. Faktor-faktor sasaran II
7. Pembahasan metode
8. Sintesa variabel
9. Konsistensi pembahasan

Malang, 15 Agustus 2025

Ardiyanto Maksimilianus Gal., ST., MSi
NIP. P 103 150 0487



LEMBAR PERBAIKAN

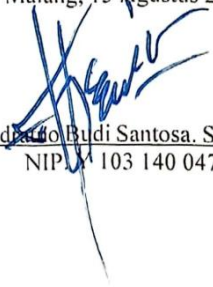
Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Putri Aprilia Savitri
NIM : 2124060
Hari/Tanggal : Jum'at / 15 Agustus 2025
Judul Skripsi : Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui
Pendekatan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar
Induk Gadang Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Kesimpulan
2. Maksud dari pendekatan perilaku
3. Definisi umum perilaku, kebiasaan dan aktivitas
4. Maksud content analysis

Malang, 15 Agustus 2025


Endang Budi Santosa. ST., MT
NIP. 103 140 0476



LEMBAR PERBAIKAN

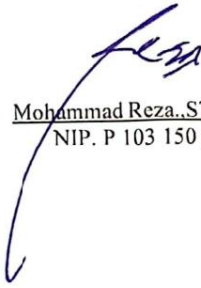
Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Putri Aprilia Savitri
NIM : 2124060
Hari/Tanggal : Jum'at / 15 Agustus 2025
Judul Skripsi : Analisis Faktor Penyebab Kemacetan
Melalui Pendekatan Perilaku Masyarakat Di
Kawasan Pasar Induk Gadang Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Kebiasaan / perilaku
2. Struktur pengkajian skripsi
3. *Geometri jalan*
4. Presentasi, penarikan konklusi dan rekomendasi sesuai fakta

Malang, 15 Agustus 2025


Mohammad Reza, ST., MURP
NIP. P 103 150 0483

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KEMACETAN MELALUI PENDEKATAN PERILAKU MASYARAKAT DI KAWASAN PASAR INDUK GADANG KOTA MALANG

Putri Aprilia Savitri

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT

Dr. Ir. Maria C. Endarwati, MIUEM

ABSTRAK

Kemacetan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan yang sering terjadi di kawasan dengan aktivitas ekonomi tinggi seperti Pasar Induk Gadang, Kota Malang. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kemacetan melalui pendekatan perilaku masyarakat serta menilai kinerja jalan di kawasan tersebut. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif deskriptif dengan pendekatan survei primer dan sekunder. Analisis kinerja jalan dilakukan menggunakan metode Level of Service (LOS), sedangkan pendekatan perilaku masyarakat dianalisis dengan metode Content Analysis dan Skoring. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor utama penyebab kemacetan di Pasar Induk Gadang adalah aktivitas parkir di badan jalan, bongkar muat barang di bahu jalan, serta perilaku masyarakat yang kurang tertib dalam berlalu lintas. Kinerja jalan di kawasan ini termasuk dalam kategori rendah (LOS E–F) pada jam sibuk. Upaya pengendalian kemacetan perlu dilakukan melalui peningkatan penegakan hukum, pengaturan parkir, dan edukasi terhadap perilaku pengguna jalan.

Kata Kunci : kemacetan lalu lintas, perilaku masyarakat, kinerja jalan, Pasar Induk Gadang.

ANALYSIS OF FACTORS CAUSING CONGESTION THROUGH A COMMUNITY BEHAVIORAL APPROACH IN THE GADANG MAIN MARKET AREA, MALANG CITY

Putri Aprilia Savitri

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT

Dr. Ir. Maria C. Endarwati, MIUEM

ABSTRACT

Traffic congestion is a common problem in areas with high economic activity, such as Pasar Induk Gadjang, Malang City. This study aims to analyze the causes of congestion through a community behavior approach and assess road performance in the area. The research method used is a descriptive quantitative method with a primary and secondary survey approach. Road performance analysis was conducted using the Level of Service (LOS) method, while the community behavior approach was analyzed using the Content Analysis and Scoring methods. The results show that the main factors causing congestion in Pasar Induk Gadjang are on-road parking activities, loading and unloading goods on the roadside, and unruly public behavior in traffic. Road performance in this area is included in the low category (LOS E–F) during peak hours. Congestion control efforts need to be carried out through increased law enforcement, parking regulations, and education on road user behavior.

Keywords : *traffic congestion, public behavior, road performance, Gadjang Main Market*

KATA PENGANTAR

Segala Syukur Atas Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena rahmat dan hidayat-Nya penulis mampu menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Melalui Pendekatan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar Induk Gadang Kota Malang” dengan waktu yang diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan laporan tugas akhir ini secara tepat waktu.

Penelitian ini berhubungan dengan analisis ini berhubungan dengan faktor -faktor penyebab kemacetan dengan melalui pendekatan masyarakat di Kawasan Pasar Induk Gadang Kota Malang ini sebagai lokasi studi. Adapun metode yang di pakai dalam penelitian ini adalah analisis kinerja jalan dengan menggunakan metode Level Of Service (LOS)/ Tingkat Pelayanan Jalan, dan menggunakan analisis pendekatan masyarakat dengan menggunakan metode Content Analysis dan juga analisis Skoring. penulis menyadari dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini sangat banyak bentuk support dan bantuan baik berupa masukan terkait kekurangan maupun bantuan kepada individu sendiri yang disampaikan oleh banyak pihak. Oleh karena itu ucapan terima kasih tak lupa penulis sampaikan kepada.

1. Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan bimbingan nya penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini dalam keadaan sehat dan juga terhindar dari hal yang tidak mampu penulis atasi.
2. Orang Tua serta keluarga besar yang telah memberikan semangat serta memberikan bimbingan terhadap penulis dalam mengerjakan tugas akhir ini.
3. Ibu Maria Christina Endrawati, ST., MIUEM selaku kaprodi PWK ITN Malang dan dosen PWK ITN Malang yang sabar memberi ilmu mata kuliah selama saya berkuliah di ITN Malang sampai pengerjaan tugas akhir.
4. Ibu Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati MT dan Ibu Dr. Ir. Maria C. Endarwati., MIUEM selaku dosen pembimbing yang tiada henti memberikan masukan serta saran kepada saya dalam proses penyelesaian tugas akhir.
5. Khairul Anwar, Dinda, Diana, Mebang sahabat saya selama kuliah dari semester awal sampai pengerjaan tugas akhir yang selalu mendengar keluh kesah saya serta memberikan saran untuk penyelesaian tugas akhir saya.
6. Planticle (PWK Angkatan 2021) Terima kasih telah menjadi teman dari semester awal sampai akhir.
7. Kepada diri saya sendiri karena bisa menyelesaikan pendidikan S1 ini dengan tantangan, terima kasih sudah bisa bertahan sejauh ini

sehingga saya bisa menyelesaikan pendidikan saya dengan tepat waktu.

Pada penghujung kata pengantar yang telah lebar penulis sampaikan, penulis berharap semoga kedepannya laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak selain penulis sendiri. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam laporan ini sehingga penting penulis mengucapkan permohonan maaf yang sebesar-besarnya atas kekurangan dan kesalahan yang terdapat dalam laporan ini, untuk kritik dan saran sangat di nantikan penulis kedepannya sehingga di lakukan evaluasi terhadap laporan tugas akhir ini agar kedepannya menjadi lebih baik.

Malang, 2025

Putri Aprilia Savitri

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	iv
LEMBAR PERBAIKAN	v
LEMBAR PERBAIKAN	vii
ABSTRAK.....	viii
<i>ABSTRACT</i>.....	ix
KATAPENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR PETA.....	xviii
DAFTAR DIAGRAM	xix
DAFTAR GRAFIK	xx
DAFTAR GAMBAR.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan Penelitian	3
1.3.2 Sasaran Penelitian.....	3

1.4 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi	3
1.3.2 Ruang Lingkup Materi	7
1.4 Manfaat dan Keluaran	7
1.4.1 Manfaat Penelitian.....	7
1.4.2 Keluaran	8
1.5 Sistematika Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Landasan Penelitian.....	11
2.2 Kemacetan Lalu Lintas	11
2.3 Faktor Kemacetan Lalu Lintas	11
2.4 Dampak Kemacetan Lalu Lintas	13
2.5 Kinerja Lalu Lintas	13
2.6 Kapasitas Lalu Lintas.....	13
2.7 Pendekatan Perilaku Masyarakat.....	14
2.7.1 Perilaku Masyarakat	14
2.7.2 Faktor Perilaku Masyarakat.....	15
2.8 Hubungan Perilaku Masyarakat dan Kemacetan Lalu Lintas	17
2.9 Studi Terdahulu	18
2.9.1 Variabel.....	20
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1 Pendekatan Penelitian	23
3.1.1 Metode Penelitian.....	23
3.2 Populasi dan Sampel	23
3.2.1 Populasi.....	23
3.2.2 Sampel.....	23
3.3 Metode Pengumpulan Data	24
3.3.1 Survei Primer	24
3.4 Survei Lalu lintas	26

3.5 Metode Analisis.....	26
3.6 Analisis Karakteristik dan Kinerja Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang	27
3.6.1 Analisis Volume Lalu Lintas.....	27
3.6.2 Analisis Kapasitas Jalan.....	27
3.6.3 Analisis Level Of Service (LOS).....	28
3.6.4 Analisis Derajat Kejenuhan	28
3.7 Analisis Perilaku Masyarakat Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan.....	29
3.7.1 Analisis Kebutuhan Parkir.....	29
3.8 Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Secara Komprehensif, Mengenai Kinerja Jalan Yang dihubungkan Dengan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar Induk Gadang.....	30
3.9 Desain Survei	30
BAB IV GAMBARAN UMUM	33
4.1 Gambaran Umum Kecamatan Sukun, Kota Malang.....	33
4.1.1 Gambaran Umum Kawasan Pasar Induk Gadang.....	36
4.2 Penggunaan Lahan	39
4.3 Identifikasi Karakteristik dan Kinerja Jalan	41
4.3.1 Kondisi Geometri Jalan	41
4.3.2 Kondisi Arus Lalu Lintas	47
4.3.3 LHR (Laju Harian Rata-Rata)	53
4.3.5 Kecepatan Kendaraan.....	66
4.3.6 Hambatan Samping	66
4.3.7 Kepadatan Lalu Lintas.....	68
4.3.8 Kapasitas Ruas Jalan	72
4.3.9 Literatur Hubungan Antara Hambatan Samping dan LOS.....	72
4.4 Perilaku Masyarakat Di Pasar Induk Gadang.....	73
4.4.1 Kebiasaan	74
4.4.2 Perilaku	78
4.4.3 Aktivitas Pasar Sehari-hari	81
4.4.4 Literatur Hubungan Antara Perilaku dan Kemacetan Lalu Lintas	84

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	93
5.1 Analisis Karakteristik Dan Kinerja Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang	93
5.1.1 Analisis Volume Lalu Lintas.....	93
5.1.2 Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....	99
5.1.3 Analisis Level Of Service (LOS) / Tingkat Pelayanan Jalan.....	101
5.1.4 Analisis Derajat Kejenuhan	110
5.2 Analisis Perilaku Masyarakat Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan.....	112
5.3 Analisis Kebutuhan Parkir.....	116
5.4 Analisis Faktor Penyebab Kemacetan Secara Komprehensif, Mengenai Kinerja Jalan Yang dihubungkan Dengan Perilaku Masyarakat Di Kawasan Pasar Induk Gadang.....	125
5.4.1 Analisis Skoring LOS	127
5.5 Analisis Perbandingan Antara LOS Perilaku Dengan LOS lainnya.....	132
BAB VI PENUTUP	134
6.1 Kesimpulan	134
6.2 Rekomendasi.....	135
DAFTAR PUSTAKA	137

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	18
Tabel 2. 2 Variabel.....	20
Tabel 4. 1 Luas Daerah Kecamatan Sukun, Kota Malang	33
Tabel 4. 2 Perkembangan Kendaraan Kecamatan Sukun.....	34
Tabel 4. 3 Tabel Geometri Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang.....	42
Tabel 4. 4 LHR Ruas Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang Hari Senin.....	56
Tabel 4. 5 LHR Ruas Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang Hari Jum'at.....	59
Tabel 4. 6 LHR Ruas Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang Hari Minggu.....	62
Tabel 4. 7 Pembobotan Hambatan Sampung.....	67
Tabel 4. 8 Klasifikasi Kelas Hambatan Sampung	67
Tabel 4. 9 Kepadatan Lalu Lintas Pada Hari Senin	68
Tabel 4. 10 Kepadatan Lalu Lintas Pada Hari Jum'at	69
Tabel 4. 11 Kepadatan Lalu Lintas Pada Hari Minggu.....	71
Tabel 4. 12 Hasil Wawancara.....	85
Tabel 5. 1 Analisis Analisis Volume Lalu Lintas Hari Senin	93
Tabel 5. 2 Analisis Volume Lalu Lintas Hari Jum'at.....	96
Tabel 5. 3 Analisis Volume Lalu Lintas Hari Minggu	98
Tabel 5. 4 Analisis Kapasitas Jalan	100
Tabel 5. 5 Hasil Analisis Level Of Service (LOS) Pada Hari Senin.....	101
Tabel 5. 6 Hasil Analisis Level Of Service (LOS) Pada Hari Jum'at	104
Tabel 5. 7 Hasil Analisis Level Of Service (LOS) Pada Hari Minggu.....	107
Tabel 5. 8 Kriteria Rasio V/C.....	110
Tabel 5. 9 Content Analysis	113
Tabel 5. 10 Skoring / Pembobotan (LOS Perilaku Masyarakat).....	115
Tabel 5. 11 Nilai Total Skor (LOS Perilaku Masyarakat)	115
Tabel 5. 12 Hasil Analisis Akumulasi Kendaraan Pasar Induk Gadang.....	116

Tabel 5. 13 Hasil Analisis Kebutuhan Parkir Pasar Induk Gadang.....	118
Tabel 5. 14 Hasil Analisis Akumulasi Kendaraan Pasar Induk Gadang (Sebelah Kanan)	119
Tabel 5. 15 Hasil Analisis Akumulasi Kendaraan Pasar Induk Gadang (Sisi Kiri) .	120
Tabel 5. 16 Hasil Analisis Kebutuhan Parkir Pasar Induk Gadang (Sisi Kanan)	122
Tabel 5. 17 Hasil Analisis Kebutuhan Parkir Pasar Induk Gadang (Sisi Kiri).....	123
Tabel 5. 18 Nilai Total LOS Parkir.....	123
Tabel 5. 19 Aspek Karakteristik dan Kinerja Jalan	125
Tabel 5. 20 Aspek Perilaku Masyarakat	126
Tabel 5. 21 Hasil Analisis Hubungan Karakteristik Kinerja Jalan dan Pendekatan Perilaku Masyarakat di Kawasan Pasar Induk Gadang	127
Tabel 5. 22 Aspek Karakteristik dan Kinerja Jalan	128
Tabel 5. 23 Skoring (LOS Karakteristik dan Kinerja Jalan).....	129
Tabel 5. 24 Nilai Total Skor (LOS Perilaku Masyarakat).....	129
Tabel 5. 25 Aspek Perilaku Masyarakat	130
Tabel 5. 26 Skoring LOS Perilaku Masyarakat	131
Tabel 5. 27 Nilai Total Skor (LOS Perilaku Masyarakat).....	131
Tabel 5. 28 Perbandingan LOS Perilaku dan LOS lainnya.....	133

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Peta Deliniasi Kecamatan Sukun Kota Malang	5
Peta 1. 2 Administrasi Kawasan Pasar Induk Gadang	6
Peta 3. 1 Observasi Titik Survei.....	25
Peta 4. 1 Administrasi Kecamatan Sukun Kota Malang	35
Peta 4. 2 Penelitian Kawasan Pasar Induk Gadang	37
Peta 4. 3 Penelitian Perilaku Masyarakat Kawasan Pasar Induk Gadang	38
Peta 4. 4 Penggunaan Lahan	40
Peta 4. 5 Batas Kawasan Penelitian.....	55
Peta 4. 6 Peta Laju Harian Rata-Rata Ruas Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang.....	58
Peta 4. 7 Laju Harian Rata-Rata Ruas Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang	61
Peta 4. 8 Laju Harian Rata-Rata Ruas Jalan Kawasan Pasar Induk Gadang	64
Peta 4. 9 Perilaku Masyarakat Pasar Induk Gadang	83
Peta 5. 1 Analisis Level Of Service (LOS) Hari Senin	103
Peta 5. 2 Analisis Level Of Service (LOS) Hari Jum'at	106
Peta 5. 3 Analisis Level Of Service (LOS) Pada Hari Minggu.....	109

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4. 1 LHR Kawasan Pasar Induk Gadang Hari Senin	57
Diagram 4. 2 LHR Kawasan Pasar Induk Gadang Jumat	60
Diagram 4. 3 LHR Kawasan Pasar Induk Gadang Minggu.....	63
Diagram 1. 1 Alir Pemikiran	10
Diagram 2. 1 Kerangka Teori.....	22
Diagram 5. 1 Hasil Content Analysis Menggunakan Software MAXQDA	114
Diagram 5. 2 Hasil Analisis Akumulasi Kendaraan Pasar Induk Gadang	117
Diagram 5. 3 Hasil Analisis Akumulasi Kendaraan Pasar Induk Gadang (Sebelah Kanan)	120
Diagram 5. 4 Hasil Analisis Akumulasi Kendaraan Pasar Induk Gadang (Sebelah Kiri)	121

DAFTAR GRAFIK

Grafik 5. 1 Analisis Volume Lalu Lintas Hari Senin	95
Grafik 5. 2 Analisis Volume Lalu Lintas Hari Jum'at	97
Grafik 5. 3 Analisis Volume Lalu Lintas Hari Minggu.....	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kondisi Jalan Kawasan Pasar Gadang.....	45
Gambar 4. 2 Penampang Jalan Gadang.....	45
Gambar 4. 3 Penampang Jalan Karel Satsuit Tubun.....	46
Gambar 4. 4 enampang Jalan Bumiayu.....	46
Gambar 4. 5 Penampang Jalan Rajasa	47
Gambar 4. 6 Kondisi Arus Lalu Lintas Kawasan Pasar Gadang.....	53
Gambar 4. 7 Denah Pemanfaatan Jalan Pasar Induk Gadang.....	75
Gambar 4. 8 Kondisi Pasar Induk Gadang.....	78
Gambar 4. 9 Denah Pemanfaatan Jalan.....	79
Gambar 4. 10 Kondisi Pasar Induk Gadang	80
Gambar 4. 11 Denah Pemanfaatan Jalan Pasar Induk Gadang	82
Gambar 5. 1 Pemanfaatan Ruang Parkir	124