

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., A.Yani., & E. Sutiono. (1995), *Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Anggoro, D. E., & Kusuma, A. (2019, Juli 4). *Kalibrasi mikrosimulasi PTV VISSIM 11 pada simpang bersinyal. Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana, Departemen Teknik Sipil FT-UI*. Depok: Universitas Indonesia.
- Ariefin, B. M. E. (2022). *Perhitungan Biaya Tundaan Lalu Lintas di Jalan Wahid Hasyim II Kota Samarinda*. *Keilmuan Teknik Sipil*, 5, 131–139.
- Bina Marga, 2023. *Pedoman kapasitas jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005. *Pedoman perhitungan biaya operasi kendaraan bagian I: Biaya tidak tetap (Running cost)*. Jakarta
- Djati, J. R. (2023). *Analisa Kerugian Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Akibat Kemacetan Lalu Lintas Ruas Jalan Nasional Kota Malang*.
- Khisty, C. J. dan Lall, B. K., 2003. *Dasar rekayasa lalu lintas*. Jilid 1, Edisi Ketiga. Diterjemahkan oleh S. L. Simarmata. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Mailani, M. (2023). *Evaluasi Kinerja Simpang pada Persimpangan Jalan raya Tlogomas - Jembatan Tunggulmas Kota Malang*. 16–21.
- Menteri Perhubungan, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015: Pedoman pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas*. Jakarta.
- Morlok, Edward. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. In Penerbit Itenas (Vol. 11, Issue 1)
<http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciu rbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484>

_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI

- Prih, E., Guntur, M., Umiyati, S., Sari, N., Hardianto, D., Angga, D., & Handayani, S. (2017). *Kalibrasi model simulasi VISSIM. Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD)*. Cibitung: STTD.
- Ramzy, M., Rahardjo, B., & Supriyanto, B. (2024). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Di Kota Malang Menggunakan Pkji 2023 (Studi Kasus: Simpang Dieng Malang)*. *Jurnal Inovasi Teknologi Dan Edukasi Teknik*, 4(7), 4. <https://doi.org/10.17977/um068.v4.i7.2024.4>
- Romadhona, P. J., Ikhsan, T. N., & Prasetyo, D. (2019). *Aplikasi Permodelan Lalu Lintas : PTV VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Miscroscopic Traffic Flow Simulation)*. In *UII Press Yogyakarta (1st ed.)*.
- Rossiana, D. (2024). *Analisa Biaya Kerugian Akibat Kemacetan Lalu Lintas Ruas Jalan Nasional Kab. Blitar. 1*, 1–23.
- Sugiyanto, G., 2011. *Pengembangan model dan estimasi kemacetan bagi pengguna mobil dan sepeda motor pribadi di daerah pusat perkotaan Yogyakarta*. *Jurnal Transportasi*, Agustus, hlm. 87–94.
- Suhanda, A. A., 2019. *Hubungan antara kinerja simpang bersinyal terhadap biaya konsumsi bahan bakar minyak*. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, Vol. 23. Universitas Islam Indonesia.
- Tzedakis, A. 1980. *Different Vehicle Speeds and Congestion Cost*. *Journal of Transport Economics and Policy*, 14 (1): 81–103.
- Wicaksono, H. W., Sasongko, R., & Subagyo, U. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dan Biaya Operasional Kendaraan Pada Jalan Galunggung – Jalan Raya Tidar – Jalan Bondowoso Kota Malang*. *Jurnal JOS-MRK*, 2(3), 174–179. <https://doi.org/10.55404/jos-mrk.2021.02.03.174-179>