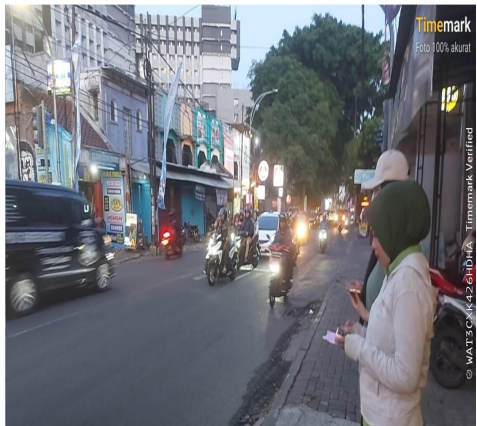
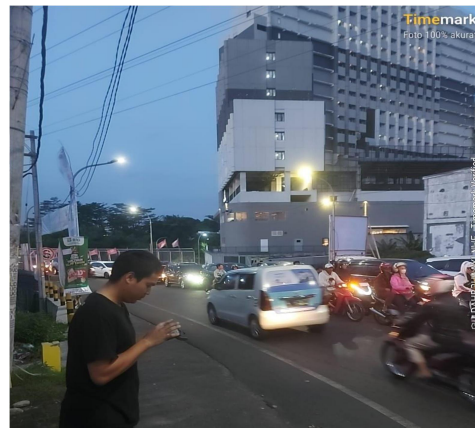


LAMPIRAN 1

DOKUMENTASI





LAMPIRAN 2

DATA HASIL PENGAMATAN

PENDEKAT UTARA

SABTU, 14 JUNI 2025

Pagi 542

Siang 583,6

Sore 616,3

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Kiri	ekr	Kanan	ekr	Kiri	ekr	Kanan	ekr	Kiri	ekr	Kanan	ekr	
06.00-07.00	591	88,65	585	87,75	86	86	143	143	5	6,5	8	10,4	422,3
06.15-07.15	596	89,4	566	84,9	89	89	140	140	6	7,8	8	10,4	421,5
06.30-07.30	593	88,95	562	84,3	95	95	141	141	7	9,1	12	15,6	433,95
06.45-07.45	583	87,45	573	85,95	100	100	148	148	6	7,8	12	15,6	444,8
07.00-08.00	580	87	562	84,3	107	107	126	126	9	11,7	12	15,6	431,6
07.15-08.15	566	84,9	568	85,2	110	110	129	129	10	13	14	18,2	440,3
07.30-08.30	550	82,5	567	85,05	117	117	138	138	12	15,6	14	18,2	456,35
07.45-08.45	561	84,15	570	85,5	131	131	137	137	14	18,2	22	28,6	484,45
08.00-09.00	543	81,45	579	86,85	141	141	138	138	13	16,9	27	35,1	499,3
08.15-09.15	536	80,4	571	85,65	144	144	142	142	15	19,5	33	42,9	514,45
08.30-09.30	526	78,9	545	81,75	148	148	132	132	12	15,6	40	52	508,25
08.45-09.45	503	75,45	537	80,55	149	149	132	132	10	13	36	46,8	496,8
09.00-10.00	489	73,35	517	77,55	152	152	137	137	10	13	42	54,6	507,5
09.15-10.15	482	72,3	501	75,15	159	159	132	132	9	11,7	41	53,3	503,45
09.30-10.30	477	71,55	514	77,1	154	154	125	125	10	13	36	46,8	487,45
09.45-10.45	475	71,25	503	75,45	155	155	110	110	13	16,9	41	53,3	481,9
10.00-11.00	483	72,45	515	77,25	155	155	115	115	13	16,9	42	54,6	491,2
10.15-11.15	489	73,35	516	77,4	162	162	121	121	11	14,3	43	55,9	503,95
10.30-11.30	505	75,75	518	77,7	169	169	143	143	11	14,3	48	62,4	542,15
10.45-11.45	509	76,35	516	77,4	170	170	142	142	9	11,7	47	61,1	538,55
11.00-12.00	518	77,7	506	75,9	164	164	143	143	7	9,1	40	52	521,7
11.15-12.15	520	78	507	76,05	154	154	138	138	8	10,4	33	42,9	499,35
11.30-12.30	514	77,1	486	72,9	161	161	115	115	10	13	32	41,6	480,6
11.45-12.45	520	78	483	72,45	161	161	129	129	12	15,6	33	42,9	498,95
12.00-13.00	524	78,6	484	72,6	157	157	133	133	14	18,2	34	44,2	503,6
12.15-13.15	545	81,75	491	73,65	152	152	137	137	16	20,8	35	45,5	510,7
12.30-13.30	536	80,4	475	71,25	132	132	147	147	15	19,5	26	33,8	483,95
12.45-13.45	528	79,2	462	69,3	119	119	150	150	13	16,9	23	29,9	464,3
13.00-14.00	520	78	458	68,7	121	121	151	151	13	16,9	22	28,6	464,2
13.15-14.15	508	76,2	447	67,05	132	132	162	162	10	13	20	26	476,25
13.30-14.30	525	78,75	449	67,35	155	155	170	170	14	18,2	21	27,3	516,6
13.45-14.45	532	79,8	451	67,65	172	172	170	170	15	19,5	16	20,8	529,75
14.00-15.00	539	80,85	429	64,35	193	193	174	174	13	16,9	10	13	542,1
14.15-15.15	537	80,55	437	65,55	212	212	163	163	14	18,2	8	10,4	549,7
14.30-15.30	552	82,8	455	68,25	220	220	184	184	8	10,4	7	9,1	574,55
14.45-15.45	569	85,35	483	72,45	235	235	170	170	10	13	6	7,8	583,6
15.00-16.00	570	85,5	522	78,3	242	242	156	156	13	16,9	6	7,8	586,5
15.15-16.15	572	85,8	534	80,1	251	251	176	176	12	15,6	6	7,8	616,3
15.30-16.30	566	84,9	545	81,75	265	265	153	153	14	18,2	4	5,2	608,05
15.45-16.45	549	82,35	542	81,3	264	264	151	151	11	14,3	5	6,5	599,45
16.00-17.00	554	83,1	543	81,45	252	252	155	155	10	13	5	6,5	591,05
16.15-17.15	545	81,75	539	80,85	223	223	134	134	9	11,7	5	6,5	537,8
16.30-17.30	536	80,4	543	81,45	193	193	133	133	8	10,4	5	6,5	504,75
16.45-17.45	549	82,35	548	82,2	183	183	141	141	7	9,1	4	5,2	502,85
17.00-18.00	543	81,45	554	83,1	189	189	146	146	5	6,5	5	6,5	512,55

PENDEKAT BARAT

SABTU, 14 JUNI 2025

Pagi 980

Siang 978,85

Sore 976,2

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Lurus	ekr	Kiri	ekr	Lurus	ekr	Kiri	ekr	Lurus	ekr	Kiri	ekr	
06.00-07.00	875	131,25	495	74,25	540	540	126	126	20	26	1	1,3	898,8
06.15-07.15	893	133,95	509	76,35	532	532	128	128	20	26	3	3,9	900,2
06.30-07.30	904	135,6	523	78,45	530	530	128	128	22	28,6	3	3,9	904,55
06.45-07.45	909	136,35	527	79,05	543	543	134	134	28	36,4	4	5,2	934
07.00-08.00	913	136,95	536	80,4	556	556	136	136	32	41,6	4	5,2	956,15
07.15-08.15	904	135,6	524	78,6	567	567	138	138	33	42,9	3	3,9	966
07.30-08.30	908	136,2	508	76,2	571	571	141	141	35	45,5	3	3,9	973,8
07.45-08.45	906	135,9	470	70,5	562	562	134	134	38	49,4	3	3,9	955,7
08.00-09.00	892	133,8	446	66,9	544	544	134	134	47	61,1	2	2,6	942,4
08.15-09.15	884	132,6	428	64,2	541	541	135	135	50	65	2	2,6	940,4
08.30-09.30	886	132,9	427	64,05	545	545	128	128	52	67,6	3	3,9	941,45
08.45-09.45	885	132,75	436	65,4	556	556	131	131	49	63,7	3	3,9	952,75
09.00-10.00	889	133,35	456	68,4	564	564	137	137	43	55,9	3	3,9	962,55
09.15-10.15	893	133,95	468	70,2	572	572	136	136	45	58,5	4	5,2	975,85
09.30-10.30	884	132,6	467	70,05	573	573	142	142	40	52	4	5,2	974,85
09.45-10.45	880	132	482	72,3	568	568	148	148	35	45,5	5	6,5	972,3
10.00-11.00	879	131,85	478	71,7	574	574	147	147	35	45,5	8	10,4	980,45
10.15-11.15	877	131,55	488	73,2	566	566	147	147	29	37,7	6	7,8	963,25
10.30-11.30	880	132	501	75,15	571	571	146	146	26	33,8	7	9,1	967,05
10.45-11.45	887	133,05	499	74,85	572	572	147	147	30	39	8	10,4	976,3
11.00-12.00	891	133,65	497	74,55	574	574	147	147	27	35,1	7	9,1	973,4
11.15-12.15	895	134,25	490	73,5	577	577	146	146	30	39	7	9,1	978,85
11.30-12.30	903	135,45	489	73,35	577	577	140	140	31	40,3	6	7,8	973,9
11.45-12.45	904	135,6	492	73,8	576	576	135	135	29	37,7	4	5,2	963,3
12.00-13.00	905	135,75	498	74,7	573	573	134	134	29	37,7	4	5,2	960,35
12.15-13.15	905	135,75	504	75,6	571	571	136	136	32	41,6	4	5,2	965,15
12.30-13.30	897	134,55	505	75,75	565	565	144	144	35	45,5	6	7,8	972,6
12.45-13.45	889	133,35	510	76,5	560	560	146	146	34	44,2	6	7,8	967,85
13.00-14.00	867	130,05	512	76,8	556	556	143	143	30	39	6	7,8	952,65
13.15-14.15	863	129,45	516	77,4	556	556	143	143	28	36,4	11	14,3	956,55
13.30-14.30	860	129	519	77,85	560	560	144	144	23	29,9	9	11,7	952,45
13.45-14.45	864	129,6	516	77,4	565	565	144	144	25	32,5	10	13	961,5
14.00-15.00	877	131,55	515	77,25	563	563	147	147	29	37,7	8	10,4	966,9
14.15-15.15	866	129,9	515	77,25	563	563	152	152	30	39	3	3,9	965,05
14.30-15.30	856	128,4	515	77,25	559	559	150	150	32	41,6	3	3,9	960,15
14.45-15.45	846	126,9	516	77,4	556	556	155	155	29	37,7	3	3,9	956,9
15.00-16.00	832	124,8	515	77,25	552	552	156	156	28	36,4	5	6,5	952,95
15.15-16.15	843	126,45	515	77,25	549	549	151	151	32	41,6	6	7,8	953,1
15.30-16.30	854	128,1	515	77,25	540	540	152	152	32	41,6	7	9,1	948,05
15.45-16.45	867	130,05	517	77,55	536	536	146	146	35	45,5	5	6,5	941,6
16.00-17.00	893	133,95	513	76,95	540	540	143	143	32	41,6	4	5,2	940,7
16.15-17.15	900	135	506	75,9	544	544	146	146	32	41,6	4	5,2	947,7
16.30-17.30	903	135,45	503	75,45	557	557	145	145	38	49,4	4	5,2	967,5
16.45-17.45	890	133,5	497	74,55	562	562	147	147	38	49,4	5	6,5	972,95
17.00-18.00	887	133,05	497	74,55	565	565	149	149	37	48,1	5	6,5	976,2

PENDEKAT TIMUR

SABTU, 14 JUNI 2025

Pagi 887

Siang 886,05

Sore 883,25

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Lurus	ekr	Kanan	ekr	Lurus	ekr	Kanan	ekr	Lurus	ekr	Kanan	ekr	
06.00-07.00	848	127,2	387	58,05	452	452	89	89	34	44,2	11	14,3	784,75
06.15-07.15	860	129	394	59,1	450	450	88	88	39	50,7	12	15,6	792,4
06.30-07.30	874	131,1	383	57,45	465	465	94	94	43	55,9	12	15,6	819,05
06.45-07.45	887	133,05	365	54,75	475	475	98	98	44	57,2	14	18,2	836,2
07.00-08.00	892	133,8	371	55,65	498	498	102	102	42	54,6	18	23,4	867,45
07.15-08.15	891	133,65	380	57	508	508	105	105	45	58,5	19	24,7	886,85
07.30-08.30	901	135,15	392	58,8	496	496	99	99	45	58,5	17	22,1	869,55
07.45-08.45	899	134,85	396	59,4	486	486	91	91	51	66,3	14	18,2	855,75
08.00-09.00	889	133,35	384	57,6	462	462	87	87	56	72,8	11	14,3	827,05
08.15-09.15	884	132,6	364	54,6	455	455	87	87	58	75,4	10	13	817,6
08.30-09.30	870	130,5	367	55,05	462	462	89	89	62	80,6	10	13	830,15
08.45-09.45	869	130,35	384	57,6	462	462	95	95	56	72,8	13	16,9	834,65
09.00-10.00	866	129,9	377	56,55	471	471	95	95	51	66,3	14	18,2	836,95
09.15-10.15	854	128,1	383	57,45	470	470	91	91	43	55,9	19	24,7	827,15
09.30-10.30	840	126	370	55,5	472	472	88	88	35	45,5	19	24,7	811,7
09.45-10.45	830	124,5	367	55,05	475	475	83	83	29	37,7	17	22,1	797,35
10.00-11.00	836	125,4	381	57,15	480	480	83	83	30	39	18	23,4	807,95
10.15-11.15	851	127,65	383	57,45	484	484	83	83	35	45,5	16	20,8	818,4
10.30-11.30	859	128,85	381	57,15	485	485	86	86	36	46,8	18	23,4	827,2
10.45-11.45	867	130,05	381	57,15	484	484	91	91	38	49,4	17	22,1	833,7
11.00-12.00	864	129,6	381	57,15	499	499	96	96	37	48,1	15	19,5	849,35
11.15-12.15	859	128,85	381	57,15	498	498	100	100	34	44,2	12	15,6	843,8
11.30-12.30	869	130,35	383	57,45	502	502	105	105	40	52	10	13	859,8
11.45-12.45	866	129,9	379	56,85	511	511	104	104	43	55,9	13	16,9	874,55
12.00-13.00	857	128,55	384	57,6	502	502	99	99	42	54,6	17	22,1	863,85
12.15-13.15	853	127,95	387	58,05	503	503	95	95	42	54,6	18	23,4	862
12.30-13.30	851	127,65	391	58,65	507	507	90	90	38	49,4	21	27,3	860
12.45-13.45	861	129,15	403	60,45	506	506	85	85	36	46,8	19	24,7	852,1
13.00-14.00	876	131,4	401	60,15	509	509	90	90	41	53,3	18	23,4	867,25
13.15-14.15	888	133,2	404	60,6	513	513	97	97	42	54,6	17	22,1	880,5
13.30-14.30	898	134,7	404	60,6	510	510	100	100	43	55,9	14	18,2	879,4
13.45-14.45	893	133,95	394	59,1	507	507	108	108	46	59,8	14	18,2	886,05
14.00-15.00	897	134,55	392	58,8	508	508	108	108	43	55,9	10	13	878,25
14.15-15.15	893	133,95	399	59,85	508	508	107	107	39	50,7	8	10,4	869,9
14.30-15.30	891	133,65	413	61,95	512	512	108	108	38	49,4	9	11,7	876,7
14.45-15.45	896	134,4	420	63	517	517	109	109	33	42,9	8	10,4	876,7
15.00-16.00	891	133,65	420	63	518	518	110	110	30	39	7	9,1	872,75
15.15-16.15	897	134,55	423	63,45	509	509	114	114	31	40,3	7	9,1	870,4
15.30-16.30	900	135	431	64,65	504	504	116	116	28	36,4	6	7,8	863,85
15.45-16.45	895	134,25	431	64,65	502	502	116	116	27	35,1	8	10,4	862,4
16.00-17.00	898	134,7	435	65,25	497	497	115	115	26	33,8	10	13	858,75
16.15-17.15	892	133,8	441	66,15	508	508	115	115	21	27,3	12	15,6	865,85
16.30-17.30	888	133,2	443	66,45	511	511	115	115	23	29,9	12	15,6	871,15
16.45-17.45	896	134,4	438	65,7	514	514	115	115	23	29,9	11	14,3	873,3
17.00-18.00	907	136,05	440	66	519	519	118	118	24	31,2	10	13	883,25

PENDEKAT UTARA

MINGGU, 15 JUNI 2025

Pagi 545

Siang 597,35

Sore 608,6

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Kiri	ekr	Kanan	ekr	Kiri	ekr	Kanan	ekr	Kiri	ekr	Kanan	ekr	
06.00-07.00	578	86,7	550	82,5	101	101	124	124	7	9,1	6	7,8	411,1
06.15-07.15	580	87	566	84,9	99	99	130	130	10	13	7	9,1	423
06.30-07.30	575	86,25	578	86,7	101	101	131	131	12	15,6	11	14,3	434,85
06.45-07.45	567	85,05	596	89,4	104	104	137	137	14	18,2	12	15,6	449,25
07.00-08.00	567	85,05	575	86,25	108	108	123	123	19	24,7	14	18,2	445,2
07.15-08.15	563	84,45	565	84,75	120	120	123	123	21	27,3	15	19,5	459
07.30-08.30	551	82,65	560	84	131	131	133	133	23	29,9	15	19,5	480,05
07.45-08.45	557	83,55	540	81	140	140	135	135	24	31,2	22	28,6	499,35
08.00-09.00	551	82,65	531	79,65	151	151	132	132	21	27,3	23	29,9	502,5
08.15-09.15	550	82,5	526	78,9	154	154	135	135	20	26	27	35,1	511,5
08.30-09.30	549	82,35	501	75,15	157	157	132	132	20	26	29	37,7	510,2
08.45-09.45	536	80,4	499	74,85	162	162	138	138	21	27,3	29	37,7	520,25
09.00-10.00	522	78,3	510	76,5	165	165	151	151	24	31,2	33	42,9	544,9
09.15-10.15	518	77,7	494	74,1	162	162	153	153	24	31,2	32	41,6	539,6
09.30-10.30	515	77,25	505	75,75	156	156	150	150	23	29,9	31	40,3	529,2
09.45-10.45	523	78,45	511	76,65	156	156	139	139	22	28,6	30	39	517,7
10.00-11.00	526	78,9	519	77,85	154	154	137	137	17	22,1	30	39	508,85
10.15-11.15	527	79,05	525	78,75	157	157	134	134	15	19,5	31	40,3	508,6
10.30-11.30	535	80,25	537	80,55	161	161	137	137	13	16,9	33	42,9	518,6
10.45-11.45	531	79,65	532	79,8	156	156	131	131	12	15,6	32	41,6	503,65
11.00-12.00	540	81	525	78,75	154	154	134	134	14	18,2	28	36,4	502,35
11.15-12.15	534	80,1	526	78,9	156	156	136	136	15	19,5	23	29,9	500,4
11.30-12.30	531	79,65	508	76,2	157	157	129	129	16	20,8	23	29,9	492,55
11.45-12.45	531	79,65	514	77,1	155	155	133	133	16	20,8	22	28,6	494,15
12.00-13.00	523	78,45	522	78,3	155	155	130	130	16	20,8	23	29,9	492,45
12.15-13.15	532	79,8	532	79,8	149	149	129	129	18	23,4	24	31,2	492,2
12.30-13.30	524	78,6	523	78,45	140	140	133	133	18	23,4	19	24,7	478,15
12.45-13.45	514	77,1	505	75,75	129	129	138	138	17	22,1	18	23,4	465,35
13.00-14.00	513	76,95	486	72,90	121	121	142	142	15	19,5	17	22,1	454,45
13.15-14.15	509	76,35	462	69,3	129	129	151	151	13	16,9	15	19,5	462,05
13.30-14.30	513	76,95	447	67,05	140	140	157	157	15	19,5	15	19,5	480
13.45-14.45	528	79,2	452	67,8	160	160	161	161	17	22,1	14	18,2	508,3
14.00-15.00	535	80,25	455	68,25	179	179	166	166	18	23,4	12	15,6	532,5
14.15-15.15	542	81,3	478	71,7	202	202	162	162	19	24,7	11	14,3	556
14.30-15.30	552	82,8	514	77,1	224	224	168	168	16	20,8	10	13	585,7
14.45-15.45	555	83,25	530	79,5	239	239	167	167	15	19,5	7	9,1	597,35
15.00-16.00	559	83,85	543	81,45	250	250	166	166	15	19,5	6	7,8	608,6
15.15-16.15	558	83,7	548	82,2	241	241	168	168	12	15,6	7	9,1	599,6
15.30-16.30	563	84,45	555	83,25	235	235	159	159	12	15,6	6	7,8	585,1
15.45-16.45	556	83,4	554	83,1	222	222	147	147	10	13	7	9,1	557,6
16.00-17.00	556	83,4	542	81,3	210	210	137	137	9	11,7	6	7,8	531,2
16.15-17.15	552	82,8	545	81,75	199	199	132	132	8	10,4	6	7,8	513,75
16.30-17.30	541	81,15	551	82,65	190	190	133	133	6	7,8	6	7,8	502,4
16.45-17.45	551	82,65	562	84,3	192	192	140	140	5	6,5	5	6,5	511,95
17.00-18.00	551	82,65	593	88,95	191	191	148	148	4	5,2	6	7,8	523,6

PENDEKAT BARAT

MINGGU, 15 JUNI 2025

Pagi 984

Siang 984,1

Sore 985,05

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Lurus	ekr	Kiri	ekr	Lurus	ekr	Kiri	ekr	Lurus	ekr	Kiri	ekr	
06.00-07.00	879	131,85	485	72,75	505	505	129	129	20	26	3	3,9	868,5
06.15-07.15	889	133,35	490	73,5	507	507	135	135	21	27,3	5	6,5	882,65
06.30-07.30	895	134,25	494	74,1	505	505	139	139	24	31,2	5	6,5	890,05
06.45-07.45	899	134,85	499	74,85	509	509	138	138	27	35,1	5	6,5	898,3
07.00-08.00	899	134,85	500	75	525	525	139	139	33	42,9	5	6,5	923,25
07.15-08.15	895	134,25	495	74,25	530	530	134	134	35	45,5	5	6,5	924,5
07.30-08.30	902	135,3	490	73,5	541	541	133	133	35	45,5	5	6,5	934,8
07.45-08.45	906	135,9	478	71,7	555	555	132	132	40	52	5	6,5	953,1
08.00-09.00	899	134,85	476	71,4	541	541	129	129	44	57,2	4	5,2	938,65
08.15-09.15	892	133,8	474	71,1	556	556	132	132	45	58,5	4	5,2	956,6
08.30-09.30	883	132,45	473	70,95	550	550	129	129	50	65	5	6,5	953,9
08.45-09.45	877	131,55	475	71,25	554	554	129	129	46	59,8	5	6,5	952,1
09.00-10.00	879	131,85	482	72,3	574	574	135	135	42	54,6	6	7,8	975,55
09.15-10.15	882	132,3	489	73,35	575	575	137	137	42	54,6	6	7,8	980,05
09.30-10.30	880	132	491	73,65	579	579	142	142	37	48,1	6	7,8	982,55
09.45-10.45	881	132,15	495	74,25	566	566	148	148	37	48,1	9	11,7	980,2
10.00-11.00	879	131,85	486	72,9	572	572	147	147	35	45,5	11	14,3	983,55
10.15-11.15	876	131,4	481	72,15	553	553	145	145	35	45,5	13	16,9	963,95
10.30-11.30	873	130,95	482	72,3	564	564	144	144	35	45,5	14	18,2	974,95
10.45-11.45	874	131,1	478	71,7	571	571	145	145	34	44,2	12	15,6	978,6
11.00-12.00	879	131,85	485	72,75	571	571	150	150	34	44,2	11	14,3	984,10
11.15-12.15	880	132	488	73,2	572	572	151	151	32	41,6	10	13	982,80
11.30-12.30	890	133,5	490	73,5	565	565	150	150	29	37,7	11	14,3	974,00
11.45-12.45	893	133,95	498	74,7	563	563	147	147	27	35,1	11	14,3	968,05
12.00-13.00	894	134,1	500	75	559	559	146	146	29	37,7	11	14,3	966,10
12.15-13.15	899	134,85	500	75	568	568	152	152	31	40,3	9	11,7	981,85
12.30-13.30	892	133,8	503	75,45	558	558	157	157	32	41,6	9	11,7	977,55
12.45-13.45	881	132,15	502	75,3	553	553	158	158	34	44,2	8	10,4	973,05
13.00-14.00	868	130,2	504	75,6	540	540	157	157	28	36,4	8	10,4	949,6
13.15-14.15	865	129,75	511	76,65	540	540	156	156	29	37,7	11	14,3	954,4
13.30-14.30	864	129,6	514	77,1	554	554	156	156	29	37,7	9	11,7	966,1
13.45-14.45	872	130,8	516	77,4	557	557	156	156	27	35,1	10	13	969,3
14.00-15.00	874	131,1	517	77,55	558	558	154	154	30	39	10	13	972,65
14.15-15.15	864	129,6	518	77,7	550	550	153	153	31	40,3	7	9,1	959,7
14.30-15.30	859	128,85	514	77,1	543	543	147	147	32	41,6	7	9,1	946,65
14.45-15.45	857	128,55	512	76,8	544	544	152	152	32	41,6	8	10,4	953,35
15.00-16.00	855	128,25	507	76,05	544	544	153	153	33	42,9	8	10,4	954,6
15.15-16.15	865	129,75	499	74,85	553	553	150	150	35	45,5	10	13	966,1
15.30-16.30	881	132,15	498	74,7	549	549	154	154	34	44,2	10	13	967,05
15.45-16.45	898	134,7	498	74,7	549	549	150	150	34	44,2	8	10,4	963
16.00-17.00	916	137,4	498	74,7	551	551	146	146	29	37,7	8	10,4	957,2
16.15-17.15	917	137,55	499	74,85	555	555	146	146	28	36,4	8	10,4	960,2
16.30-17.30	908	136,2	499	74,85	570	570	143	143	29	37,7	8	10,4	972,15
16.45-17.45	892	133,8	496	74,4	578	578	140	140	30	39	8	10,4	975,6
17.00-18.00	890	133,5	497	74,55	582	582	143	143	32	41,6	8	10,4	985,05

PENDEKAT TIMUR

MINGGU, 15 JUNI 2025

Pagi 883

Siang 882,75

Sore 886,05

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Lurus	ekr	Kanan	ekr	Lurus	ekr	Kanan	ekr	Lurus	ekr	Kanan	ekr	
06.00-07.00	891	133,65	374	56,1	456	456	77	77	23	29,9	11	14,3	766,95
06.15-07.15	890	133,5	384	57,6	470	470	79	79	26	33,8	11	14,3	788,2
06.30-07.30	872	130,8	380	57	485	485	82	82	29	37,7	11	14,3	806,8
06.45-07.45	880	132	382	57,3	499	499	85	85	30	39	12	15,6	827,9
07.00-08.00	875	131,25	396	59,4	506	506	90	90	32	41,6	13	16,9	845,15
07.15-08.15	879	131,85	399	59,85	506	506	89	89	35	45,5	14	18,2	850,4
07.30-08.30	889	133,35	399	59,85	493	493	87	87	35	45,5	13	16,9	835,6
07.45-08.45	884	132,6	382	57,3	490	490	82	82	38	49,4	14	18,2	829,5
08.00-09.00	886	132,9	370	55,5	481	481	78	78	39	50,7	13	16,9	815
08.15-09.15	891	133,65	366	54,9	481	481	84	84	39	50,7	15	19,5	823,75
08.30-09.30	887	133,05	373	55,95	492	492	88	88	40	52	16	20,8	841,8
08.45-09.45	891	133,65	385	57,75	493	493	96	96	40	52	17	22,1	854,5
09.00-10.00	894	134,1	388	58,2	509	509	102	102	42	54,6	19	24,7	882,6
09.15-10.15	890	133,5	386	57,9	501	501	97	97	40	52	19	24,7	866,1
09.30-10.30	878	131,7	381	57,15	489	489	94	94	36	46,8	18	23,4	842,05
09.45-10.45	873	130,95	381	57,15	481	481	91	91	33	42,9	14	18,2	821,2
10.00-11.00	869	130,35	373	55,95	475	475	89	89	27	35,1	13	16,9	802,3
10.15-11.15	871	130,65	370	55,5	474	474	88	88	27	35,1	13	16,9	800,15
10.30-11.30	883	132,45	374	56,1	475	475	92	92	29	37,7	14	18,2	811,45
10.45-11.45	889	133,35	385	57,75	470	470	99	99	27	35,1	15	19,5	814,7
11.00-12.00	894	134,1	394	59,1	483	483	103	103	28	36,4	16	20,8	836,4
11.15-12.15	892	133,8	393	58,95	490	490	109	109	26	33,8	14	18,2	843,75
11.30-12.30	891	133,65	383	57,45	503	503	113	113	27	35,1	15	19,5	861,7
11.45-12.45	882	132,3	373	55,95	512	512	113	113	30	39	17	22,1	874,35
12.00-13.00	865	129,75	385	57,75	501	501	112	112	28	36,4	19	24,7	861,6
12.15-13.15	852	127,8	403	60,45	501	501	110	110	28	36,4	20	26	861,65
12.30-13.30	846	126,9	420	63	498	498	103	103	28	36,4	22	28,6	855,9
12.45-13.45	859	128,85	425	63,75	500	500	91	91	28	36,4	21	27,3	847,3
13.00-14.00	876	131,4	413	61,95	504	504	90	90	33	42,9	19	24,7	854,95
13.15-14.15	891	133,65	407	61,05	509	509	93	93	34	44,2	18	23,4	864,3
13.30-14.30	896	134,4	406	60,9	512	512	96	96	35	45,5	16	20,8	869,6
13.45-14.45	890	133,5	405	60,75	515	515	102	102	37	48,1	18	23,4	882,75
14.00-15.00	891	133,65	412	61,8	507	507	106	106	36	46,8	16	20,8	876,05
14.15-15.15	901	135,15	420	63	497	497	106	106	35	45,5	17	22,1	868,75
14.30-15.30	910	136,5	428	64,2	495	495	111	111	33	42,9	18	23,4	873
14.45-15.45	921	138,15	436	65,4	501	501	116	116	27	35,1	17	22,1	877,75
15.00-16.00	924	138,6	441	66,15	510	510	118	118	24	31,2	17	22,1	886,05
15.15-16.15	919	137,85	444	66,6	508	508	118	118	23	29,9	16	20,8	881,15
15.30-16.30	915	137,25	452	67,8	494	494	112	112	22	28,6	16	20,8	860,45
15.45-16.45	911	136,65	464	69,6	480	480	110	110	23	29,9	15	19,5	845,65
16.00-17.00	913	136,95	465	69,75	472	472	104	104	23	29,9	17	22,1	834,7
16.15-17.15	914	137,1	463	69,45	476	476	107	107	24	31,2	18	23,4	844,15
16.30-17.30	911	136,65	456	68,4	480	480	116	116	23	29,9	15	19,5	850,45
16.45-17.45	916	137,4	435	65,25	488	488	120	120	22	28,6	14	18,2	857,45
17.00-18.00	916	137,4	426	63,9	487	487	129	129	22	28,6	11	14,3	860,2

PENDEKAT UTARA

SENIN, 16 JUNI 2025

Pagi 528

Siang 556,45

Sore 558,95

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Kiri	ekr	Kanan	ekr	Kiri	ekr	Kanan	ekr	Kiri	ekr	Kanan	ekr	
06.00-07.00	563	84,45	515	77,25	114	114	103	103	6	7,8	4	5,2	391,7
06.15-07.15	562	84,3	566	84,9	108	108	118	118	11	14,3	6	7,8	417,3
06.30-07.30	554	83,1	593	88,95	106	106	119	119	14	18,2	10	13	428,25
06.45-07.45	549	82,35	618	92,7	108	108	123	123	20	26	12	15,6	447,65
07.00-08.00	552	82,8	587	88,05	108	108	117	117	24	31,2	15	19,5	446,55
07.15-08.15	558	83,7	561	84,15	129	129	113	113	27	35,1	15	19,5	464,45
07.30-08.30	551	82,65	552	82,8	144	144	125	125	30	39	15	19,5	492,95
07.45-08.45	551	82,65	509	76,35	148	148	131	131	30	39	21	27,3	504,3
08.00-09.00	556	83,4	482	72,3	161	161	125	125	28	36,4	18	23,4	501,5
08.15-09.15	562	84,3	480	72	153	153	128	128	24	31,2	19	24,7	493,2
08.30-09.30	571	85,65	456	68,4	154	154	131	131	19	24,7	15	19,5	483,25
08.45-09.45	568	85,2	460	69	162	162	142	142	14	18,2	9	11,7	488,1
09.00-10.00	549	82,35	502	75,3	165	165	162	162	14	18,2	9	11,7	514,55
09.15-10.15	548	82,2	491	73,65	163	163	170	170	14	18,2	8	10,4	517,45
09.30-10.30	546	81,9	501	75,15	156	156	171	171	18	23,4	11	14,3	521,75
09.45-10.45	565	84,75	524	78,6	155	155	164	164	22	28,6	13	16,9	527,85
10.00-11.00	568	85,2	527	79,05	151	151	156	156	20	26	15	19,5	516,75
10.15-11.15	563	84,45	532	79,8	149	149	145	145	18	23,4	16	20,8	502,45
10.30-11.30	562	84,3	554	83,1	150	150	130	130	14	18,2	16	20,8	486,4
10.45-11.45	550	82,5	546	81,9	140	140	120	120	13	16,9	16	20,8	462,1
11.00-12.00	560	84	543	81,45	141	141	125	125	18	23,4	14	18,2	473,05
11.15-12.15	547	82,05	544	81,6	156	156	133	133	19	24,7	12	15,6	492,95
11.30-12.30	547	82,05	529	79,35	152	152	141	141	19	24,7	12	15,6	494,7
11.45-12.45	540	81	543	81,45	148	148	135	135	17	22,1	9	11,7	479,25
12.00-13.00	520	78	558	83,7	153	153	125	125	15	19,5	11	14,3	473,5
12.15-13.15	516	77,4	572	85,8	146	146	119	119	17	22,1	12	15,6	465,9
12.30-13.30	510	76,5	570	85,5	147	147	117	117	18	23,4	11	14,3	463,7
12.45-13.45	498	74,7	547	82,05	137	137	124	124	18	23,4	12	15,6	456,75
13.00-14.00	504	75,6	512	76,8	118	118	131	131	14	18,2	10	13	432,6
13.15-14.15	508	76,2	474	71,1	122	122	139	139	13	16,9	8	10,4	435,6
13.30-14.30	498	74,7	442	66,3	125	125	143	143	14	18,2	7	9,1	436,3
13.45-14.45	521	78,15	450	67,5	155	155	150	150	17	22,1	9	11,7	484,45
14.00-15.00	528	79,2	479	71,85	169	169	150	150	19	24,7	12	15,6	510,35
14.15-15.15	544	81,6	502	75,3	181	181	144	144	20	26	14	18,2	526,1
14.30-15.30	564	84,6	545	81,75	198	198	144	144	20	26	17	22,1	556,45
14.45-15.45	564	84,6	555	83,25	194	194	141	141	21	27,3	17	22,1	552,25
15.00-16.00	572	85,8	541	81,15	197	197	143	143	24	31,2	16	20,8	558,95
15.15-16.15	568	85,2	554	83,1	175	175	135	135	21	27,3	16	20,8	526,4
15.30-16.30	566	84,9	567	85,05	165	165	131	131	19	24,7	14	18,2	508,85
15.45-16.45	563	84,45	563	84,45	152	152	124	124	14	18,2	10	13	476,1
16.00-17.00	556	83,4	538	80,7	156	156	115	115	10	13	7	9,1	457,2
16.15-17.15	557	83,55	549	82,35	174	174	127	127	8	10,4	6	7,8	485,1
16.30-17.30	548	82,2	557	83,55	185	185	131	131	6	7,8	5	6,5	496,05
16.45-17.45	550	82,5	574	86,1	199	199	137	137	6	7,8	5	6,5	518,9
17.00-18.00	557	83,55	631	94,65	191	191	149	149	5	6,5	6	7,8	532,5

PENDEKAT BARAT

SENIN, 16 JUNI 2025

Pagi 981

Siang 988,25

Sore 986

Keterangan : Kuning = Jam Puncak

Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Lurus	ekr	Kiri	ekr	Lurus	ekr	Kiri	ekr	Lurus	ekr	Kiri	ekr	
06.00-07.00	878	131,7	474	71,1	468	468	131	131	19	24,7	4	5,2	831,7
06.15-07.15	880	132	469	70,35	480	480	140	140	21	27,3	5	6,5	856,15
06.30-07.30	881	132,15	462	69,3	478	478	149	149	25	32,5	5	6,5	867,45
06.45-07.45	883	132,45	467	70,05	473	473	140	140	24	31,2	3	3,9	850,6
07.00-08.00	891	133,65	461	69,15	492	492	139	139	33	42,9	3	3,9	880,6
07.15-08.15	893	133,95	464	69,6	490	490	127	127	35	45,5	4	5,2	871,25
07.30-08.30	894	134,1	471	70,65	507	507	122	122	33	42,9	3	3,9	880,55
07.45-08.45	905	135,75	476	71,4	544	544	128	128	40	52	4	5,2	936,35
08.00-09.00	895	134,25	495	74,25	535	535	123	123	39	50,7	4	5,2	922,4
08.15-09.15	888	133,2	509	76,35	568	568	128	128	39	50,7	5	6,5	962,75
08.30-09.30	878	131,7	508	76,2	553	553	128	128	47	61,1	7	9,1	959,1
08.45-09.45	866	129,9	512	76,8	551	551	125	125	43	55,9	6	7,8	946,4
09.00-10.00	867	130,05	507	76,05	582	582	131	131	40	52	7	9,1	980,2
09.15-10.15	869	130,35	504	75,6	577	577	136	136	38	49,4	6	7,8	976,15
09.30-10.30	874	131,1	501	75,15	584	584	140	140	32	41,6	5	6,5	978,35
09.45-10.45	865	129,75	496	74,4	562	562	146	146	37	48,1	10	13	973,25
10.00-11.00	859	128,85	496	74,4	569	569	149	149	34	44,2	12	15,6	981,05
10.15-11.15	843	126,45	490	73,5	539	539	146	146	39	50,7	17	22,1	957,75
10.30-11.30	831	124,65	490	73,5	555	555	146	146	34	44,2	17	22,1	965,45
10.45-11.45	845	126,75	490	73,5	578	578	147	147	29	37,7	13	16,9	979,85
11.00-12.00	854	128,1	491	73,65	575	575	153	153	32	41,6	13	16,9	988,25
11.15-12.15	864	129,6	495	74,25	574	574	156	156	26	33,8	11	14,3	981,95
11.30-12.30	878	131,7	497	74,55	560	560	160	160	27	35,1	16	20,8	982,15
11.45-12.45	880	132	503	75,45	547	547	159	159	24	31,2	18	23,4	968,05
12.00-13.00	880	132	502	75,3	542	542	157	157	28	36,4	17	22,1	964,8
12.15-13.15	890	133,5	496	74,4	562	562	161	161	29	37,7	14	18,2	986,8
12.30-13.30	885	132,75	501	75,15	548	548	163	163	29	37,7	11	14,3	970,9
12.45-13.45	870	130,5	493	73,95	543	543	162	162	33	42,9	9	11,7	964,05
13.00-14.00	866	129,9	494	74,1	521	521	163	163	24	31,2	9	11,7	930,9
13.15-14.15	864	129,6	504	75,6	521	521	167	167	27	35,1	10	13	941,3
13.30-14.30	864	129,6	506	75,9	545	545	165	165	31	40,3	8	10,4	966,2
13.45-14.45	876	131,4	513	76,95	546	546	166	166	25	32,5	9	11,7	964,55
14.00-15.00	867	130,05	516	77,4	551	551	159	159	27	35,1	11	14,3	966,85
14.15-15.15	858	128,7	518	77,7	534	534	152	152	28	36,4	9	11,7	940,5
14.30-15.30	859	128,85	510	76,5	524	524	142	142	29	37,7	9	11,7	920,75
14.45-15.45	865	129,75	505	75,75	535	535	147	147	33	42,9	10	13	943,4
15.00-16.00	876	131,4	496	74,4	538	538	148	148	36	46,8	8	10,4	949
15.15-16.15	885	132,75	489	73,35	559	559	146	146	36	46,8	11	14,3	972,2
15.30-16.30	892	133,8	498	74,7	565	565	154	154	34	44,2	11	14,3	986
15.45-16.45	895	134,25	507	76,05	563	563	152	152	31	40,3	9	11,7	977,3
16.00-17.00	900	135	522	78,3	563	563	152	152	25	32,5	10	13	973,8
16.15-17.15	892	133,8	531	79,65	567	567	149	149	23	29,9	11	14,3	973,65
16.30-17.30	883	132,45	534	80,1	575	575	143	143	19	24,7	11	14,3	969,55
16.45-17.45	868	130,2	532	79,8	586	586	135	135	20	26	11	14,3	971,3
17.00-18.00	866	129,9	533	79,95	592	592	130	130	19	24,7	10	13	969,55

PENDEKAT TIMUR

SENIN, 16 JUNI 2025

Pagi 882

Siang 888,6

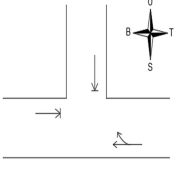
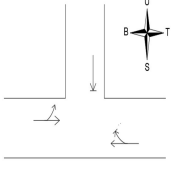
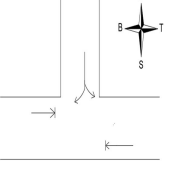
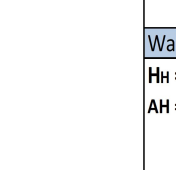
Sore 886,65

Keterangan: Kuning = Jam Puncak

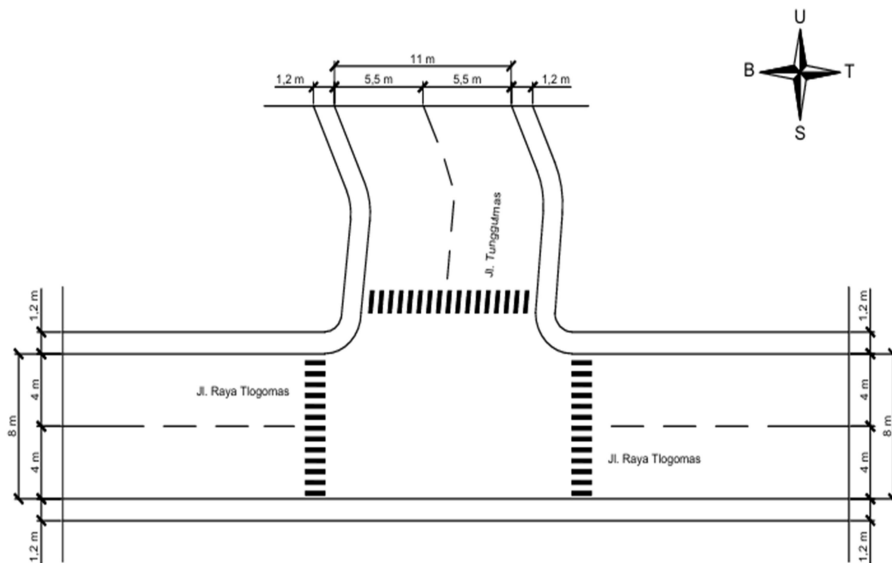
Periode	Sepeda Motor				Mobil Penumpang				Kendaraan Sedang				Total
	ekr =			0,15	ekr =			1	ekr =			1,3	
	Lurus	ekr	Kanan	ekr	Lurus	ekr	Kanan	ekr	Lurus	ekr	Kanan	ekr	
06.00-07.00	881	132,15	358	53,7	458	458	63	63	9	11,7	7	9,1	727,65
06.15-07.15	868	130,2	371	55,65	489	489	68	68	10	13	7	9,1	764,95
06.30-07.30	859	128,85	375	56,25	504	504	67	67	12	15,6	7	9,1	780,8
06.45-07.45	862	129,3	397	59,55	521	521	70	70	13	16,9	8	10,4	807,15
07.00-08.00	856	128,4	419	62,85	511	511	77	77	19	24,7	6	7,8	811,75
07.15-08.15	864	129,6	416	62,4	501	501	72	72	23	29,9	7	9,1	804
07.30-08.30	874	131,1	403	60,45	487	487	75	75	22	28,6	8	10,4	792,55
07.45-08.45	866	129,9	364	54,6	491	491	72	72	21	27,3	13	16,9	791,7
08.00-09.00	881	132,15	352	52,8	497	497	67	67	18	23,4	15	19,5	791,85
08.15-09.15	896	134,4	361	54,15	504	504	78	78	19	24,7	20	26	821,25
08.30-09.30	902	135,3	380	57	510	510	85	85	22	28,6	21	27,3	843,2
08.45-09.45	912	136,8	407	61,05	502	502	95	95	27	35,1	19	24,7	854,65
09.00-10.00	920	138	430	64,5	509	509	103	103	31	40,3	21	27,3	882,1
09.15-10.15	924	138,6	434	65,1	493	493	97	97	28	36,4	16	20,8	850,9
09.30-10.30	914	137,1	429	64,35	477	477	92	92	25	32,5	14	18,2	821,15
09.45-10.45	913	136,95	412	61,8	468	468	92	92	21	27,3	9	11,7	797,75
10.00-11.00	899	134,85	373	55,95	467	467	92	92	14	18,2	6	7,8	775,8
10.15-11.15	888	133,2	355	53,25	461	461	90	90	12	15,6	7	9,1	762,15
10.30-11.30	904	135,6	365	54,75	461	461	95	95	15	19,5	7	9,1	774,95
10.45-11.45	908	136,2	388	58,2	453	453	103	103	14	18,2	10	13	781,6
11.00-12.00	921	138,15	405	60,75	464	464	107	107	16	20,8	14	18,2	808,9
11.15-12.15	923	138,45	403	60,45	479	479	116	116	16	20,8	13	16,9	831,6
11.30-12.30	911	136,65	382	57,3	502	502	120	120	11	14,3	17	22,1	852,35
11.45-12.45	896	134,4	365	54,75	510	510	125	125	14	18,2	18	23,4	865,75
12.00-13.00	872	130,8	385	57,75	498	498	128	128	12	15,6	19	24,7	854,85
12.15-13.15	850	127,5	417	62,55	497	497	127	127	11	14,3	20	26	854,35
12.30-13.30	840	126	446	66,9	487	487	117	117	15	19,5	21	27,3	843,7
12.45-13.45	857	128,55	445	66,75	493	493	94	94	18	23,4	20	26	831,7
13.00-14.00	888	133,2	444	66,6	498	498	84	84	23	29,9	16	20,8	832,5
13.15-14.15	914	137,1	443	66,45	505	505	84	84	30	39	16	20,8	852,35
13.30-14.30	918	137,7	441	66,15	519	519	87	87	30	39	14	18,2	867,05
13.45-14.45	916	137,4	462	69,3	536	536	90	90	29	37,7	14	18,2	888,6
14.00-15.00	902	135,3	447	67,05	519	519	101	101	30	39	13	16,9	878,25
14.15-15.15	912	136,8	421	63,15	498	498	102	102	26	33,8	13	16,9	850,65
14.30-15.30	922	138,3	401	60,15	485	485	101	101	24	31,2	15	19,5	835,15
14.45-15.45	928	139,2	387	58,05	479	479	112	112	18	23,4	19	24,7	836,35
15.00-16.00	934	140,1	387	58,05	486	486	105	105	14	18,2	21	27,3	834,65
15.15-16.15	924	138,6	411	61,65	491	491	100	100	12	15,6	23	29,9	836,75
15.30-16.30	919	137,85	441	66,15	477	477	97	97	14	18,2	25	32,5	828,7
15.45-16.45	922	138,3	474	71,1	456	456	93	93	17	22,1	20	26	806,5
16.00-17.00	927	139,05	492	73,8	454	454	92	92	17	22,1	22	28,6	809,55
16.15-17.15	935	140,25	493	73,95	462	462	99	99	23	29,9	23	29,9	835
16.30-17.30	933	139,95	488	73,2	468	468	116	116	21	27,3	20	26	850,45
16.45-17.45	934	140,1	463	69,45	481	481	124	124	24	31,2	20	26	871,75
17.00-18.00	923	138,45	462	69,3	484	484	139	139	25	32,5	18	23,4	886,65

Formulir SIG 1 Perhitungan Kapasitas Simpang APILL

SIMPANG APILL DATA : GEOMETRIK PENGATURAN LALU LINTAS LINGKUNGAN	Hari/Tanggal	: Sabtu, 14 Juni 2025	
	Kota	: Malang	
	Simpang	: Tlogomas	
	Ukuran Kota	: < 1 jiwa penduduk	
	Perihal	:	
	Periode	:	

 Fase 1	 Fase 2	 Fase 3	 Fase 4	Waktu Siklus, C
				C = 142 detik
				Waktu Hijau Hilang Total. H
				$H_H = \sum$ 12 detik $A_H =$
H =	H =	H =	H =	H = Waktu Hijau
A _H =	A _H =	A _H =	A _H =	A _H = Waktu Antar Hijau

Sketsa Simpang



Kondisi Lapangan

Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	Kelas Hambatan T (tinggi)/R (rendah)	Median : A (ada)/ T (tidak)	Kelandaian Pendekat : + (nanjak)/ - (turun) %	BKIJT Y(ada) atau T (tidak)	Jarak Ke kendaraan Parkir Pertama	Lebar Pendekat			
							Pada Lajur Awal	Pada Garis Henti	Pd Lajur Belok Kiri	Pada Lajur Keluar
							L (m)	LH (m)	LBKIJT (m)	LK (m)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	AT	R	TIDAK	0	TIDAK	0	5,50	5,50	0,0	5,50
T	KOM	T	TIDAK	0	TIDAK	0	4,00	4,00	0,0	4,00
B	KOM	T	TIDAK	0	TIDAK	0	4,00	4,00	0,0	4,00

FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Pagi															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	505	75,75		169	169		11	14,3		685	259,1		0,48		6	
	Bka	518	77,7		143	143		48	62		709	283,1			0,52	3	
	Total	1023	153		312	312		59	76,7		1394	542				9	0,00641
T	Lurus	891	133,7		508	508		45	58,5		1444	700,2		0		13	
	Bka	380	57,0		105	105		19	24,7		504	186,7			0,21	9	
	Total	1271	191		613	613		64	83		1948	887				22	0,01117
B	Lurus	879	131,9		574	574		35	45,5		1488	751,4			0	8	
	Bki/BKJT	478	71,7		147	147		8	10,4		633	229,1		0,23		5	
	Total	1357	204		721	721		43	56		2121	980				13	0,00609

FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Siang															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	569	85,35		235	235		10	13,0		814	333,4		0,57		3	
	Bka	483	72,45		170	170		6	7,8		659	250,3			0,43	5	
	Total	1052	158		405	405		16	21		1473	584				8	0,00540
T	Lurus	893	134,0		507	507		46	59,8		1446	700,8		0		9	
	Bka	394	59,1		108	108		14	18,2		516	185,3			0,21	3	
	Total	1287	193		615	615		60	78		1962	886				12	0,006079
B	Lurus	895	134,3		577	577		30	39,0		1502	750,3			0	4	
	Bki/BKJT	490	73,5		146	146		7	9,1		643	228,6		0,23		2	
	Total	1385	208		723	723		37	48		2145	979				6	0,002789

FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Sore															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	572	85,8		251	251		12	15,6		835	352,4		0,57		5	
	Bka	534	80,1		176	176		6	7,8		716	263,9			0,43	2	
	Total	1106	166		427	427		18	23		1551	616				7	0,004493
T	Lurus	907	136,1		519	519		24	31,2		1450	686,3		0		9	
	Bka	440	66,0		118	118		10	13,0		568	197,0			0,22	4	
	Total	1347	202		637	637		34	44		2018	883				13	0,006401
B	Lurus	887	133,1		565	565		37	48,1		1489	746,2			0	1	
	Bki/BKJT	497	74,6		149	149		5	6,5		651	230,1		0,24		8	
	Total	1384	208		714	714		42	55		2140	976				9	0,004188

FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Pagi															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTb Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTb + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	522	78,3		165	165		24	31,2		711	274,5		0,50		6	
	Bka	510	76,5		151	151		33	42,9		694	270,4			0,50	2	
	Total	1032	155		316	316		57	74		1405	545				8	0,005662
T	Lurus	894	134,1		509	509		42	54,6		1445	697,7		0		9	
	Bka	388	58,2		102	102		19	24,7		509	184,9			0,21	8	
	Total	1282	192		611	611		61	79		1954	883				17	0,008625
B	Lurus	879	131,9		572	572		35	45,5		1486	749,4			0	13	
	Bki/BKJT	486	72,9		147	147		11	14,3		644	234,2		0,24		5	
	Total	1365	205		719	719		46	60		2130	984				18	0,008380

FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Siang															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR													KENDARAAN TAK BERMOTOR		
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	555	83,25		239	239		15	19,5		809	341,8		0,57		3	
	Bka	530	79,5		167	167		7	9,1		704	255,6			0,43	5	
	Total	1085	163		406	406		22	29		1513	597				2	0,001320
T	Lurus	890	133,5		515	515		37	48,1		1442	696,6		0		6	
	Bka	405	60,8		102	102		18	23,4		525	186,2			0,21	6	
	Total	1295	194		617	617		55	72		1967	883				12	0,006064
B	Lurus	879	131,9		571	571		34	44,2		1484	747,1			0	5	
	Bki/BKJT	485	72,8		150	150		11	14,3		646	237,1		0,24		6	
	Total	1364	205		721	721		45	59		2130	984				11	0,005138

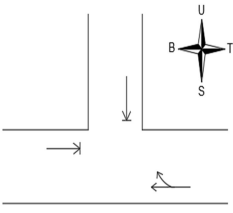
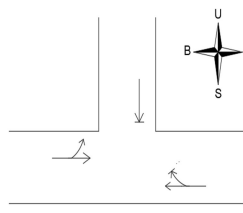
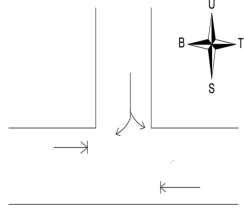
FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Sore															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	559	83,85		250	250		15	19,5		824	353,4		0,58		3	
	Bka	543	81,45		166	166		6	7,8		715	255,3			0,42	5	
	Total	1102	165		416	416		21	27		1539	609				8	0,005171
T	Lurus	924	138,6		510	510		24	31,2		1458	679,8		0		5	
	Bka	441	66,2		118	118		17	22,1		576	206,3			0,23	3	
	Total	1365	205		628	628		41	53		2034	886				8	0,003918
B	Lurus	890	133,5		582	582		32	41,6		1504	757,1			0	4	
	Bki/BKJT	497	74,6		143	143		8	10,4		648	228,0		0,23		6	
	Total	1387	208		725	725		40	52		2152	985				10	0,004625

FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Senin, 16 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Pagi															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	565	84,75		155	155		22	28,6		742	268,4		0,51		4	
	Bka	524	78,6		164	164		13	16,9		701	259,5			0,49	0	
	Total	1089	163		319	319		35	46		1443	528				4	0,002764
T	Lurus	920	138,0		509	509		31	40,3		1460	687,3		0		2	
	Bka	430	64,5		103	103		21	27,3		554	194,8			0,22	1	
	Total	1350	203		612	612		52	68		2014	882				3	0,001487
B	Lurus	859	128,9		569	569		34	44,2		1462	742,1			0	3	
	Bki/BKJT	496	74,4		149	149		12	15,6		657	239,0		0,24		4	
	Total	1355	203		718	718		46	60		2119	981				7	0,003293

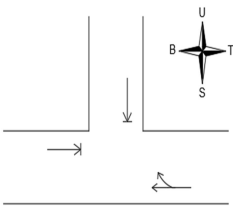
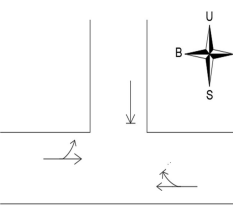
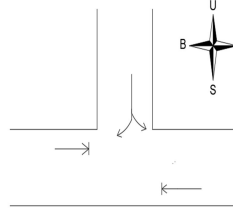
FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Senin, 16 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Siang															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	564	84,6		198	198		20	26,0		782	308,6		0,55		3	
	Bka	545	81,75		144	144		17	22,1		706	247,9			0,45	2	
	Total	1109	166		342	342		37	48		1488	556				5	0,003349
T	Lurus	916	137,4		536	536		29	37,7		1481	711,1		0		4	
	Bka	462	69,3		90	90		14	18,2		566	177,5			0,20	2	
	Total	1378	207		626	626		43	56		2047	889				6	0,002923
B	Lurus	890	133,5		562	562		29	37,7		1481	733,2			0	2	
	Bki/BKJT	496	74,4		161	161		14	18,2		671	253,6		0,26		6	
	Total	1386	208		723	723		43	56		2152	987				8	0,003704

FORMULIR SIS II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL		Tanggal : Senin, 16 Juni 2025															
		Kota : Malang															
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Tlogomas															
		Ukuran Kota : < 1 jiwa penduduk															
		Perihal :															
		Periode : Sore															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TAK BERMOTOR	
		qSM ekr Terlindung = 0,15 ekr Terlawan = 0,4			qMP ekr Terlindung = 1 ekr Terlawan = 1			qKS ekr Terlindung = 1,3 ekr Terlawan = 1,3			QKBM Total Arus Kendaraan Bermotor			RBKi Rasio belok ke kiri	RBKa Rasio belok ke kanan	QKTB Arus kendaraan tak bermotor Kend/jam	RKTb Rasio QKBR terhadap (QKTB + QKBM)
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam		smp/jam	smp/jam				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18	19	20	21	22	23	24
U	Bki	572	85,8		197	197		24	31,2		793	314,0		0,56		1	
	Bka	541	81,15		143	143		16	20,8		700	245,0			0,44	0	
	Total	1113	167		340	340		40	52		1493	559				2	0,001338
T	Lurus	923	138,5		484	484		25	32,5		1432	655,0		0		3	
	Bka	462	69,3		139	139		18	23,4		619	231,7			0,26	2	
	Total	1385	208		623	623		43	56		2051	887				5	0,002432
B	Lurus	892	133,8		565	565		34	44,2		1491	743,0			0	0	
	Bki/BKJT	498	74,7		154	154		11	14,3		663	243,0		0,25		6	
	Total	1390	209		719	719		45	59		2154	986				6	0,002778

FORMULIS SIS III : PENENTUAN WAKTU ANTAR HIJAU DAN WAKTU HILANG						
SIMPANG APILL		Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025				
		Kota : Malang				
WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HILANG		Simpang : Tlogomas				
		Ukuran Kota : < 1 juta jiwa				
		Perihal :				
		Periode :				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG				Msemua
Kode Pendekat	Kecepatan Berangkat	Kode Pendekat	U	T	B	
	VKB, m/detik	Kecepatan datang, VKD, m/detik	10	10	10	(detik)
U	10	Jarak berangkat, LKB + PKBR, m			11,75	
		Jarak datang, LKD, m			4,51	0,7240
T	10	Jarak berangkat, LKB + PKBR, m	16,83			
		Jarak datang, LKD, m	8,47			0,8360
B	10	Jarak berangkat, LKB + PKBR, m		15,7		
		Jarak datang, LKD, m		4,51		0,9190
Catatan : $M_{\text{semua}} = \left\{ \frac{(L_{\text{KB}} + I_{\text{KB}})}{V_{\text{KB}}} - \frac{L_{\text{KD}}}{V_{\text{KD}}} \right\}_{\text{max}}$						
				Fase 1 → Fase 2		1
				Fase 2 → Fase 3		1
				Fase 3 → Fase 1		1
				Σ semua fase (3 detik per fase)		9
				$H_t = \sum (M_{\text{semua}} + K)_{\text{semua fase}} ; (\text{det/siklus})$		12

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																								
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS									Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa				Perihal : Periode : Pagi											
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)									Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4			
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan smp/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan		
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau smp/jam	Dari arah berlawanan smp/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan								Belok Kiri	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,48	0,52	283,10	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,14	0,92	3253,80	542	0,17	0,16	20	458,282	1,18		
T	2	P		0,00	0,21	186,70	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2212,92	887	0,40	0,38	30	467,518	1,90		
B	3	P		0,23	0,00	0	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2019,64	980	0,49	0,46	80	1137,82	0,86		
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$						1,05							
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142														

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																								
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS									Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa				Perihal : Periode : Siang											
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)									Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4			
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan		
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan								Belok Kiri	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,57	0,43	250,25	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,909	3132,74	584	0,19	0,18	20	441,23	1,32		
T	2	P		0,00	0,21	185,30	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2212,16	886	0,40	0,37	30	467,358	1,90		
B	3	P		0,23	0,00	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2019,68	979	0,48	0,46	80	1137,85	0,86		
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$						1,07							
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142														

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																								
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS									Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa				Perihal : Periode Sore											
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)									Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4			
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan		
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le m	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan								Belok Kiri	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,57	0,43	263,90	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,909	3131,96	616	0,20	0,19	20	441,121	1,40		
T	2	P		0,00	0,22	197,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	2219,75	883	0,40	0,37	30	468,961	1,88		
B	3	P		0,24	0,00	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2018,97	976	0,48	0,46	80	1137,45	0,86		
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$						1,08							
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142														

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																									
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode Pagi																
						Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)						Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4				
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan smp/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan			
			RBKiJT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau smp/jam	Dari arah berlawanan smp/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian				Belok Kanan								Belok Kiri		
											Semua Tipe Pendekat													Hanya Tipe P	
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir										Belok Kanan	Belok Kiri
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
U	1	P		0,50	0,50	270	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,13	0,92	3219,94	545	0,17	0,16	20	453,5126	1,20			
T	2	P		0,00	0,21	185	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2212,36	883	0,40	0,38	30	467,3999	1,89			
B	3	P		0,24	0,00	0	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2018,15	984	0,49	0,46	80	1136,984	0,87			
Waktu Hilang Total, HHH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$						1,06								
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142															

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																							
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode : Siang														
						Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)						Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4		
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKiJT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau	Dari arah berlawanan	Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
										Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,57	0,43	256	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3131,56	597	0,19	0,18	20	441,0651	1,35	
T	2	P		0,00	0,21	186,2	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2213,11	883	0,40	0,37	30	467,559	1,89	
B	3	P		0,24	0,00	0	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2017,22	984	0,49	0,46	80	1136,461	0,87	
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142	RQ/S = $\sum RQ/S$							1,08					
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							142													

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																							
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025			Perihal : Periode Sore														
						Kota : Malang																	
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)						Simpang : Tlogomas																	
						Ukuran K: < 1 Juta Jiwa																	
						Fase 1			Fase 2				Fase 3				Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKiJT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau	Dari arah berlawanan	Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
										Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,58	0,42	255	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3120,68	609	0,20	0,18	20	439,5317	1,38	
T	2	P		0,00	0,23	206,25	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	2225,06	886	0,40	0,37	30	470,0828	1,88	
B	3	P		0,23	0,00	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2020,40	985	0,49	0,46	80	1138,252	0,87	
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142	RQ/S =							1,08					
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							142	ΣRQ/S												

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																							
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran Kota : < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode : Pagi														
						Fase 1 						Fase 2 				Fase 3 				Fase 4			
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)																							
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan smp/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKIJT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau	Dari arah berlawanan		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Sampung	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,51	0,49	259,50	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,13	0,92	3213,93	528	0,16	0,16	20	452,666	1,17	
T	2	P		0,00	0,22	194,80	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	2218,55	882	0,40	0,38	30	468,707	1,88	
B	3	P		0,24	0,00	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2016,30	981	0,49	0,46	80	1135,94	0,86	
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142	RQ/S =							1,05					
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							142	ΣRQ/S												

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																							
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran Kota : < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode Siang														
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)						Fase 1			Fase 2			Fase 3			Fase 4								
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
			RBKIJT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Faktor-faktor Penyesuaian														
									Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P										
									Ukuran Kota	Hambatan Sampung	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,55	0,45	247,85	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,12	0,91	3154,11	556	0,18	0,17	20	444,24	1,25	
T	2	P		0,00	0,20	177,50	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2207,05	889	0,40	0,38	30	466,277	1,91	
B	3	P		0,26	0,00	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2011,81	987	0,49	0,47	80	1133,41	0,87	
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$		1,07			

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																							
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran Kota : < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode Sore														
						Fase 1 						Fase 2 				Fase 3 				Fase 4 			
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)																							
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKIJT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau	Dari arah berlawanan		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Sampung	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,56	0,44	244,95	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3144,86	559	0,18	0,17	20	442,938	1,26	
T	2	P		0,00	0,26	231,70	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	2241	887	0,40	0,37	30	473,373	1,87	
B	3	P		0,25	0,00	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2015	986	0,49	0,47	80	1135,41	0,87	
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142	RQ/S =							1,06					
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							142	ΣRQ/S												

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/smp	Tundaan Geometrik Rata-rata det/smp	Tundaan Rata-rata det/smp	Tundaan Total emp.det
	PA	RKH	NKH (smp)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	542	458,28	1,18	0,14	16,0	22,05	38,1	22,05	138,42	1,60	868,6	188,73	4,60	193,34	104817
T	887	467,52	1,90	0,21	65	46,0	111,2	65,20	556,23	2,86	2538,3	575,79	5,86	581,65	515837
B	980	1137,82	0,86	0,56	0,72	33	34	32,82	167,70	0,78	765,3	28,59	3,78	32,37	31742
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
									Jumlah Total Kend. Terhenti		4172,14	total tundaan		652396	
Arus Total QTOT	2409,45	skr/jam							Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)		1,73	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)		270,766	

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C		RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ				NQMAX	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr
	PA	RKH	NKH (skr)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	584	441,23	1,32	0,14	25	24,31	50	25,22	180,11	1,94	1130	270,22	4,94	275,15	160579
T	886	467,36	1,90	0,21	65	46,0	111,1	65,13	555,56	2,86	2535	575,36	5,86	581,22	514989
B	979	1137,85	0,86	0,56	2	33	35	32,71	174,18	0,81	795	32,98	3,81	36,80	36017
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			4460,22	total tundaan			711585
Arus Total QTOT	2448,50	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,82	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			290,621

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN																				
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	616	441,12	1,40	0,14	30	26,00	56	30,30	204,73	2,08	1285	312,51	5,08	317,59	195733					
T	883	468,96	1,88	0,21	64	45,6	109,9	64,25	549,45	2,84	2507	566,59	5,84	572,43	505596					
B	976	1137,45	0,86	0,56	2	33	35	32,55	173,22	0,81	790	32,83	3,81	36,64	35766					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
								Jumlah Total Kend. Terhenti			4582,41	total tundaan			737095					
Arus Total QTOT	2475,75	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,85	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			297,726					

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN																				
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasita s C skr/jam	Derajat Keje nuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata- rata det/smp	Tundaan Geometrik Rata-rata det/smp	Tundaan Rata-rata det/smp	Tundaan Total emp.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	545	453,51	1,20	0,14	17,2	22,23	39,4	22,23	143,38	1,65	899,7	199,64	4,65	204,29	111317					
T	883	467,40	1,89	0,21	64,6	45,7	110,3	64,60	551,40	2,85	2516,3	571,02	5,85	576,87	509146					
B	984	1136,98	0,87	0,56	2	33	35,2	33,04	176,21	0,82	804,1	33,37	3,82	37,19	36574					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
									Jumlah Total Kend. Terhenti			4220,04	total tundaan			657038				
Arus Total QTOT	2411,05	skr/jam							Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,75	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			272,511				

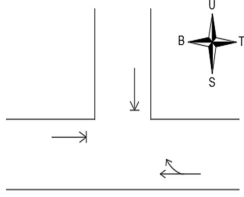
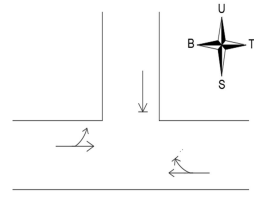
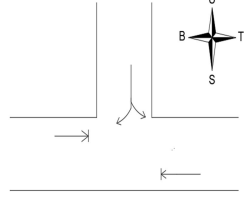
FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN																				
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : _____ Periode : Siang															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	597	441,07	1,35	0,14	27,37	25,02	52,39	27,37	190,51	2,00	1195	288,19	5,00	293,19	175136					
T	883	467,56	1,89	0,21	64,57	45,7	110,3	64,57	551,30	2,85	2516	570,67	5,85	576,52	508921					
B	984	1136,46	0,87	0,56	2	33	35	33,09	176,53	0,82	806	33,44	3,82	37,26	36669					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
								Jumlah Total Kend. Terhenti			4516,75	total tundaan			720726					
Arus Total QTOT	2464,20	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,83	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			292,479					

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasita s C skr/jam	Derajat Kejenuh an	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata- rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	609	439,53	1,38	0,14	29,44	25,62	55	29,44	200,24	2,06	1256	306,27	5,06	311,33	189476
T	886	470,08	1,88	0,21	64,35	45,8	110,2	64,35	550,81	2,84	2514	566,24	5,84	572,07	506886
B	985	1138,25	0,87	0,56	2	33	35	33,11	176,56	0,82	806	33,39	3,82	37,21	36651
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			4575,65	total tundaan			733012
Arus Total QTOT	2479,70	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,85	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			295,605

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C		RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ				NQMAX	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/smp	Tundaan Geometrik Rata-rata det/smp	Tundaan Rata-rata det/smp
	PA	RKH	NKH (smp)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	528	452,67	1,17	0,14	15,0	21,40	36,4	21,40	132,21	1,57	829,6	181,64	4,57	186,21	98293
T	882	468,71	1,88	0,21	64,2	45,6	109,7	64,15	548,54	2,84	2503,2	566,04	5,84	571,88	504456
B	981	1135,94	0,86	0,56	0,7	32,9	33,6	32,91	168,17	0,78	767,4	28,67	3,78	32,45	31834
LTOR (semua)		smp/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2391,00	smp/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4100,20	total tundaan			634583
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/smp)											1,71	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			265,405

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C		RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ				NQMAX	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
U	556	444,24	1,25	0,14	21	22,90	43	22,90	157,94	1,78	991	230,05	4,78	234,83	130672
T	889	466,28	1,91	0,21	66	46,3	112,1	65,82	560,50	2,88	2558	582,14	5,88	588,02	522515
B	987	1133,41	0,87	0,56	2	33	36	33,36	178,25	0,82	813	33,85	3,82	37,67	37176
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2431,85	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4362,20	total tundaan			690363
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											1,79	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			283,884

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN																				
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	559	442,94	1,26	0,14	21	23,04	44	23,04	160,69	1,80	1008	235,66	4,80	240,47	134408					
T	887	473,37	1,87	0,21	64	45,6	109,2	63,52	545,85	2,81	2491	556,17	5,81	561,98	498280					
B	986	1135,41	0,87	0,56	2	33	36	33,25	177,51	0,82	810	33,65	3,82	37,47	36948					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
								Jumlah Total Kend. Terhenti			4309,24	total tundaan			669636					
Arus Total QTOT	2431,60	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,77	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			275,389					

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)																														
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa				Perihal : Periode Pagi																				
						Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)						Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus R _o /S	Rasio Fase R _r	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan								
			RBK _i JT	RBK _i	RBK _a	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le m	Arus Jenuh Dasar S _o skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian				S								Q	Q/S	PR	H	C	Q/C		
											Semua Tipe Pendekat																		Hanya Tipe P	
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir															Belok Kanan	Belok Kiri
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
U	1	P		0,48	0,52	283,10	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,14	0,92	3253,80	542	0,17	0,16	9	585,684	0,93								
T	2	P		0	0,21	186,70	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2212,92	887	0,40	0,38	13	575,359	1,54								
B	3	P		0,23	0	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2019,64	980	0,49	0,46	16	646,285	1,52								
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12		Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)					142					RQ/S =					1,05										
					Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)					50					ΣRQ/S															

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Siang															
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4 					

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,57	0,43	250,25	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3132,74	584	0,19	0,18	9	563,893	1,03	
T	2	P		0	0,21	185,30	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2212,16	886	0,40	0,37	13	575,162	1,54	
B	3	P		0,23	0	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2019,68	979	0,48	0,46	16	646,298	1,51	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142						RQ/S = ΣRQ/S		1,07					
				Waktu Siklus Discusuaikan - c (detik)						50													

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode Sore																	
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1 					Fase 2 					Fase 3 					Fase 4 				
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,57	0,43	263,90	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3131,96	616	0,20	0,19	9	563,753	1,09		
T	2	P		0	0,22	197,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	2219,75	883	0,40	0,37	13	577,135	1,53		
B	3	P		0,24	0	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2018,97	976	0,48	0,46	16	646,071	1,51		
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12		Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142						RQ/S = ΣRQ/S		1,08					
					Waktu Siklus Discsuaikan - c (detik)						50													

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C		RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ				NQMAX	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
U	542	585,68	0,93	0,18	2,46	7,41	9,87	7,41	35,90	1,18	640	35,31	4,18	39,49	21409
T	887	575,36	1,54	0,26	15,24	15,21	30,45	15,24	152,27	2,23	1973	118,22	5,23	123,44	109476
B	980	646,28	1,52	0,32	14,96	18,00	32,96	18,00	164,78	2,18	2136	105,80	5,18	110,98	108810
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			4748,66	total tundaan			239694
Arus Total QTOT	2409,45	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,97	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			99,481

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
					Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau						
	Q	C	Dj = Q/C	RH					PA	RKH	NKH (skr)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	584	563,89	1,03	0,18	4,12	8,17	12,29	8,17	44,68	1,36	796	46,96	4,36	51,32	29953
T	886	575,16	1,54	0,26	15,22	15,19	30,41	15,22	152,07	2,22	1971	118,11	5,22	123,34	109283
B	979	646,30	1,51	0,32	14,60	17,94	32,54	17,94	162,70	2,15	2109	103,76	5,15	108,92	106612
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2448,50	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4875,62	total tundaan			245848
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											1,99	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			100,408

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore										
					Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau						
	Q	C	Dj = Q/C	RH					PA	RKH	NKH (skr)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	616	563,89	1,03	0,18	4,12	8,63	12,75	8,63	46,35	1,34	826	46,96	4,34	51,30	31617
T	883	575,16	1,54	0,26	15,22	15,14	30,37	15,22	151,83	2,23	1968	118,11	5,23	123,34	108941
B	976	646,30	1,51	0,32	14,60	17,89	32,49	17,89	162,46	2,16	2105	103,76	5,16	108,92	106325
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2475,75	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4899,02	total tundaan			246883
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											1,98	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			99,720

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)																							
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode : Pagi														
						Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)						Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4		
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam	Le m	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P		S	Q	Q/S	PR	H	C	Q/C	
										Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,50	0,50	270,4	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,13	0,92	3219,94	545	0,17	0,16	9	579,5891	0,94	
T	2	P		0	0,21	184,9	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2212,36	883	0,40	0,38	13	575,2135	1,53	
B	3	P		0,24	0	0	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2018,15	984	0,49	0,46	16	645,8067	1,52	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142	RQ/S =							1,06					
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							50	ΣRQ/S												

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode Siang																						
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4																
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan					
									Faktor-faktor Penyesuaian																			
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam	Le m	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P														
										Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
U	1	P		0,57	0,43	256	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3131,56	597	0,19	0,18	9	563,6812	1,06						
T	2	P		0	0,21	186,2	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	2213,11	883	0,40	0,37	13	575,4093	1,53						
B	3	P		0,24	0	0	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2017,22	984	0,49	0,46	16	645,5099	1,52						
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142								RQ/S =	1,08									
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							50								ΣRQ/S										

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS							Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)													
Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025			Kota : Malang							Perihal : Periode Sore													
Simpang : Tlogomas			Ukuran k: < 1 Juta Jiwa																				
Fase 1			Fase 2							Fase 3							Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le m	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian												
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan								Belok Kiri
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,58	0,42	255,250	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3120,68	609	0,20	0,18	9	561,7215	1,08	
T	2	P		0	0,23	206,25	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	2225,06	886	0,40	0,37	13	578,5153	1,53	
B	3	P		0,23	0	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2020,40	985	0,49	0,46	16	646,5272	1,52	
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)			Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142							RQ/S =						
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							50							ΣRQ/S kritis						
																	1,08						

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)																				
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasita s C skr/jam	Derajat Kejenuh an	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata- rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	545	579,59	0,94	0,18	2,65	7,47	10,12	7,47	36,81	1,20	656	36,71	4,20	40,91	22293					
T	883	575,21	1,53	0,26	15,08	15,09	30,17	15,09	150,84	2,21	1955	117,12	5,21	122,34	107977					
B	984	645,81	1,52	0,32	14,80	18,12	32,92	18,12	164,61	2,17	2133	105,06	5,17	110,23	108419					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
								Jumlah Total Kend. Terhenti			4744,10	total tundaan			238689					
Arus Total QTOT	2411,05	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			1,97	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			98,998					

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)

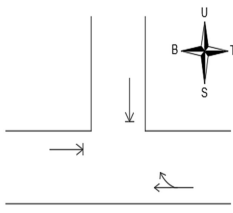
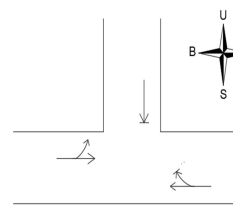
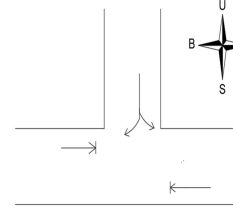
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejeputan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
	PA	RKH	NKH (skr)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	597	563,68	1,06	0,18	4,56	8,41	12,97	8,41	47,16	1,41	840	49,90	4,41	54,31	32442
T	883	575,41	1,53	0,26	15,07	15,09	30,16	15,09	150,81	2,21	1954	117,05	5,21	122,26	107929
S	984	645,51	1,52	0,32	14,84	18,15	32,99	18,15	164,93	2,17	2138	105,33	5,17	110,50	108745
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2464,20	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4932,35	total tundaan			249116
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											2,00	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			101,094

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	609	563,68	1,06	0,18	4,56	8,57	13,13	8,57	47,73	1,40	851	49,90	4,40	54,30	33047
T	886	575,41	1,53	0,26	15,07	15,15	30,22	15,15	151,09	2,21	1958	117,05	5,21	122,26	108329
S	985	645,51	1,52	0,32	14,84	18,17	33,00	18,17	165,02	2,17	2139	105,33	5,17	110,50	108849
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2479,70	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4947,40	total tundaan			250225
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											2,00	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			100,910

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)																								
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS									Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode : Pagi												
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)									Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan		
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan								Belok Kiri	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,56	0,44	244,95	0	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3144,86	528	0,17	0,16	9	566,074	0,93		
T	2	P		0	0,26	231,70	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	2240,63	882	0,39	0,38	13	582,564	1,51		
B	3	P		0,25	0	0	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2015,35	981	0,49	0,46	16	644,911	1,52		
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S =						1,05							
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50	ΣRQ/S													

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)

SIMPANG APILL			Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Siang																		
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 		Fase 2 		Fase 3 		Fase 4														

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian												
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,55	0,44	247,85	0,00	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,11	0,91	3148,83	556	0,18	0,17	9	566,789	0,98	
T	2	P		0,00	0,26	177,50	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	2240,63	889	0,40	0,37	13	582,564	1,53	
B	3	P		0,25	0,00	0,00	0,00	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	2015,35	987	0,49	0,47	16	644,911	1,53	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S =						1,06						
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50	ΣRQ/S												

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 1)

SIMPANG APILL			Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode Sore																				
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 		Fase 2 		Fase 3 		Fase 4																

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,56	0,00	0,00	0,00	5,50	3300	0,94	1	1	1	1,00	0,91	2823,18	559	0,20	0,19	9	508,173	1,10	
T	2	P		0,00	0,26	0,00	0	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	2241	887	0,40	0,37	13	582,564	1,52	
B	3	P		0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	2400	0,94	0,93	1	1	1,00	1,00	2098	986	0,47	0,45	16	671,386	1,47	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142							RQ/S =	1,06					
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50							ΣRQ/S						

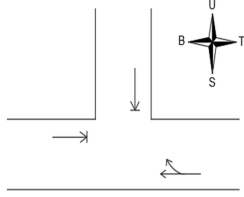
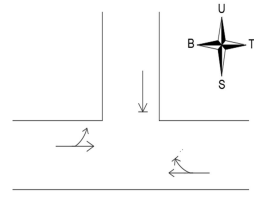
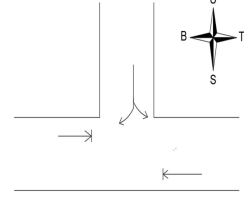
FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	TT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	528	566,07	0,93	0,18	2,55	7,22	9,77	7,22	35,54	1,20	633	36,42	4,20	40,62	21442
T	882	582,56	1,51	0,26	14,59	15,0	29,54	14,95	147,72	2,17	1914	112,75	5,17	117,92	104018
B	981	644,91	1,52	0,32	15,07	18,05	33,13	18,05	165,63	2,19	2147	106,66	5,19	111,85	109732
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2391,00	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4694,50	total tundaan			235192
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											1,96	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			98,366

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	556	566,79	0,98	0,18	3,25	7,70	10,95	7,70	39,81	1,27	709	41,06	4,27	45,34	25227
T	889	582,56	1,53	0,26	14,86	15,14	29,99	15,14	149,97	2,19	1944	114,51	5,19	119,69	106359
B	987	644,91	1,53	0,32	14,97	18,26	33,23	18,26	166,17	2,18	2154	106,23	5,18	111,42	109946
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2431,85	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4806,58	total tundaan			241532
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											1,98	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			99,320

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 1)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	559	508,17	1,10	0,18	5,32	7,94	13,26	7,94	48,20	1,54	859	58,63	4,54	63,17	35310
T	887	582,56	1,52	0,26	14,78	15,08	29,86	15,08	149,29	2,18	1935	113,98	5,18	119,16	105654
B	986	671,39	1,47	0,32	13,51	17,57	31,08	17,57	155,38	2,04	2014	94,24	5,04	99,28	97891
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2431,60	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											4807,55	total tundaan			238855
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											1,98	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			98,229

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)																								
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS						Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa				Perihal : Periode Pagi														
						Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)						Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus Ro/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
			RBKiJT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le m	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,48	0,52	283,10	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,14	0,92	5028,60	542	0,11	0,23	20	708,254	0,77		
T	2	P		0	0,21	186,70	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5532,30	887	0,16	0,35	30	1168,8	0,76		
B	3	P		0,23	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5049,10	980	0,19	0,42	80	2844,56	0,34		
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12		Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)					142					RQ/S = $\frac{\sum RQ/S}{\sum RQ/S}$					0,46				
					Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)					142														

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Siang																
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1				Fase 2				Fase 3				Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian												
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,57	0,43	250,25	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4841,50	584	0,12	0,26	20	681,902	0,86	
T	2	P		0	0,21	185,30	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5530,40	886	0,16	0,34	30	1168,39	0,76	
B	3	P		0,23	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5049,21	979	0,19	0,42	80	2844,62	0,34	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142						RQ/S = $\sum RQ/S$		0,47					
				Waktu Siklus Discsuaikan - c (detik)						142													

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode Sore																
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4 						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian				Hanya Tipe P								
											Semua Tipe Pendekat												
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,57	0,43	263,90	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4840,30	616	0,13	0,28	20	681,733	0,90	
T	2	P		0	0,22	197,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	5549,37	883	0,16	0,33	30	1172,4	0,75	
B	3	P		0,24	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5047,43	976	0,19	0,42	80	2843,62	0,34	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$						0,48						
				Waktu Siklus Discsuaikan - c (detik)						142													

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C		RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ				NQMAX	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
U	542	708,25	0,77	0,14	1,06	20,59	21,66	20,59	50,96	0,91	494	64,15	3,91	68,06	36899
T	887	1168,80	0,76	0,21	1,01	32,86	33,87	32,86	67,74	0,87	773	55,72	3,87	59,59	52849
B	980	2844,56	0,34	0,56	-0,31	20,95	20,64	20,95	41,29	0,48	471	16,40	3,48	19,88	19495
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			1738,01	total tundaan			109244
Arus Total QTOT	2409,45	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,72	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			45,340

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	584	681,90	0,86	0,14	2,06	22,49	24,54	22,49	57,75	0,96	560	70,44	3,96	74,40	43422
T	886	1168,39	0,76	0,21	1,01	32,83	33,83	32,83	169,17	0,87	772	55,71	3,87	59,58	52789
B	979	2844,62	0,34	0,56	-0,24	20,91	20,67	20,91	103,37	0,48	472	16,49	3,48	19,97	19547
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2448,50	skr/jam													
									Jumlah Total Kend. Terhenti		1803,72	total tundaan		115758	
									Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)		0,74	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)		47,277	

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)

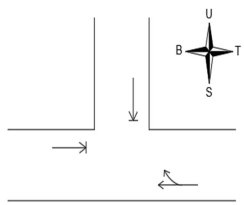
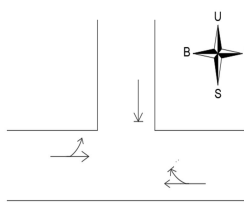
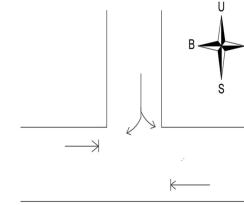
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore																		
					Kode Pendekat				Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
													NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
					Q	C	Dj = Q/C	RH	PA	RKH	NKH (skr)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
U	616	681,73	0,90	0,14	2,94	23,93	26,87	23,93	63,23	0,99	613	75,58	3,99	79,58	49044								
T	883	1172,40	0,75	0,21	0,97	32,68	33,65	32,68	67,31	0,87	768	55,52	3,87	59,39	52454								
B	976	2843,62	0,34	0,56	-0,24	20,84	20,60	20,84	41,21	0,48	470	16,48	3,48	19,96	19484								
LTOR (semua)		skr/jam																					
Arus Kor. QKOR																							
								Jumlah Total Kend. Terhenti			1851,16	total tundaan			120982								
Arus Total QTOT	2475,75	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,75	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			48,867								

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)																											
SIMPANG APILL			Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025						Perihal :																		
PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Kota : Malang						Periode Pagi																		
			Simpang : Tlogomas																								
			Ukuran K: < 1 Juta Jiwa																								
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2						Fase 3						Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan				
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian																
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P												
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
U	1	P		0,50	0,50	270,4	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,13	0,92	4976,27	545	0,11	0,24	20	700,8831	0,78					
T	2	P		0	0,21	184,9	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5530,90	883	0,16	0,34	30	1168,5	0,76					
B	3	P		0,24	0	0	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5045,36	984	0,19	0,42	80	2842,459	0,35					
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142						RQ/S = 0,46											
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142																	

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode : Siang																						
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4																
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan					
									Faktor-faktor Penyesuaian																			
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam	Le m	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P		S	Q	Q/S	PR	H	C	Q/C						
										Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
U	1	P		0,57	0,43	256	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4839,69	597	0,12	0,27	20	681,6461	0,88						
T	2	P		0	0,21	186,2	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5532,78	883	0,16	0,33	30	1168,897	0,76						
B	3	P		0,24	0	0	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5043,05	984	0,20	0,42	80	2841,153	0,35						
Waktu Hilang Total, HHH Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142							RQ/S = $\sum RQ/S$		0,48									
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							142																		

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode Sore																
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4										

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan						
									Faktor-faktor Penyesuaian																				
			RBKiJT RBKi RBKa			Dari arah ditinjau	Dari arah berlawanan	Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P															
										Ukuran Kota	Hambatan Sampung	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
U	1	P		0,58	0,42	255,250	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4822,86	609	0,13	0,27	20	679,2763	0,90							
T	2	P		0	0,23	206,25	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	5562,65	886	0,16	0,33	30	1175,207	0,75							
B	3	P		0,23	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5050,99	985	0,20	0,42	80	2845,63	0,35							
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)			Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142							RQ/S = ΣRQ/S _{lebar}	0,48											
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							142																			

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C		RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ				NQMAX	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
U	545	700,88	0,78	0,14	1,16	20,74	21,90	20,74	51,52	0,92	500	64,82	3,92	68,73	37454
T	883	1168,50	0,76	0,21	0,99	32,67	33,66	32,67	67,32	0,87	768	55,60	3,87	59,47	52486
B	984	2842,46	0,35	0,56	-0,24	21,04	20,80	21,04	41,61	0,48	475	16,51	3,48	20,00	19667
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2411,05	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											1742,34	total tundaan			109607
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											0,72	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			45,460

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)

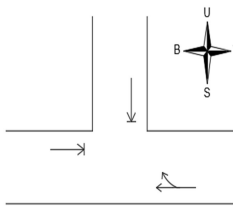
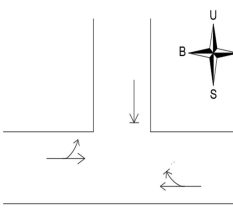
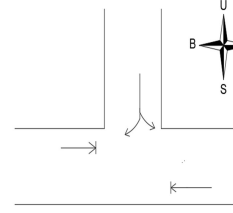
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	597	681,65	0,88	0,14	2,39	23,09	25,49	23,09	59,97	0,97	582	72,42	3,97	76,39	45633
T	883	1168,90	0,76	0,21	0,99	32,68	33,66	32,68	67,33	0,87	768	55,59	3,87	59,46	52490
B	984	2841,15	0,35	0,56	-0,24	21,06	20,82	21,06	41,64	0,48	475	16,52	3,48	20,00	19682
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2464,20	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											1824,68	total tundaan			117806
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											0,74	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			47,807

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)

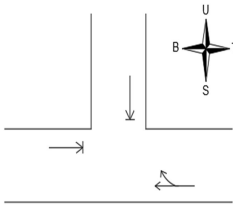
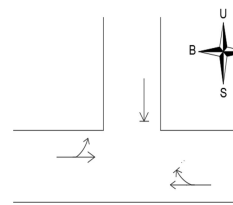
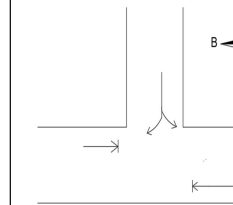
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeputan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	609	679,28	0,90	0,14	2,77	23,60	26,37	23,60	62,05	0,99	602	74,65	3,99	78,64	47858
T	886	1175,21	0,75	0,21	0,98	32,79	33,77	32,79	67,53	0,87	770	55,53	3,87	59,40	52632
B	985	2845,63	0,35	0,56	-0,24	21,07	20,84	21,07	41,68	0,48	475	16,52	3,48	20,00	19699
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2479,70	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											1847,62	total tundaan			120190
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											0,75	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			48,469

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)																								
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS									Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode : Pagi												
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)									Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,56	0,44	244,95	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4860,24	528	0,11	0,24	20	684,54	0,77		
T	2	P		0	0,26	231,70	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	5601,58	882	0,16	0,34	30	1183,43	0,75		
B	3	P		0,25	0	0	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5038,37	981	0,19	0,42	80	2838,52	0,35		
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$		0,46				

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Siang																	
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4				
																								
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,55	0,44	247,85	0,00	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4866,37	556	0,11	0,25	20	685,404	0,81		
T	2	P		0,00	0,26	177,50	0,00	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	5601,58	889	0,16	0,34	30	1183,43	0,75		
B	3	P		0,25	0,00	0,00	0,00	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5038,37	987	0,20	0,43	80	2838,52	0,35		
Waktu Hilang Total, HHH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142						RQ/S = $\sum RQ/S$		0,47						
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142														

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 2)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Sore																	
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4				
																								
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,56	0,44	0,00	0,00	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4860,24	559	0,12	0,25	20	684,54	0,82		
T	2	P		0,00	0,26	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	5602	887	0,16	0,34	30	1183,43	0,75		
B	3	P		0,25	0,00	0,00	0,00	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5038	986	0,20	0,42	80	2838,52	0,35		
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142						RQ/S = ΣRQ/S		0,47						
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						142														

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeputan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	528	684,54	0,77	0,14	1,11	20,07	21,18	20,07	49,83	0,92	483	64,62	3,92	68,54	36179
T	882	1183,43	0,75	0,21	0,92	32,6	33,49	32,57	66,98	0,87	764	55,21	3,87	59,08	52115
B	981	2838,52	0,35	0,56	-0,31	20,98	20,67	20,98	41,34	0,48	472	16,42	3,48	19,90	19520
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			1718,99	total tundaan			107814
Arus Total QTOT	2391,00	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,72	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			45,092

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)

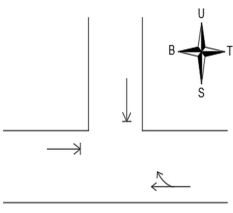
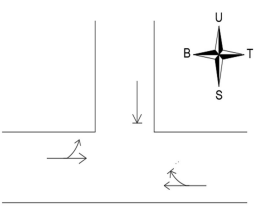
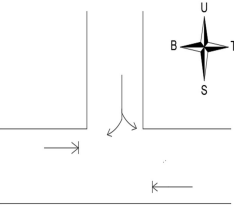
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeputan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	TT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	556	685,40	0,81	0,14	1,49	21,29	22,78	21,29	53,61	0,93	520	67,01	3,93	70,94	39475
T	889	1183,43	0,75	0,21	0,96	32,86	33,81	32,86	67,63	0,87	772	55,40	3,87	59,27	52668
B	987	2838,52	0,35	0,56	-0,23	21,13	20,90	21,13	41,80	0,48	477	16,53	3,48	20,02	19753
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2431,85	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											1768,21	total tundaan			111897
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											0,73	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			46,013

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 2)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Keje nuhan an	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	559	684,54	0,82	0,14	1,54	21,40	22,95	21,40	53,99	0,94	524	67,33	3,94	71,27	39835					
T	887	1183,43	0,75	0,21	0,94	32,77	33,72	32,77	67,43	0,87	769	55,35	3,87	59,21	52502					
B	986	2838,52	0,35	0,56	-0,24	21,11	20,88	21,11	41,76	0,48	476	16,53	3,48	20,01	19733					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
Arus Total QTOT	2431,60	skr/jam																		
											Jumlah Total Kend. Terhenti		1769,22	total tundaan		112070				
											Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)		0,73	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)		46,089				

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)																														
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa							Perihal : Periode Pagi																				
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 							Fase 2 							Fase 3 							Fase 4 						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan							
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian				Belok Kanan	Belok Kiri														
											Semua Tipe Pendekat													Hanya Tipe P						
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
U	1	P		0,48	0,52	283,10	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,14	0,92	5028,60	542	0,11	0,23	9	905,148	0,60								
T	2	P		0	0,21	186,70	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5532,30	887	0,16	0,35	13	1438,4	0,62								
B	3	P		0,23	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5049,10	980	0,19	0,42	16	1615,71	0,61								
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12							Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142													
										Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							50													
																	RQ/S = $\sum RQ/S$		0,46											

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Siang					
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1 		Fase 2 		Fase 3 		Fase 4	

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,57	0,43	250,25	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4841,50	584	0,12	0,26	9	871,47	0,67	
T	2	P		0	0,21	185,30	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5530,40	886	0,16	0,34	13	1437,9	0,62	
B	3	P		0,23	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5049,21	979	0,19	0,42	16	1615,75	0,61	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S = $\sum RQ/S$						0,47						
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50													

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Sore																	
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4															

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBK _a		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus R _Q /S	Rasio Fase R _r	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBK _i JT	RBK _i	RBK _a	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar S ₀ skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,57	0,43	263,90	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4840,30	616	0,13	0,28	9	871,255	0,71	
T	2	P		0	0,22	197,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	5549,37	883	0,16	0,33	13	1442,84	0,61	
B	3	P		0,24	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5047,43	976	0,19	0,42	16	1615,18	0,60	
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12		Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)					142					RQ/S = ΣRQ/S		0,48						
					Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)					50													

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
					Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau					PA	RKH	NKH (skr)	TT	TG	T = TT+TG	T x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	542	905,15	0,60	0,18	0,24	6,92	7,16	6,92	16,85	0,86	464	13,80	2,86	16,66	9030
T	887	1438,40	0,62	0,26	0,29	10,85	11,15	10,85	22,30	0,81	723	12,04	2,81	14,86	13175
B	980	1615,71	0,61	0,32	0,21	11,49	11,70	11,49	23,41	0,77	758	10,82	2,77	13,60	13330
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			1945,05	total tundaan			35535
Arus Total QTOT	2409,45	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,81	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			14,748

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	TT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	584	871,47	0,67	0,18	0,49	7,56	8,04	7,56	18,92	0,89	521	14,12	2,89	17,01	9928
T	886	1437,90	0,62	0,26	0,29	10,84	11,14	10,84	22,28	0,81	722	12,04	2,81	14,85	13160
B	979	1615,75	0,61	0,32	0,26	11,47	11,73	11,47	23,46	0,78	760	10,92	2,78	13,70	13409
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			2002,96	total tundaan			36497
Arus Total QTOT	2448,50	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,82	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			14,906

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)

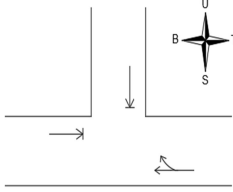
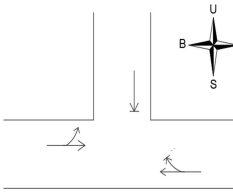
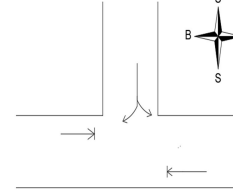
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Sabtu, 14 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	TT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	616	871,25	0,71	0,18	0,65	8,04	8,69	8,04	20,46	0,91	563	14,45	2,91	17,37	10702
T	883	1442,84	0,61	0,26	0,28	10,80	11,08	10,80	22,15	0,81	718	11,98	2,81	14,80	13068
B	976	1615,18	0,60	0,32	0,26	11,43	11,69	11,43	23,38	0,78	757	10,91	2,78	13,68	13355
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			2038,52	total tundaan			37126
Arus Total QTOT	2475,75	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,82	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			14,996

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)																									
SIMPANG APILL			Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025						Perihal :																
PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Kota : Malang						Periode Pagi																
			Simpang : Tlogomas																						
			Ukuran K: < 1 Juta Jiwa																						
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2						Fase 3						Fase 4				
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan		
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le m	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian				Belok Kanan	Belok Kiri									
											Semua Tipe Pendekat													Hanya Tipe P	
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir										Belok Kanan	Belok Kiri
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
U	1	P		0,50	0,50	270,4	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,13	0,92	4976,27	545	0,11	0,24	9	895,7286	0,61			
T	2	P		0	0,21	184,9	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5530,90	883	0,16	0,34	13	1438,034	0,61			
B	3	P		0,24	0	0	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5045,36	984	0,19	0,42	16	1614,517	0,61			
Waktu Hilang Total, HHH Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142								RQ/S = $\sum RQ/S$		0,46					
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							50															

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode Siang																			
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4													
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan		
									Faktor-faktor Penyesuaian																
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P										
											Ukuran Kota	Hambatan Sampang	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
U	1	P		0,57	0,43	0	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4839,69	597	0,12	0,27	9	871,1437	0,69			
T	2	P		0	0,21	186,2	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5532,78	883	0,16	0,33	13	1438,523	0,61			
B	3	P		0,24	0	237	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5043,05	984	0,20	0,42	16	1613,775	0,61			
Waktu Hilang Total, HHH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142						RQ/S = $\sum RQ/S$		0,48							
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50															

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS			Hari/Tan: Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran K: < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode Sore																		
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4												

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/S	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan						
									Faktor-faktor Penyesuaian																				
			RBKiJT RBKi RBKa			Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam	Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P															
										Ukuran Kota	Hambatan Sampung	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
U	1	P		0,58	0,42	255,250	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4822,86	609	0,13	0,27	9	868,1151	0,70							
T	2	P		0	0,23	206,25	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,06	1,00	5562,65	886	0,16	0,33	13	1446,288	0,61							
B	3	P		0,23	0	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5050,99	985	0,20	0,42	16	1616,318	0,61							
Waktu Hilang Total, HH Total (detik)		12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)							142							RQ/S =												
			Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)							50							ΣRQ/S kritis	0,48											

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)																				
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	545	895,73	0,61	0,18	0,27	6,97	7,24	6,97	17,03	0,86	469	12,96	2,86	15,82	8620					
T	883	1438,03	0,61	0,26	0,29	10,79	11,08	10,79	22,16	0,81	718	12,01	2,81	14,82	13079					
B	984	1614,52	0,61	0,32	0,27	11,54	11,81	11,54	23,62	0,78	765	10,97	2,78	13,74	13517					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
									Jumlah Total Kend. Terhenti			1952,29	total tundaan			35217				
Arus Total QTOT	2411,05	skr/jam							Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,81	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			14,606				

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	597	871,14	0,69	0,18	0,55	7,76	8,31	7,76	19,56	0,90	539	14,16	2,90	17,06	10191
T	883	1438,52	0,61	0,26	0,29	10,80	11,08	10,80	22,16	0,81	718	12,00	2,81	14,82	13080
S	984	1613,77	0,61	0,32	0,27	11,55	11,82	11,55	23,64	0,78	766	10,97	2,78	13,75	13533
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2464,20	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											2022,76	total tundaan			36804
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											0,82	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			14,936

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Minggu, 15 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeputan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				PA	RKH	NKH (skr)	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	609	868,12	0,70	0,18	0,62	7,93	8,55	7,93	20,13	0,91	554	14,41	2,91	17,32	10543
T	886	1446,29	0,61	0,26	0,28	10,83	11,11	10,83	22,23	0,81	720	11,99	2,81	14,80	13113
S	985	1616,32	0,61	0,32	0,27	11,56	11,83	11,56	23,66	0,78	767	10,97	2,78	13,75	13540
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
Arus Total QTOT	2479,70	skr/jam													
Jumlah Total Kend. Terhenti											2041,04	total tundaan			37197
Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)											0,82	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			15,001

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)																								
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS									Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa			Perihal : Periode : Pagi												
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)									Fase 1 			Fase 2 			Fase 3 			Fase 4						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan	
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,56	0,44	244,95	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4860,24	528	0,11	0,24	9	874,842	0,60		
T	2	P		0	0,26	231,70	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	5601,58	882	0,16	0,34	13	1456,41	0,61		
B	3	P		0,25	0	0	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5038,37	981	0,19	0,42	16	1612,28	0,61		
Waktu Hilang Total, HHH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142	RQ/S =						0,46							
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50	ΣRQ/S													

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)

SIMPANG APILL			Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode : Siang																					
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1 		Fase 2 		Fase 3 		Fase 4																	

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau								Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan
									Faktor-faktor Penyesuaian														
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P								
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan	Belok Kiri							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P		0,55	0,45	247,85	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,12	0,91	4874,53	556	0,11	0,25	9	877,415	0,63	
T	2	P		0,00	0,20	177,50	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,05	1,00	5517,61	889	0,16	0,34	13	1434,58	0,62	
B	3	P		0,26	0,00	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5029,52	987	0,20	0,43	16	1609,45	0,61	
Waktu Hilang Total, HHH Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142							RQ/S =	0,47					
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50							ΣRQ/S						

FORMULIR SIS IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS (Alternatif 3)

SIMPANG APILL			PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS		Hari/Tan : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Ukuran F : < 1 Juta Jiwa		Perihal : Periode Sore																	
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)					Fase 1 				Fase 2 				Fase 3 				Fase 4							
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase	Tipe Pendekat	Rasio Arus Belok			Arus Belok Kanan qBKa		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh kend/jam hijau							Nilai Disesuaikan kend/jam hijau	Arus Lalu Lintas (skr/jam)	Rasio Arus RQ/s	Rasio Fase Rr	Waktu Hijau (detik)	Kapasitas (skr/jam)	Derajat Kejenuhan		
			RBKjT	RBKi	RBKa	Dari arah ditinjau skr/jam	Dari arah berlawanan skr/jam		Le	Arus Jenuh Dasar So skr/jam	Faktor-faktor Penyesuaian													
											Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
											Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Parkir	Belok Kanan								Belok Kiri	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P		0,56	0,44	244,95	0	8,50	5100	0,94	1	1	1	1,11	0,91	4860,24	559	0,12	0,25	9	874,842	0,64		
T	2	P		0,00	0,26	231,70	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,07	1,00	5602	887	0,16	0,34	13	1456,41	0,61		
B	3	P		0,25	0,00	0,00	0	10,00	6000	0,94	0,93	1	1	1,00	0,96	5038	986	0,20	0,42	16	1612,28	0,61		
Waktu Hilang Total, HHI Total (detik)			12	Waktu Siklus Pra Penyesuaian - Cbs (detik)						142							RQ/S =	0,47						
				Waktu Siklus Disesuaikan - c (detik)						50							ΣRQ/S							

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)															
SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Pagi										
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeputan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
	Q	C	Dj = Q/C	RH	NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	528	874,84	0,60	0,18	0,25	6,74	7,00	6,74	16,47	0,86	453	12,90	2,86	15,76	8320
T	882	1456,41	0,61	0,26	0,26	10,8	11,02	10,76	22,04	0,81	714	11,89	2,81	14,70	12970
B	981	1612,28	0,61	0,32	0,22	11,51	11,72	11,51	23,45	0,77	760	10,84	2,77	13,61	13356
LTOR (semua)		skr/jam													
Arus Kor. QKOR															
								Jumlah Total Kend. Terhenti			1927,32	total tundaan			34647
Arus Total QTOT	2391,00	skr/jam						Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)			0,81	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)			14,490

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Siang															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeñuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m)	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr	Tundaan Rata-rata det/skr	Tundaan Total ekr.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	556	877,41	0,63	0,18	0,35	7,15	7,51	7,15	17,66	0,87	486	13,43	2,87	16,30	9070					
T	889	1434,58	0,62	0,26	0,30	10,89	11,19	10,89	22,38	0,82	725	12,08	2,82	14,90	13237					
B	987	1609,45	0,61	0,32	0,28	11,59	11,88	11,59	23,76	0,78	770	11,02	2,78	13,80	13615					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
Arus Total QTOT	2431,85	skr/jam																		
											Jumlah Total Kend. Terhenti		1981,33	total tundaan		35922				
											Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)		0,81	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)		14,772				

FORMULIR SIG - V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN (Alternatif 3)

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Hari/Tanggal : Senin, 16 Juni 2025 Kota : Malang Simpang : Tlogomas Perihal : Periode : Sore															
					Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q skr/jam	Kapasitas C skr/jam	Derajat Kejeputan Dj = Q/C	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan Antri (kend)				Panjang Antrian (m) PA	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti (det/kend) NKH (skr)	Tundaan			
										NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQMAX				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata det/skr TT	Tundaan Geometrik Rata-rata det/skr TG	Tundaan Rata-rata det/skr T = TT+TG	Tundaan Total ekr.det T x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	559	874,84	0,64	0,18	0,37	7,19	7,56	7,19	17,79	0,88	490	13,52	2,88	16,39	9162					
T	887	1456,41	0,61	0,26	0,27	10,83	11,10	10,83	22,19	0,81	719	11,93	2,81	14,74	13073					
B	986	1612,28	0,61	0,32	0,28	11,58	11,86	11,58	23,71	0,78	768	11,00	2,78	13,78	13582					
LTOR (semua)		skr/jam																		
Arus Kor. QKOR																				
Arus Total QTOT	2431,60	skr/jam																		
											Jumlah Total Kend. Terhenti		1977,49	total tundaan		35818				
											Kendaraan Terhenti Rata-rata (henti/skr)		0,81	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang (det/skr)		14,730				