

LAMPIRAN

DOKUMENTASI LAPANGAN



Lampiran 1. Dokumentasi Kondisi Eksisting Pendekat Utara Jl. Saleh Sungkar 2 Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 2. Dokumentasi Kondisi Eksisting Pendekat Timur Jl. Adi Sucipto Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 3. Dokumentasi Kondisi Eksisting Pendekat Selatan Jl. Saleh Sungkar 1 Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 4. Dokumentasi Pengukuran Geometrik Pendekat Utara Jl. Saleh Sungkar 2 Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 5. Dokumentasi Pengukuran Lebar Trotoar Pendekat Utara Jl. Saleh Sungkar 2 Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 6. Dokumentasi Pengukuran Geometrik Pendekat Selatan Jl. Saleh Sungkar 1 Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 7. Dokumentasi Pengukuran Lebar Trotoar Pendekat Selatan Jl. Saleh Sungkar 1 Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 8. Dokumentasi Pengukuran Geometrik Pendekat Timur Jl. Adi Sucipto Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 9. Dokumentasi Pengukuran Lebar Trotoar Pendekat Timur Jl. Adi Sucipto Simpang Kebon Roek, Kota Mataram



Lampiran 10. Dokumentasi Kondisi Eksisting Simpang Kebon Roek, Kota Mataram

TABEL HASIL PENGOLAHAN DATA

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Minggu, 9 November 2025 Pendekat Selatan									
Interval Waktu Pengamatan	1. Dari arah Selatan – Tujuan arah Utara (JI Saleh Sungkar 1 – JI Saleh Sungkar 2)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp = 0,00		emp = 0,15		emp = 1,00		emp = 1,30		Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	kend/jam	(smp/jam)	kend/jam	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	17	0	677	101,55	126	126	1	1,3	228,85
06.15-07.15	17	0	713	106,95	201	201	1	1,3	309,25
06.30-07.30	14	0	767	115,05	196	196	4	5,2	316,25
06.45-07.45	13	0	762	114,3	221	221	6	7,8	343,1
07.00-08.00	17	0	758	113,7	233	233	11	14,3	361
07.15-08.15	16	0	831	124,65	172	172	16	20,8	317,45
07.30-08.30	18	0	850	127,5	178	178	21	27,3	332,8
07.45-08.45	18	0	878	131,7	176	176	32	41,6	349,3
08.00-09.00	14	0	868	130,2	166	166	44	57,2	353,4
08.15-09.15	12	0	811	121,65	170	170	48	62,4	354,05
08.30-09.30	11	0	725	108,75	165	165	49	63,7	337,45
08.45-09.45	11	0	653	97,95	153	153	48	62,4	313,35
09.00-10.00	12	0	636	95,4	147	147	41	53,3	295,7
09.15-10.15	14	0	772	115,8	172	172	45	58,5	346,3
09.30-10.30	14	0	928	139,2	202	202	54	70,2	411,4
09.45-10.45	14	0	1114	167,1	229	229	55	71,5	467,6
10.00-11.00	12	0	1225	183,75	256	256	64	83,2	522,95
10.15-11.15	9	0	1198	179,7	247	247	66	85,8	512,5
10.30-11.30	9	0	1037	155,55	220	220	59	76,7	452,25
10.45-11.45	7	0	865	129,75	217	217	52	67,6	414,35
11.00-12.00	6	0	755	113,25	221	221	44	57,2	391,45
11.15-12.15	6	0	662	99,3	238	238	39	50,7	388
11.30-12.30	4	0	684	102,6	266	266	37	48,1	416,7
11.45-12.45	3	0	691	103,65	262	262	39	50,7	416,35
12.00-13.00	3	0	676	101,4	257	257	33	42,9	401,3
12.15-13.15	4	0	634	95,1	244	244	28	36,4	375,5
12.30-13.30	4	0	601	90,15	239	239	27	35,1	364,25
12.45-13.45	5	0	604	90,6	252	252	22	28,6	371,2
13.00-14.00	6	0	615	92,25	253	253	24	31,2	376,45
13.15-14.15	4	0	595	89,25	244	244	19	24,7	357,95
13.30-14.30	3	0	624	93,6	253	253	15	19,5	366,1
13.45-14.45	3	0	623	93,45	259	259	17	22,1	374,55
14.00-15.00	1	0	649	97,35	252	252	19	24,7	374,05
14.15-15.15	2	0	727	109,05	246	246	23	29,9	384,95
14.30-15.30	4	0	781	117,15	250	250	21	27,3	394,45
14.45-15.45	4	0	811	121,65	256	256	20	26	403,65
15.00-16.00	5	0	834	125,1	291	291	21	27,3	443,4
15.15-16.15	12	0	855	128,25	320	320	25	32,5	480,75
15.30-16.30	12	0	889	133,35	317	317	32	41,6	491,95
15.45-16.45	15	0	993	148,95	320	320	30	39	507,95
16.00-17.00	15	0	1158	173,7	296	296	27	35,1	504,8
16.15-17.15	8	0	1424	213,6	286	286	20	26	525,6
16.30-17.30	7	0	1702	255,3	272	272	17	22,1	549,4
16.45-17.45	3	0	1864	279,6	234	234	16	20,8	534,4
17.00-18.00	4	0	1762	264,3	229	229	14	18,2	511,5

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Minggu, 9 November 2025 Pendekat Selatan									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Selatan – Tujuan arah Timur (JI Saleh Sungkar 1 – JI Adi Sucipto)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	13	0	317	126,8	27	27	2	2,6	156,4
06.15-07.15	28	0	319	127,6	40	40	2	2,6	170,2
06.30-07.30	32	0	318	127,2	43	43	3	3,9	174,1
06.45-07.45	35	0	332	132,8	49	49	3	3,9	185,7
07.00-08.00	37	0	354	141,6	63	63	2	2,6	207,2
07.15-08.15	23	0	297	118,8	53	53	5	6,5	178,3
07.30-08.30	16	0	242	96,8	49	49	7	9,1	154,9
07.45-08.45	11	0	177	70,8	44	44	9	11,7	126,5
08.00-09.00	8	0	103	41,2	30	30	9	11,7	82,9
08.15-09.15	7	0	95	38	33	33	9	11,7	82,7
08.30-09.30	8	0	88	35,2	35	35	8	10,4	80,6
08.45-09.45	9	0	86	34,4	38	38	8	10,4	82,8
09.00-10.00	8	0	83	33,2	38	38	11	14,3	85,5
09.15-10.15	10	0	90	36	42	42	11	14,3	92,3
09.30-10.30	9	0	103	41,2	49	49	13	16,9	107,1
09.45-10.45	8	0	116	46,4	50	50	14	18,2	114,6
10.00-11.00	11	0	130	52	54	54	13	16,9	122,9
10.15-11.15	10	0	155	62	58	58	14	18,2	138,2
10.30-11.30	9	0	158	63,2	57	57	12	15,6	135,8
10.45-11.45	10	0	194	77,6	67	67	10	13	157,6
11.00-12.00	7	0	233	93,2	69	69	9	11,7	173,9
11.15-12.15	6	0	250	100	69	69	5	6,5	175,5
11.30-12.30	7	0	280	112	71	71	4	5,2	188,2
11.45-12.45	6	0	274	109,6	64	64	5	6,5	180,1
12.00-13.00	5	0	258	103,2	61	61	4	5,2	169,4
12.15-13.15	4	0	239	95,6	56	56	5	6,5	158,1
12.30-13.30	3	0	224	89,6	53	53	7	9,1	151,7
12.45-13.45	4	0	196	78,4	58	58	9	11,7	148,1
13.00-14.00	4	0	179	71,6	51	51	9	11,7	134,3
13.15-14.15	6	0	152	60,8	49	49	11	14,3	124,1
13.30-14.30	6	0	134	53,6	55	55	8	10,4	119
13.45-14.45	6	0	154	61,6	55	55	5	6,5	123,1
14.00-15.00	6	0	151	60,4	67	67	5	6,5	133,9
14.15-15.15	8	0	163	65,2	61	61	7	9,1	135,3
14.30-15.30	9	0	194	77,6	62	62	10	13	152,6
14.45-15.45	11	0	220	88	72	72	18	23,4	183,4
15.00-16.00	12	0	278	111,2	69	69	27	35,1	215,3
15.15-16.15	9	0	313	125,2	81	81	22	28,6	234,8
15.30-16.30	13	0	319	127,6	70	70	21	27,3	224,9
15.45-16.45	11	0	321	128,4	55	55	12	15,6	199
16.00-17.00	11	0	309	123,6	56	56	2	2,6	182,2
16.15-17.15	11	0	320	128	46	46	3	3,9	177,9
16.30-17.30	5	0	301	120,4	42	42	1	1,3	163,7
16.45-17.45	3	0	274	109,6	35	35	3	3,9	148,5
17.00-18.00	2	0	227	90,8	28	28	3	3,9	122,7

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Minggu, 9 November 2025 Pendekat Timur									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Timur – Tujuan arah Selatan (Jl. Adi Sucipto – Jl. Saleh Sungkar 1)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,15	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	22	0	504	75,6	61	61	3	3,9	140,5
06.15-07.15	30	0	573	85,95	71	71	3	3,9	160,85
06.30-07.30	37	0	574	86,1	64	64	2	2,6	152,7
06.45-07.45	46	0	570	85,5	69	69	2	2,6	157,1
07.00-08.00	42	0	520	78	62	62	1	1,3	141,3
07.15-08.15	37	0	555	83,25	63	63	0	0	146,25
07.30-08.30	31	0	613	91,95	69	69	2	2,6	163,55
07.45-08.45	25	0	692	103,8	79	79	3	3,9	186,7
08.00-09.00	22	0	785	117,75	92	92	6	7,8	217,55
08.15-09.15	20	0	800	120	96	96	8	10,4	226,4
08.30-09.30	20	0	792	118,8	100	100	7	9,1	227,9
08.45-09.45	18	0	769	115,35	99	99	6	7,8	222,15
09.00-10.00	15	0	725	108,75	92	92	4	5,2	205,95
09.15-10.15	17	0	703	105,45	90	90	3	3,9	199,35
09.30-10.30	15	0	694	104,1	87	87	4	5,2	196,3
09.45-10.45	13	0	704	105,6	89	89	5	6,5	201,1
10.00-11.00	15	0	728	109,2	93	93	4	5,2	207,4
10.15-11.15	11	0	712	106,8	89	89	4	5,2	201
10.30-11.30	12	0	666	99,9	83	83	5	6,5	189,4
10.45-11.45	11	0	554	83,1	81	81	4	5,2	169,3
11.00-12.00	9	0	450	67,5	76	76	5	6,5	150
11.15-12.15	8	0	387	58,05	76	76	5	6,5	140,55
11.30-12.30	6	0	323	48,45	74	74	2	2,6	125,05
11.45-12.45	6	0	341	51,15	78	78	4	5,2	134,35
12.00-13.00	5	0	317	47,55	79	79	4	5,2	131,75
12.15-13.15	6	0	284	42,6	78	78	4	5,2	125,8
12.30-13.30	6	0	275	41,25	81	81	6	7,8	130,05
12.45-13.45	9	0	209	31,35	60	60	5	6,5	97,85
13.00-14.00	11	0	191	28,65	54	54	8	10,4	93,05
13.15-14.15	11	0	166	24,9	48	48	7	9,1	82
13.30-14.30	13	0	160	24	40	40	6	7,8	71,8
13.45-14.45	12	0	200	30	48	48	25	32,5	110,5
14.00-15.00	10	0	212	31,8	52	52	24	31,2	115
14.15-15.15	10	0	243	36,45	59	59	29	37,7	133,15
14.30-15.30	7	0	263	39,45	70	70	33	42,9	152,35
14.45-15.45	7	0	245	36,75	77	77	15	19,5	133,25
15.00-16.00	9	0	264	39,6	79	79	13	16,9	135,5
15.15-16.15	20	0	262	39,3	75	75	9	11,7	126
15.30-16.30	22	0	267	40,05	72	72	4	5,2	117,25
15.45-16.45	19	0	306	45,9	60	60	2	2,6	108,5
16.00-17.00	16	0	345	51,75	59	59	1	1,3	112,05
16.15-17.15	3	0	406	60,9	71	71	1	1,3	133,2
16.30-17.30	2	0	465	69,75	69	69	1	1,3	140,05
16.45-17.45	2	0	465	69,75	74	74	1	1,3	145,05
17.00-18.00	3	0	415	62,25	72	72	1	1,3	135,55

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Minggu, 9 November 2025 Pendekat Timur									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Timur – Tujuan arah utara (Jl. Adi Sucipto – Jl. Saleh Sungkar 2)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	23	0	633	253,2	155	155	7	9,1	417,3
06.15-07.15	26	0	665	266	154	154	6	7,8	427,8
06.30-07.30	29	0	676	270,4	147	147	4	5,2	422,6
06.45-07.45	28	0	659	263,6	127	127	1	1,3	391,9
07.00-08.00	23	0	668	267,2	117	117	1	1,3	385,5
07.15-08.15	21	0	711	284,4	126	126	2	2,6	413
07.30-08.30	21	0	777	310,8	141	141	4	5,2	457
07.45-08.45	19	0	849	339,6	156	156	6	7,8	503,4
08.00-09.00	22	0	910	364	169	169	9	11,7	544,7
08.15-09.15	21	0	926	370,4	173	173	7	9,1	552,5
08.30-09.30	21	0	920	368	173	173	8	10,4	551,4
08.45-09.45	21	0	892	356,8	168	168	8	10,4	535,2
09.00-10.00	16	0	847	338,8	159	159	8	10,4	508,2
09.15-10.15	15	0	822	328,8	155	155	10	13	496,8
09.30-10.30	13	0	812	324,8	153	153	7	9,1	486,9
09.45-10.45	12	0	819	327,6	158	158	6	7,8	493,4
10.00-11.00	14	0	836	334,4	162	162	6	7,8	504,2
10.15-11.15	13	0	813	325,2	158	158	5	6,5	489,7
10.30-11.30	14	0	773	309,2	151	151	6	7,8	468
10.45-11.45	14	0	688	275,2	146	146	5	6,5	427,7
11.00-12.00	12	0	626	250,4	152	152	3	3,9	406,3
11.15-12.15	10	0	577	230,8	156	156	2	2,6	389,4
11.30-12.30	6	0	529	211,6	160	160	2	2,6	374,2
11.45-12.45	3	0	526	210,4	155	155	2	2,6	368
12.00-13.00	2	0	487	194,8	144	144	2	2,6	341,4
12.15-13.15	5	0	452	180,8	134	134	3	3,9	318,7
12.30-13.30	6	0	419	167,6	125	125	3	3,9	296,5
12.45-13.45	7	0	440	176	152	152	4	5,2	333,2
13.00-14.00	8	0	464	185,6	151	151	6	7,8	344,4
13.15-14.15	7	0	457	182,8	155	155	6	7,8	345,6
13.30-14.30	7	0	512	204,8	184	184	10	13	401,8
13.45-14.45	7	0	585	234	217	217	14	18,2	469,2
14.00-15.00	6	0	590	236	228	228	14	18,2	482,2
14.15-15.15	6	0	628	251,2	243	243	18	23,4	517,6
14.30-15.30	6	0	624	249,6	217	217	13	16,9	483,5
14.45-15.45	6	0	572	228,8	168	168	12	15,6	412,4
15.00-16.00	11	0	625	250	185	185	11	14,3	449,3
15.15-16.15	11	0	639	255,6	177	177	6	7,8	440,4
15.30-16.30	15	0	625	250	189	189	6	7,8	446,8
15.45-16.45	16	0	628	251,2	187	187	3	3,9	442,1
16.00-17.00	11	0	644	257,6	186	186	1	1,3	444,9
16.15-17.15	12	0	767	306,8	192	192	1	1,3	500,1
16.30-17.30	9	0	860	344	190	190	1	1,3	535,3
16.45-17.45	7	0	938	375,2	192	192	0	0	567,2
17.00-18.00	6	0	858	343,2	163	163	0	0	506,2

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Minggu, 9 November 2025 Pendekat Utara									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Utara – Tujuan arah Timur (JI Saleh Sungkar 2 – JI Adi Sucipto)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,15	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	28	0	666	99,9	108	108	2	2,6	210,5
06.15-07.15	34	0	737	110,55	115	115	2	2,6	228,15
06.30-07.30	35	0	794	119,1	127	127	2	2,6	248,7
06.45-07.45	35	0	832	124,8	109	109	0	0	233,8
07.00-08.00	31	0	807	121,05	106	106	4	5,2	232,25
07.15-08.15	24	0	829	124,35	114	114	6	7,8	246,15
07.30-08.30	21	0	829	124,35	123	123	9	11,7	259,05
07.45-08.45	25	0	850	127,5	149	149	14	18,2	294,7
08.00-09.00	27	0	929	139,35	170	170	16	20,8	330,15
08.15-09.15	25	0	969	145,35	180	180	21	27,3	352,65
08.30-09.30	22	0	1005	150,75	190	190	27	35,1	375,85
08.45-09.45	14	0	1038	155,7	199	199	26	33,8	388,5
09.00-10.00	10	0	1069	160,35	207	207	23	29,9	397,25
09.15-10.15	10	0	1106	165,9	216	216	20	26	407,9
09.30-10.30	12	0	1148	172,2	221	221	16	20,8	414
09.45-10.45	10	0	1195	179,25	227	227	17	22,1	428,35
10.00-11.00	10	0	1216	182,4	236	236	18	23,4	441,8
10.15-11.15	8	0	1204	180,6	234	234	17	22,1	436,7
10.30-11.30	7	0	1139	170,85	225	225	15	19,5	415,35
10.45-11.45	7	0	944	141,6	217	217	12	15,6	374,2
11.00-12.00	7	0	804	120,6	200	200	10	13	333,6
11.15-12.15	10	0	727	109,05	189	189	9	11,7	309,75
11.30-12.30	9	0	634	95,1	199	199	10	13	307,1
11.45-12.45	9	0	709	106,35	190	190	11	14,3	310,65
12.00-13.00	8	0	712	106,8	191	191	12	15,6	313,4
12.15-13.15	5	0	665	99,75	187	187	13	16,9	303,65
12.30-13.30	5	0	666	99,9	171	171	12	15,6	286,5
12.45-13.00	5	0	603	90,45	165	165	10	13	268,45
13.00-13.15	4	0	585	87,75	142	142	8	10,4	240,15
13.15-13.30	4	0	497	74,55	128	128	8	10,4	212,95
13.30-13.45	4	0	492	73,8	126	126	6	7,8	207,6
13.45-14.00	16	0	510	76,5	125	125	15	19,5	221
14.00-14.15	23	0	515	77,25	123	123	18	23,4	223,65
14.15-14.30	23	0	591	88,65	129	129	19	24,7	242,35
14.30-14.45	25	0	621	93,15	120	120	24	31,2	244,35
14.45-15.00	13	0	655	98,25	144	144	21	27,3	269,55
15.00-15.15	6	0	733	109,95	147	147	19	24,7	281,65
15.15-15.30	6	0	751	112,65	154	154	17	22,1	288,75
15.30-15.45	7	0	785	117,75	155	155	11	14,3	287,05
15.45-16.00	8	0	825	123,75	145	145	4	5,2	273,95
16.00-17.00	8	0	963	144,45	165	165	3	3,9	313,35
16.15-17.15	8	0	1082	162,3	153	153	2	2,6	317,9
16.30-17.30	5	0	1216	182,4	169	169	5	6,5	357,9
16.45-17.45	4	0	1311	196,65	169	169	6	7,8	373,45
17.00-18.00	4	0	1249	187,35	151	151	8	10,4	348,75

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Minggu, 9 November 2025 Pendekat Utara									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Utara – Tujuan arah Selatan (JI Saleh Sungkar 2 –JI Saleh Sungkar 1)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	14	0	645	258	114	114	11	14,3	386,3
06.15-07.15	14	0	727	290,8	143	143	9	11,7	445,5
06.30-07.30	12	0	842	336,8	153	153	6	7,8	497,6
06.45-07.45	15	0	981	392,4	142	142	3	3,9	538,3
07.00-08.00	14	0	1049	419,6	158	158	5	6,5	584,1
07.15-08.15	16	0	1151	460,4	169	169	8	10,4	639,8
07.30-08.30	15	0	1216	486,4	188	188	14	18,2	692,6
07.45-08.45	15	0	1235	494	208	208	22	28,6	730,6
08.00-09.00	12	0	1289	515,6	233	233	27	35,1	783,7
08.15-09.15	10	0	1327	530,8	249	249	26	33,8	813,6
08.30-09.30	9	0	1360	544	263	263	20	26	833
08.45-09.45	8	0	1390	556	271	271	19	24,7	851,7
09.00-10.00	8	0	1418	567,2	280	280	18	23,4	870,6
09.15-10.15	9	0	1453	581,2	289	289	22	28,6	898,8
09.30-10.30	10	0	1491	596,4	299	299	29	37,7	933,1
09.45-10.45	10	0	1533	613,2	310	310	29	37,7	960,9
10.00-11.00	12	0	1581	632,4	316	316	31	40,3	988,7
10.15-11.15	12	0	1537	614,8	313	313	29	37,7	965,5
10.30-11.30	13	0	1460	584	299	299	27	35,1	918,1
10.45-11.45	10	0	1226	490,4	311	311	29	37,7	839,1
11.00-12.00	8	0	1042	416,8	311	311	31	40,3	768,1
11.15-12.15	8	0	929	371,6	325	325	32	41,6	738,2
11.30-12.30	6	0	836	334,4	350	350	37	48,1	732,5
11.45-12.45	6	0	906	362,4	351	351	33	42,9	756,3
12.00-13.00	4	0	903	361,2	359	359	31	40,3	760,5
12.15-13.15	1	0	905	362	360	360	29	37,7	759,7
12.30-13.30	0	0	872	348,8	337	337	25	32,5	718,3
12.45-13.00	1	0	791	316,4	301	301	21	27,3	644,7
13.00-14.00	5	0	733	293,2	261	261	15	19,5	573,7
13.15-13.30	5	0	585	234	216	216	11	14,3	464,3
13.30-13.45	6	0	531	212,4	202	202	8	10,4	424,8
13.45-14.00	13	0	543	217,2	215	215	8	10,4	442,6
14.00-15.00	11	0	559	223,6	214	214	10	13	450,6
14.15-14.30	13	0	659	263,6	223	223	12	15,6	502,2
14.30-14.45	13	0	746	298,4	216	216	16	20,8	535,2
14.45-15.00	12	0	809	323,6	196	196	17	22,1	541,7
15.00-16.00	11	0	868	347,2	198	198	16	20,8	566
15.15-15.30	12	0	949	379,6	193	193	27	35,1	607,7
15.30-15.45	11	0	1011	404,4	220	220	24	31,2	655,6
15.45-16.00	4	0	1131	452,4	234	234	25	32,5	718,9
16.00-17.00	7	0	1429	571,6	273	273	24	31,2	875,8
16.15-17.15	6	0	1640	656	279	279	17	22,1	957,1
16.30-17.30	9	0	1984	793,6	295	295	16	20,8	1109,4
16.45-17.45	11	0	2036	814,4	315	315	12	15,6	1145
17.00-18.00	11	0	1892	756,8	297	297	13	16,9	1070,7

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Senin, 10 November 2025 Pendekat Selatan									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Selatan – Tujuan arah Utara (Jl Saleh Sungkar 1 – Jl Saleh Sungkar 2)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,15	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	6	0	895	134,25	79	79	15	19,5	232,75
06.15-07.15	0	0	1016	152,4	113	113	16	20,8	286,2
06.30-07.30	0	0	1130	169,5	131	131	13	16,9	317,4
06.45-07.45	2	0	1110	166,5	140	140	22	28,6	335,1
07.00-08.00	2	0	954	143,1	146	146	28	36,4	325,5
07.15-08.15	5	0	927	139,05	139	139	29	37,7	315,75
07.30-08.30	7	0	893	133,95	149	149	33	42,9	325,85
07.45-08.45	8	0	887	133,05	149	149	29	37,7	319,75
08.00-09.00	12	0	868	130,2	152	152	26	33,8	316
08.15-09.15	13	0	826	123,9	161	161	32	41,6	326,5
08.30-09.30	16	0	837	125,55	180	180	40	52	357,55
08.45-09.45	17	0	861	129,15	213	213	46	59,8	401,95
09.00-10.00	15	0	990	148,5	233	233	48	62,4	443,9
09.15-10.15	12	0	1068	160,2	247	247	41	53,3	460,5
09.30-10.30	12	0	1119	167,85	254	254	41	53,3	475,15
09.45-10.45	12	0	1244	186,6	248	248	40	52	486,6
10.00-11.00	13	0	1339	200,85	257	257	40	52	509,85
10.15-11.15	14	0	1386	207,9	300	300	42	54,6	562,5
10.30-11.30	11	0	1362	204,3	279	279	38	49,4	532,7
10.45-11.45	7	0	1249	187,35	294	294	33	42,9	524,25
11.00-12.00	4	0	1117	167,55	299	299	40	52	518,55
11.15-12.15	4	0	1081	162,15	252	252	41	53,3	467,45
11.30-12.30	2	0	1148	172,2	252	252	41	53,3	477,5
11.45-12.45	3	0	1254	188,1	238	238	45	58,5	484,6
12.00-13.00	4	0	1325	198,75	208	208	36	46,8	453,55
12.15-13.15	3	0	1390	208,5	203	203	33	42,9	454,4
12.30-13.30	4	0	1370	205,5	204	204	31	40,3	449,8
12.45-13.45	5	0	1253	187,95	202	202	26	33,8	423,75
13.00-14.00	8	0	1086	162,9	208	208	29	37,7	408,6
13.15-14.15	9	0	952	142,8	221	221	28	36,4	400,2
13.30-14.30	12	0	841	126,15	231	231	31	40,3	397,45
13.45-14.45	12	0	734	110,1	234	234	32	41,6	385,7
14.00-15.00	9	0	745	111,75	242	242	32	41,6	395,35
14.15-15.15	10	0	723	108,45	226	226	37	48,1	382,55
14.30-15.30	9	0	718	107,7	212	212	36	46,8	366,5
14.45-15.45	8	0	847	127,05	228	228	35	45,5	400,55
15.00-16.00	11	0	932	139,8	237	237	35	45,5	422,3
15.15-16.15	11	0	1052	157,8	265	265	32	41,6	464,4
15.30-16.30	8	0	1153	172,95	282	282	28	36,4	491,35
15.45-16.45	7	0	1214	182,1	274	274	26	33,8	489,9
16.00-17.00	3	0	1426	213,9	281	281	17	22,1	517
16.15-17.15	0	0	1624	243,6	288	288	14	18,2	549,8
16.30-17.30	0	0	1748	262,2	299	299	13	16,9	578,1
16.45-17.45	0	0	1747	262,05	311	311	11	14,3	587,35
17.00-18.00	0	0	1569	235,35	323	323	13	16,9	575,25

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Senin, 10 November 2025 Pendekat Selatan									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Selatan – Tujuan arah Timur (JI Saleh Sungkar 1 – JI Adi Sucipto)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	20	0	415	166	28	28	12	15,6	209,6
06.15-07.15	0	0	465	186	28	28	8	10,4	224,4
06.30-07.30	0	0	478	191,2	29	29	9	11,7	231,9
06.45-07.45	4	0	457	182,8	27	27	8	10,4	220,2
07.00-08.00	4	0	441	176,4	27	27	10	13	216,4
07.15-08.15	8	0	422	168,8	26	26	14	18,2	213
07.30-08.30	12	0	444	177,6	36	36	18	23,4	237
07.45-08.45	11	0	429	171,6	38	38	22	28,6	238,2
08.00-09.00	17	0	422	168,8	44	44	31	40,3	253,1
08.15-09.15	16	0	382	152,8	46	46	36	46,8	245,6
08.30-09.30	14	0	374	149,6	47	47	35	45,5	242,1
08.45-09.45	14	0	406	162,4	49	49	38	49,4	260,8
09.00-10.00	13	0	431	172,4	59	59	38	49,4	280,8
09.15-10.15	11	0	476	190,4	73	73	31	40,3	303,7
09.30-10.30	11	0	502	200,8	64	64	29	37,7	302,5
09.45-10.45	11	0	497	198,8	64	64	27	35,1	297,9
10.00-11.00	9	0	501	200,4	58	58	25	32,5	290,9
10.15-11.15	14	0	499	199,6	62	62	34	44,2	305,8
10.30-11.30	16	0	454	181,6	64	64	36	46,8	292,4
10.45-11.45	13	0	417	166,8	91	91	32	41,6	299,4
11.00-12.00	11	0	379	151,6	96	96	23	29,9	277,5
11.15-12.15	7	0	350	140	91	91	12	15,6	246,6
11.30-12.30	6	0	373	149,2	105	105	6	7,8	262
11.45-12.45	9	0	384	153,6	91	91	4	5,2	249,8
12.00-13.00	11	0	382	152,8	99	99	5	6,5	258,3
12.15-13.15	11	0	410	164	101	101	4	5,2	270,2
12.30-13.30	9	0	410	164	96	96	6	7,8	267,8
12.45-13.45	9	0	379	151,6	85	85	9	11,7	248,3
13.00-14.00	7	0	340	136	72	72	13	16,9	224,9
13.15-14.15	9	0	286	114,4	70	70	18	23,4	207,8
13.30-14.30	9	0	246	98,4	60	60	20	26	184,4
13.45-14.45	9	0	225	90	56	56	17	22,1	168,1
14.00-15.00	10	0	221	88,4	65	65	18	23,4	176,8
14.15-15.15	9	0	260	104	57	57	18	23,4	184,4
14.30-15.30	10	0	303	121,2	68	68	18	23,4	212,6
14.45-15.45	8	0	355	142	66	66	20	26	234
15.00-16.00	11	0	393	157,2	65	65	20	26	248,2
15.15-16.15	20	0	389	155,6	68	68	16	20,8	244,4
15.30-16.30	21	0	380	152	62	62	12	15,6	229,6
15.45-16.45	20	0	372	148,8	68	68	10	13	229,8
16.00-17.00	15	0	362	144,8	61	61	7	9,1	214,9
16.15-17.15	3	0	358	143,2	55	55	5	6,5	204,7
16.30-17.30	0	0	343	137,2	54	54	7	9,1	200,3
16.45-17.45	0	0	350	140	52	52	5	6,5	198,5
17.00-18.00	0	0	336	134,4	53	53	3	3,9	191,3

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Senin, 10 November 2025 Pendekat Timur									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Timur – Tujuan arah Selatan (Jl. Adi Sucipto – Jl. Saleh Sungkar 1)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,15	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	3	0	361	54,15	41	41	2	2,6	97,75
06.15-07.15	4	0	429	64,35	51	51	2	2,6	117,95
06.30-07.30	7	0	551	82,65	63	63	12	15,6	161,25
06.45-07.45	10	0	585	87,75	66	66	13	16,9	170,65
07.00-08.00	17	0	608	91,2	54	54	14	18,2	163,4
07.15-08.15	18	0	614	92,1	54	54	23	29,9	176
07.30-08.30	18	0	512	76,8	34	34	20	26	136,8
07.45-08.45	18	0	537	80,55	51	51	21	27,3	158,85
08.00-09.00	16	0	537	80,55	61	61	27	35,1	176,65
08.15-09.15	13	0	547	82,05	55	55	19	24,7	161,75
08.30-09.30	12	0	523	78,45	53	53	20	26	157,45
08.45-09.45	10	0	529	79,35	50	50	21	27,3	156,65
09.00-10.00	8	0	556	83,4	64	64	21	27,3	174,7
09.15-10.15	12	0	573	85,95	72	72	33	42,9	200,85
09.30-10.30	14	0	618	92,7	80	80	36	46,8	219,5
09.45-10.45	15	0	587	88,05	70	70	39	50,7	208,75
10.00-11.00	14	0	570	85,5	71	71	44	57,2	213,7
10.15-11.15	14	0	573	85,95	72	72	47	61,1	219,05
10.30-11.30	13	0	568	85,2	66	66	42	54,6	205,8
10.45-11.45	14	0	519	77,85	73	73	37	48,1	198,95
11.00-12.00	16	0	443	66,45	69	69	28	36,4	171,85
11.15-12.15	13	0	342	51,3	64	64	14	18,2	133,5
11.30-12.30	9	0	295	44,25	64	64	7	9,1	117,35
11.45-12.45	8	0	313	46,95	62	62	7	9,1	118,05
12.00-13.00	5	0	325	48,75	56	56	6	7,8	112,55
12.15-13.15	5	0	356	53,4	59	59	4	5,2	117,6
12.30-13.30	6	0	347	52,05	62	62	6	7,8	121,85
12.45-13.45	6	0	316	47,4	64	64	8	10,4	121,8
13.00-14.00	6	0	294	44,1	65	65	8	10,4	119,5
13.15-14.15	6	0	248	37,2	58	58	11	14,3	109,5
13.30-14.30	7	0	235	35,25	63	63	16	20,8	119,05
13.45-14.45	5	0	210	31,5	55	55	13	16,9	103,4
14.00-15.00	7	0	220	33	55	55	17	22,1	110,1
14.15-15.15	10	0	291	43,65	59	59	23	29,9	132,55
14.30-15.30	11	0	319	47,85	50	50	23	29,9	127,75
14.45-15.45	14	0	396	59,4	58	58	35	45,5	162,9
15.00-16.00	13	0	419	62,85	57	57	40	52	171,85
15.15-16.15	10	0	390	58,5	54	54	32	41,6	154,1
15.30-16.30	8	0	388	58,2	57	57	27	35,1	150,3
15.45-16.45	6	0	358	53,7	57	57	17	22,1	132,8
16.00-17.00	11	0	342	51,3	52	52	7	9,1	112,4
16.15-17.15	15	0	361	54,15	54	54	8	10,4	118,55
16.30-17.30	17	0	378	56,7	55	55	7	9,1	120,8
16.45-17.45	18	0	438	65,7	57	57	12	15,6	138,3
17.00-18.00	15	0	511	76,65	79	79	13	16,9	172,55

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Senin, 10 November 2025 Pendekat Timur									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Timur – Tujuan arah Utara (Jl . Adi Sucipto – Jl. Saleh Sungkar 2)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	7	0	508	203,2	121	121	7	9,1	333,3
06.15-07.15	7	0	550	220	116	116	6	7,8	343,8
06.30-07.30	5	0	545	218	102	102	7	9,1	329,1
06.45-07.45	9	0	579	231,6	97	97	15	19,5	348,1
07.00-08.00	12	0	643	257,2	95	95	26	33,8	386
07.15-08.15	11	0	677	270,8	119	119	33	42,9	432,7
07.30-08.30	14	0	771	308,4	159	159	37	48,1	515,5
07.45-08.45	11	0	737	294,8	157	157	35	45,5	497,3
08.00-09.00	12	0	682	272,8	152	152	37	48,1	472,9
08.15-09.15	13	0	655	262	141	141	38	49,4	452,4
08.30-09.30	11	0	650	260	127	127	40	52	439
08.45-09.45	13	0	662	264,8	136	136	40	52	452,8
09.00-10.00	13	0	656	262,4	181	181	38	49,4	492,8
09.15-10.15	13	0	690	276	194	194	46	59,8	529,8
09.30-10.30	16	0	693	277,2	204	204	48	62,4	543,6
09.45-10.45	15	0	742	296,8	214	214	48	62,4	573,2
10.00-11.00	14	0	810	324	170	170	48	62,4	556,4
10.15-11.15	15	0	889	355,6	165	165	41	53,3	573,9
10.30-11.30	17	0	871	348,4	162	162	46	59,8	570,2
10.45-11.45	16	0	787	314,8	145	145	42	54,6	514,4
11.00-12.00	16	0	769	307,6	156	156	40	52	515,6
11.15-12.15	17	0	623	249,2	144	144	36	46,8	440
11.30-12.30	9	0	754	301,6	139	139	29	37,7	478,3
11.45-12.45	14	0	961	384,4	146	146	31	40,3	570,7
12.00-13.00	15	0	1070	428	146	146	27	35,1	609,1
12.15-13.15	12	0	1274	509,6	150	150	25	32,5	692,1
12.30-13.30	16	0	1269	507,6	143	143	20	26	676,6
12.45-13.45	15	0	1078	431,2	143	143	25	32,5	606,7
13.00-14.00	14	0	891	356,4	136	136	29	37,7	530,1
13.15-14.15	15	0	672	268,8	140	140	34	44,2	453
13.30-14.30	13	0	461	184,4	142	142	37	48,1	374,5
13.45-14.45	9	0	367	146,8	137	137	26	33,8	317,6
14.00-15.00	8	0	344	137,6	129	129	22	28,6	295,2
14.15-15.15	9	0	387	154,8	116	116	24	31,2	302
14.30-15.30	10	0	418	167,2	137	137	24	31,2	335,4
14.45-15.45	14	0	525	210	147	147	29	37,7	394,7
15.00-16.00	14	0	630	252	172	172	34	44,2	468,2
15.15-16.15	10	0	722	288,8	205	205	27	35,1	528,9
15.30-16.30	8	0	831	332,4	197	197	21	27,3	556,7
15.45-16.45	3	0	963	385,2	207	207	19	24,7	616,9
16.00-17.00	4	0	983	393,2	195	195	9	11,7	599,9
16.15-17.15	6	0	957	382,8	181	181	10	13	576,8
16.30-17.30	6	0	923	369,2	176	176	12	15,6	560,8
16.45-17.45	9	0	895	358	181	181	17	22,1	561,1
17.00-18.00	7	0	949	379,6	213	213	20	26	618,6

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Senin, 10 November 2025 Pendekat Utara									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Utara – Tujuan arah Timur (JI Saleh Sungkar 2 – JI Adi Sucipto)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,15	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	29	0	1106	165,9	72	72	44	57,2	295,1
06.15-07.15	43	0	1252	187,8	80	80	45	58,5	326,3
06.30-07.30	33	0	1265	189,75	90	90	46	59,8	339,55
06.45-07.45	24	0	1183	177,45	100	100	39	50,7	328,15
07.00-08.00	14	0	1018	152,7	102	102	37	48,1	302,8
07.15-08.15	5	0	857	128,55	121	121	35	45,5	295,05
07.30-08.30	5	0	756	113,4	122	122	30	39	274,4
07.45-08.45	7	0	666	99,9	138	138	31	40,3	278,2
08.00-09.00	22	0	675	101,25	149	149	24	31,2	281,45
08.15-09.15	19	0	670	100,5	138	138	19	24,7	263,2
08.30-09.30	19	0	666	99,9	148	148	14	18,2	266,1
08.45-09.45	19	0	625	93,75	140	140	9	11,7	245,45
09.00-10.00	5	0	601	90,15	126	126	7	9,1	225,25
09.15-10.15	3	0	622	93,3	123	123	6	7,8	224,1
09.30-10.30	7	0	653	97,95	116	116	6	7,8	221,75
09.45-10.45	5	0	667	100,05	105	105	6	7,8	212,85
10.00-11.00	7	0	646	96,9	104	104	9	11,7	212,6
10.15-11.15	7	0	664	99,6	109	109	6	7,8	216,4
10.30-11.30	3	0	643	96,45	110	110	9	11,7	218,15
10.45-11.45	8	0	642	96,3	118	118	9	11,7	226
11.00-12.00	13	0	616	92,4	120	120	12	15,6	228
11.15-12.15	25	0	529	79,35	122	122	16	20,8	222,15
11.30-12.30	35	0	505	75,75	110	110	16	20,8	206,55
11.45-12.45	42	0	493	73,95	118	118	22	28,6	220,55
12.00-13.00	44	0	493	73,95	113	113	19	24,7	211,65
12.15-13.15	40	0	513	76,95	107	107	20	26	209,95
12.30-13.30	37	0	507	76,05	115	115	18	23,4	214,45
12.45-13.00	27	0	515	77,25	106	106	18	23,4	206,65
13.00-13.15	18	0	518	77,7	119	119	18	23,4	220,1
13.15-13.30	12	0	494	74,1	127	127	14	18,2	219,3
13.30-13.45	5	0	498	74,7	129	129	18	23,4	227,1
13.45-14.00	4	0	465	69,75	121	121	16	20,8	211,55
14.00-14.15	6	0	473	70,95	115	115	19	24,7	210,65
14.15-14.30	5	0	491	73,65	104	104	23	29,9	207,55
14.30-14.45	11	0	551	82,65	102	102	19	24,7	209,35
14.45-15.00	13	0	619	92,85	120	120	19	24,7	237,55
15.00-15.15	11	0	681	102,15	150	150	19	24,7	276,85
15.15-15.30	25	0	688	103,2	161	161	22	28,6	292,8
15.30-15.45	35	0	636	95,4	169	169	24	31,2	295,6
15.45-16.00	50	0	637	95,55	170	170	21	27,3	292,85
16.00-17.00	57	0	666	99,9	177	177	17	22,1	299
16.15-17.15	49	0	797	119,55	189	189	9	11,7	320,25
16.30-17.30	43	0	898	134,7	239	239	6	7,8	381,5
16.45-17.45	31	0	883	132,45	235	235	10	13	380,45
17.00-18.00	31	0	821	123,15	204	204	12	15,6	342,75

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Senin, 10 November 2025 Pendekat Utara									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Utara – Tujuan arah Selatan (JI Saleh Sungkar 2 –JI Saleh Sungkar 1)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil penumpang		Kend. Sedang		Total Arus Kendaraan
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	
06.00-07.00	4	0	2217	886,8	327	327	31	40,3	1254,1
06.15-07.15	10	0	2513	1005,2	374	374	32	41,6	1420,8
06.30-07.30	9	0	2394	957,6	330	330	31	40,3	1327,9
06.45-07.45	9	0	2133	853,2	294	294	34	44,2	1191,4
07.00-08.00	6	0	1844	737,6	235	235	27	35,1	1007,7
07.15-08.15	4	0	1597	638,8	194	194	19	24,7	857,5
07.30-08.30	4	0	1441	576,4	196	196	16	20,8	793,2
07.45-08.45	5	0	1445	578	189	189	13	16,9	783,9
08.00-09.00	11	0	1520	608	220	220	15	19,5	847,5
08.15-09.15	7	0	1522	608,8	238	238	21	27,3	874,1
08.30-09.30	7	0	1461	584,4	251	251	21	27,3	862,7
08.45-09.45	7	0	1270	508	262	262	17	22,1	792,1
09.00-10.00	3	0	1074	429,6	241	241	16	20,8	691,4
09.15-10.15	3	0	1055	422	260	260	16	20,8	702,8
09.30-10.30	6	0	1193	477,2	273	273	20	26	776,2
09.45-10.45	8	0	1328	531,2	270	270	25	32,5	833,7
10.00-11.00	8	0	1441	576,4	299	299	27	35,1	910,5
10.15-11.15	13	0	1406	562,4	290	290	33	42,9	895,3
10.30-11.30	12	0	1287	514,8	275	275	29	37,7	827,5
10.45-11.45	12	0	1080	432	266	266	31	40,3	738,3
11.00-12.00	12	0	924	369,6	245	245	30	39	653,6
11.15-12.15	10	0	773	309,2	234	234	29	37,7	580,9
11.30-12.30	8	0	660	264	231	231	32	41,6	536,6
11.45-12.45	7	0	681	272,4	237	237	35	45,5	554,9
12.00-13.00	6	0	639	255,6	231	231	35	45,5	532,1
12.15-13.15	5	0	609	243,6	234	234	30	39	516,6
12.30-13.30	8	0	604	241,6	231	231	27	35,1	507,7
12.45-13.00	8	0	601	240,4	210	210	23	29,9	480,3
13.00-14.00	7	0	632	252,8	199	199	25	32,5	484,3
13.15-13.30	6	0	667	266,8	200	200	22	28,6	495,4
13.30-13.45	4	0	683	273,2	198	198	24	31,2	502,4
13.45-14.00	2	0	640	256	204	204	18	23,4	483,4
14.00-15.00	3	0	635	254	213	213	17	22,1	489,1
14.15-14.30	3	0	611	244,4	212	212	19	24,7	481,1
14.30-14.45	3	0	754	301,6	201	201	18	23,4	526
14.45-15.00	5	0	856	342,4	205	205	20	26	573,4
15.00-16.00	7	0	960	384	204	204	18	23,4	611,4
15.15-15.30	9	0	1012	404,8	203	203	17	22,1	629,9
15.30-15.45	13	0	925	370	210	210	17	22,1	602,1
15.45-16.00	17	0	999	399,6	223	223	16	20,8	643,4
16.00-17.00	18	0	885	354	260	260	16	20,8	634,8
16.15-17.15	17	0	1085	434	291	291	10	13	738
16.30-17.30	16	0	1225	490	325	325	9	11,7	826,7
16.45-17.45	12	0	1143	457,2	314	314	10	13	784,2
17.00-18.00	11	0	1203	481,2	286	286	11	14,3	781,5

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Selasa, 11 November 2025 Pendekat Selatan									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Selatan – Tujuan arah Utara (Jl Saleh Sungkar 1 – Jl Saleh Sungkar 2)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp = 0,00		emp = 0,15		emp = 1,00		emp = 1,30		Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	6	0	668	100,2	70	70	2	2,6	172,8
06.15-07.15	0	0	801	120,15	111	111	2	2,6	233,75
06.30-07.30	0	0	928	139,2	149	149	3	3,9	292,1
06.45-07.45	2	0	1020	153	171	171	5	6,5	330,5
07.00-08.00	2	0	984	147,6	178	178	4	5,2	330,8
07.15-08.15	4	0	1014	152,1	160	160	6	7,8	319,9
07.30-08.30	4	0	1013	151,95	159	159	6	7,8	318,75
07.45-08.45	3	0	1009	151,35	157	157	4	5,2	313,55
08.00-09.00	3	0	1111	166,65	152	152	6	7,8	326,45
08.15-09.15	3	0	1108	166,2	162	162	10	13	341,2
08.30-09.30	3	0	1169	175,35	166	166	13	16,9	358,25
08.45-09.45	5	0	1214	182,1	175	175	17	22,1	379,2
09.00-10.00	6	0	1184	177,6	197	197	18	23,4	398
09.15-10.15	7	0	1241	186,15	210	210	14	18,2	414,35
09.30-10.30	9	0	1256	188,4	197	197	14	18,2	403,6
09.45-10.45	7	0	1266	189,9	196	196	16	20,8	406,7
10.00-11.00	6	0	1329	199,35	190	190	24	31,2	420,55
10.15-11.15	5	0	1332	199,8	196	196	28	36,4	432,2
10.30-11.30	3	0	1330	199,5	193	193	33	42,9	435,4
10.45-11.45	2	0	1206	180,9	198	198	37	48,1	427
11.00-12.00	2	0	1090	163,5	206	206	34	44,2	413,7
11.15-12.15	2	0	1071	160,65	212	212	33	42,9	415,55
11.30-12.30	2	0	984	147,6	221	221	27	35,1	403,7
11.45-12.45	3	0	1045	156,75	225	225	22	28,6	410,35
12.00-13.00	4	0	1073	160,95	216	216	17	22,1	399,05
12.15-13.15	5	0	988	148,2	196	196	13	16,9	361,1
12.30-13.30	7	0	981	147,15	187	187	11	14,3	348,45
12.45-13.45	8	0	942	141,3	189	189	13	16,9	347,2
13.00-14.00	11	0	904	135,6	212	212	22	28,6	376,2
13.15-14.15	9	0	853	127,95	208	208	26	33,8	369,75
13.30-14.30	11	0	823	123,45	235	235	35	45,5	403,95
13.45-14.45	10	0	751	112,65	230	230	35	45,5	388,15
14.00-15.00	8	0	715	107,25	219	219	30	39	365,25
14.15-15.15	9	0	717	107,55	232	232	36	46,8	386,35
14.30-15.30	7	0	776	116,4	231	231	34	44,2	391,6
14.45-15.45	8	0	902	135,3	229	229	33	42,9	407,2
15.00-16.00	9	0	1017	152,55	227	227	36	46,8	426,35
15.15-16.15	10	0	1105	165,75	224	224	29	37,7	427,45
15.30-16.30	8	0	1177	176,55	220	220	27	35,1	431,65
15.45-16.45	6	0	1242	186,3	252	252	26	33,8	472,1
16.00-17.00	3	0	1355	203,25	270	270	21	27,3	500,55
16.15-17.15	0	0	1653	247,95	307	307	23	29,9	584,85
16.30-17.30	0	0	1870	280,5	355	355	20	26	661,5
16.45-17.45	0	0	2000	300	358	358	17	22,1	680,1
17.00-18.00	0	0	2186	327,9	352	352	13	16,9	696,8

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Selasa, 11 November 2025 Pendekat Selatan									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Selatan – Tujuan arah Timur (JI Saleh Sungkar 1 – JI Adi Sucipto)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	20	0	381	152,4	32	32	1	1,3	185,7
06.15-07.15	0	0	450	180	37	37	1	1,3	218,3
06.30-07.30	0	0	458	183,2	40	40	1	1,3	224,5
06.45-07.45	4	0	482	192,8	51	51	1	1,3	245,1
07.00-08.00	4	0	455	182	55	55	1	1,3	238,3
07.15-08.15	5	0	401	160,4	52	52	2	2,6	215
07.30-08.30	9	0	421	168,4	58	58	2	2,6	229
07.45-08.45	10	0	437	174,8	42	42	2	2,6	219,4
08.00-09.00	12	0	441	176,4	44	44	2	2,6	223
08.15-09.15	13	0	447	178,8	51	51	2	2,6	232,4
08.30-09.30	12	0	418	167,2	42	42	2	2,6	211,8
08.45-09.45	8	0	435	174	50	50	4	5,2	229,2
09.00-10.00	9	0	449	179,6	56	56	4	5,2	240,8
09.15-10.15	10	0	476	190,4	63	63	5	6,5	259,9
09.30-10.30	8	0	516	206,4	74	74	6	7,8	288,2
09.45-10.45	8	0	518	207,2	74	74	5	6,5	287,7
10.00-11.00	7	0	513	205,2	65	65	11	14,3	284,5
10.15-11.15	5	0	528	211,2	64	64	10	13	288,2
10.30-11.30	9	0	480	192	53	53	9	11,7	256,7
10.45-11.45	8	0	427	170,8	51	51	10	13	234,8
11.00-12.00	7	0	382	152,8	49	49	6	7,8	209,6
11.15-12.15	8	0	302	120,8	41	41	6	7,8	169,6
11.30-12.30	6	0	257	102,8	41	41	5	6,5	150,3
11.45-12.45	8	0	224	89,6	39	39	4	5,2	133,8
12.00-13.00	8	0	198	79,2	43	43	3	3,9	126,1
12.15-13.15	8	0	172	68,8	39	39	2	2,6	110,4
12.30-13.30	8	0	160	64	38	38	3	3,9	105,9
12.45-13.45	9	0	162	64,8	38	38	10	13	115,8
13.00-14.00	9	0	173	69,2	46	46	13	16,9	132,1
13.15-14.15	10	0	202	80,8	50	50	21	27,3	158,1
13.30-14.30	8	0	269	107,6	58	58	21	27,3	192,9
13.45-14.45	6	0	273	109,2	54	54	21	27,3	190,5
14.00-15.00	9	0	278	111,2	51	51	22	28,6	190,8
14.15-15.15	6	0	283	113,2	45	45	20	26	184,2
14.30-15.30	6	0	312	124,8	46	46	21	27,3	198,1
14.45-15.45	7	0	360	144	54	54	19	24,7	222,7
15.00-16.00	7	0	432	172,8	58	58	21	27,3	258,1
15.15-16.15	19	0	488	195,2	70	70	18	23,4	288,6
15.30-16.30	21	0	458	183,2	72	72	20	26	281,2
15.45-16.45	19	0	500	200	74	74	15	19,5	293,5
16.00-17.00	15	0	492	196,8	79	79	8	10,4	286,2
16.15-17.15	3	0	490	196	90	90	5	6,5	292,5
16.30-17.30	0	0	521	208,4	89	89	1	1,3	298,7
16.45-17.45	0	0	492	196,8	88	88	0	0	284,8
17.00-18.00	0	0	513	205,2	83	83	0	0	288,2

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Selasa, 11 November 2025 Pendekat Timur									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Timur – Tujuan arah Selatan (Jl.Adi Sucipto – Jl. Saleh Sungkar 1)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,15	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	3	0	474	71,1	36	36	3	3,9	111
06.15-07.15	4	0	545	81,75	68	68	2	2,6	152,35
06.30-07.30	7	0	600	90	74	74	3	3,9	167,9
06.45-07.45	10	0	565	84,75	78	78	3	3,9	166,65
07.00-08.00	17	0	610	91,5	84	84	4	5,2	180,7
07.15-08.15	17	0	532	79,8	51	51	4	5,2	136
07.30-08.30	14	0	481	72,15	47	47	3	3,9	123,05
07.45-08.45	13	0	478	71,7	48	48	1	1,3	121
08.00-09.00	6	0	398	59,7	43	43	4	5,2	107,9
08.15-09.15	8	0	435	65,25	52	52	4	5,2	122,45
08.30-09.30	12	0	474	71,1	53	53	4	5,2	129,3
08.45-09.45	15	0	486	72,9	50	50	8	10,4	133,3
09.00-10.00	19	0	530	79,5	43	43	4	5,2	127,7
09.15-10.15	19	0	543	81,45	39	39	5	6,5	126,95
09.30-10.30	15	0	530	79,5	48	48	5	6,5	134
09.45-10.45	14	0	532	79,8	59	59	4	5,2	144
10.00-11.00	12	0	509	76,35	53	53	4	5,2	134,55
10.15-11.15	8	0	502	75,3	61	61	7	9,1	145,4
10.30-11.30	10	0	511	76,65	55	55	8	10,4	142,05
10.45-11.45	9	0	459	68,85	59	59	10	13	140,85
11.00-12.00	11	0	460	69	64	64	12	15,6	148,6
11.15-12.15	12	0	424	63,6	59	59	14	18,2	140,8
11.30-12.30	9	0	379	56,85	63	63	14	18,2	138,05
11.45-12.45	7	0	375	56,25	56	56	11	14,3	126,55
12.00-13.00	5	0	327	49,05	58	58	11	14,3	121,35
12.15-13.15	5	0	295	44,25	62	62	6	7,8	114,05
12.30-13.30	6	0	280	42	57	57	6	7,8	106,8
12.45-13.45	6	0	309	46,35	51	51	8	10,4	107,75
13.00-14.00	6	0	334	50,1	55	55	10	13	118,1
13.15-14.15	5	0	343	51,45	49	49	14	18,2	118,65
13.30-14.30	8	0	364	54,6	54	54	22	28,6	137,2
13.45-14.45	9	0	322	48,3	58	58	24	31,2	137,5
14.00-15.00	10	0	298	44,7	56	56	24	31,2	131,9
14.15-15.15	10	0	352	52,8	57	57	21	27,3	137,1
14.30-15.30	10	0	412	61,8	58	58	18	23,4	143,2
14.45-15.45	10	0	468	70,2	71	71	20	26	167,2
15.00-16.00	10	0	549	82,35	74	74	26	33,8	190,15
15.15-16.15	11	0	533	79,95	74	74	25	32,5	186,45
15.30-16.30	8	0	501	75,15	79	79	20	26	180,15
15.45-16.45	7	0	519	77,85	73	73	12	15,6	166,45
16.00-17.00	11	0	427	64,05	64	64	2	2,6	130,65
16.15-17.15	15	0	382	57,3	65	65	1	1,3	123,6
16.30-17.30	17	0	344	51,6	56	56	2	2,6	110,2
16.45-17.45	18	0	321	48,15	44	44	3	3,9	96,05
17.00-18.00	15	0	341	51,15	50	50	4	5,2	106,35

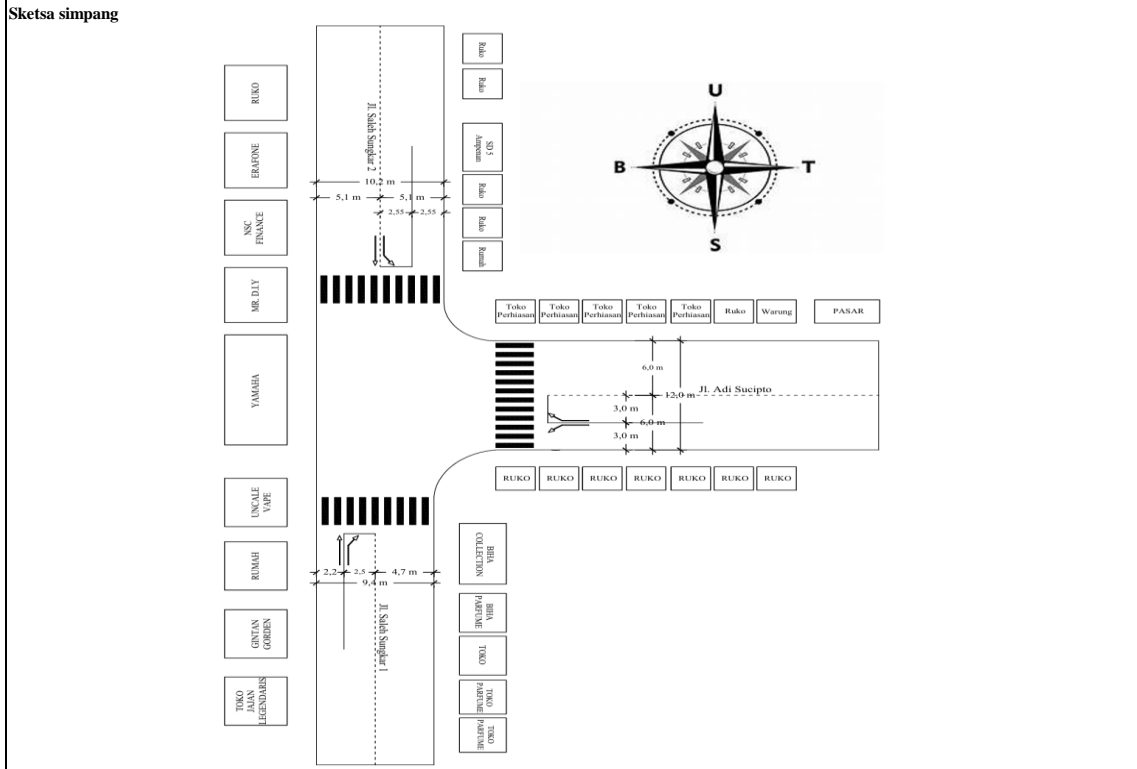
Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Selasa, 11 November 2025 Pendekat Timur									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Timur – Tujuan arah Utara (Jl. Adi Sucipto – Jl. Saleh Sungkar 2)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil Penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	7	0	529	211,6	61	61	9	11,7	284,3
06.15-07.15	7	0	674	269,6	76	76	8	10,4	356
06.30-07.30	5	0	784	313,6	83	83	9	11,7	408,3
06.45-07.45	9	0	813	325,2	98	98	4	5,2	428,4
07.00-08.00	12	0	844	337,6	111	111	5	6,5	455,1
07.15-08.15	14	0	790	316	122	122	7	9,1	447,1
07.30-08.30	14	0	766	306,4	118	118	6	7,8	432,2
07.45-08.45	14	0	783	313,2	127	127	4	5,2	445,4
08.00-09.00	12	0	747	298,8	135	135	5	6,5	440,3
08.15-09.15	11	0	790	316	129	129	3	3,9	448,9
08.30-09.30	12	0	799	319,6	139	139	7	9,1	467,7
08.45-09.45	15	0	809	323,6	141	141	9	11,7	476,3
09.00-10.00	17	0	825	330	131	131	9	11,7	472,7
09.15-10.15	14	0	866	346,4	143	143	11	14,3	503,7
09.30-10.30	16	0	861	344,4	141	141	8	10,4	495,8
09.45-10.45	12	0	918	367,2	141	141	7	9,1	517,3
10.00-11.00	11	0	900	360	155	155	6	7,8	522,8
10.15-11.15	14	0	821	328,4	152	152	14	18,2	498,6
10.30-11.30	12	0	835	334	152	152	13	16,9	502,9
10.45-11.45	10	0	690	276	135	135	16	20,8	431,8
11.00-12.00	11	0	654	261,6	138	138	15	19,5	419,1
11.15-12.15	12	0	595	238	129	129	9	11,7	378,7
11.30-12.30	9	0	547	218,8	145	145	14	18,2	382
11.45-12.45	9	0	585	234	166	166	14	18,2	418,2
12.00-13.00	7	0	584	233,6	161	161	16	20,8	415,4
12.15-13.15	5	0	614	245,6	170	170	15	19,5	435,1
12.30-13.30	9	0	593	237,2	159	159	12	15,6	411,8
12.45-13.45	13	0	581	232,4	158	158	20	26	416,4
13.00-14.00	14	0	567	226,8	163	163	22	28,6	418,4
13.15-14.15	12	0	519	207,6	150	150	24	31,2	388,8
13.30-14.30	13	0	518	207,2	176	176	32	41,6	424,8
13.45-14.45	8	0	449	179,6	168	168	25	32,5	380,1
14.00-15.00	10	0	413	165,2	153	153	29	37,7	355,9
14.15-15.15	9	0	440	176	163	163	28	36,4	375,4
14.30-15.30	10	0	466	186,4	131	131	29	37,7	355,1
14.45-15.45	12	0	578	231,2	151	151	32	41,6	423,8
15.00-16.00	12	0	713	285,2	155	155	33	42,9	483,1
15.15-16.15	12	0	740	296	159	159	31	40,3	495,3
15.30-16.30	7	0	771	308,4	175	175	22	28,6	512
15.45-16.45	5	0	775	310	166	166	16	20,8	496,8
16.00-17.00	4	0	842	336,8	208	208	15	19,5	564,3
16.15-17.15	6	0	979	391,6	217	217	13	16,9	625,5
16.30-17.30	6	0	1115	446	248	248	13	16,9	710,9
16.45-17.45	9	0	1276	510,4	254	254	12	15,6	780
17.00-18.00	7	0	1311	524,4	223	223	7	9,1	756,5

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Selasa, 11 November 2025 Pendekat Utara									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Utara – Tujuan arah Timur (Jl Saleh Sungkar 2 – Jl Adi Sucipto)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil penumpang		Kend. Sedang		Total Arus
	emp =	0,00	emp =	0,15	emp =	1,00	emp =	1,30	Kendaraan
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	27	0	614	92,1	76	76	3	3,9	172
06.15-07.15	41	0	711	106,65	76	76	4	5,2	187,85
06.30-07.30	31	0	762	114,3	89	89	4	5,2	208,5
06.45-07.45	24	0	753	112,95	95	95	6	7,8	215,75
07.00-08.00	14	0	785	117,75	101	101	5	6,5	225,25
07.15-08.15	6	0	781	117,15	123	123	7	9,1	249,25
07.30-08.30	14	0	745	111,75	139	139	9	11,7	262,45
07.45-08.45	17	0	792	118,8	149	149	10	13	280,8
08.00-09.00	19	0	740	111	140	140	11	14,3	265,3
08.15-09.15	15	0	669	100,35	136	136	11	14,3	250,65
08.30-09.30	12	0	642	96,3	130	130	10	13	239,3
08.45-09.45	15	0	595	89,25	131	131	10	13	233,25
09.00-10.00	16	0	640	96	156	156	15	19,5	271,5
09.15-10.15	19	0	621	93,15	152	152	12	15,6	260,75
09.30-10.30	20	0	655	98,25	144	144	14	18,2	260,45
09.45-10.45	16	0	705	105,75	156	156	19	24,7	286,45
10.00-11.00	21	0	742	111,3	146	146	16	20,8	278,1
10.15-11.15	20	0	781	117,15	167	167	22	28,6	312,75
10.30-11.30	19	0	757	113,55	169	169	23	29,9	312,45
10.45-11.45	22	0	673	100,95	150	150	17	22,1	273,05
11.00-12.00	21	0	605	90,75	148	148	20	26	264,75
11.15-12.15	26	0	524	78,6	119	119	18	23,4	221
11.30-12.30	29	0	482	72,3	119	119	16	20,8	212,1
11.45-12.45	37	0	511	76,65	123	123	21	27,3	226,95
12.00-13.00	38	0	511	76,65	120	120	19	24,7	221,35
12.15-13.15	37	0	545	81,75	122	122	18	23,4	227,15
12.30-13.30	36	0	542	81,3	118	118	17	22,1	221,4
12.45-13.00	26	0	551	82,65	128	128	15	19,5	230,15
13.00-13.15	22	0	543	81,45	138	138	17	22,1	241,55
13.15-13.30	16	0	510	76,5	143	143	16	20,8	240,3
13.30-13.45	10	0	510	76,5	140	140	18	23,4	239,9
13.45-14.00	7	0	459	68,85	115	115	19	24,7	208,55
14.00-14.15	5	0	467	70,05	99	99	15	19,5	188,55
14.15-14.30	10	0	522	78,3	101	101	17	22,1	201,4
14.30-14.45	11	0	529	79,35	110	110	18	23,4	212,75
14.45-15.00	12	0	604	90,6	109	109	15	19,5	219,1
15.00-15.15	13	0	642	96,3	114	114	16	20,8	231,1
15.15-15.30	18	0	665	99,75	140	140	14	18,2	257,95
15.30-15.45	33	0	713	106,95	138	138	12	15,6	260,55
15.45-16.00	50	0	688	103,2	155	155	14	18,2	276,4
16.00-17.00	56	0	661	99,15	159	159	13	16,9	275,05
16.15-17.15	50	0	631	94,65	141	141	11	14,3	249,95
16.30-17.30	43	0	603	90,45	131	131	10	13	234,45
16.45-17.45	30	0	590	88,5	124	124	5	6,5	219
17.00-18.00	28	0	601	90,15	128	128	4	5,2	223,35

Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Selasa, 11 November 2025 Pendekat Utara									
Interval Waktu Pengamatan	Dari arah Utara – Tujuan arah Selatan (JI Saleh Sungkar 2 –JI Saleh Sungkar 1)								
	Tak. Bermotor		Sepeda Motor		Mobil penumpang		Kend. Sedang		Total Arus Kendaraan
	emp =	0,00	emp =	0,40	emp =	1,00	emp =	1,30	
	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(kend/jam)	(smp/jam)	(smp/jam)
06.00-07.00	6	0	1502	600,8	212	212	11	14,3	827,1
06.15-07.15	12	0	1957	782,8	287	287	11	14,3	1084,1
06.30-07.30	11	0	2106	842,4	319	319	14	18,2	1179,6
06.45-07.45	9	0	2022	808,8	313	313	9	11,7	1133,5
07.00-08.00	6	0	1809	723,6	321	321	7	9,1	1053,7
07.15-08.15	3	0	1809	723,6	326	326	16	20,8	1070,4
07.30-08.30	3	0	1827	730,8	350	350	13	16,9	1097,7
07.45-08.45	6	0	1912	764,8	380	380	16	20,8	1165,6
08.00-09.00	8	0	1886	754,4	363	363	17	22,1	1139,5
08.15-09.15	7	0	1666	666,4	354	354	14	18,2	1038,6
08.30-09.30	7	0	1687	674,8	340	340	13	16,9	1031,7
08.45-09.45	7	0	1567	626,8	309	309	17	22,1	957,9
09.00-10.00	6	0	1647	658,8	378	378	24	31,2	1068
09.15-10.15	5	0	1600	640	385	385	25	32,5	1057,5
09.30-10.30	7	0	1469	587,6	376	376	34	44,2	1007,8
09.45-10.45	4	0	1488	595,2	396	396	31	40,3	1031,5
10.00-11.00	8	0	1437	574,8	348	348	32	41,6	964,4
10.15-11.15	8	0	1474	589,6	366	366	33	42,9	998,5
10.30-11.30	6	0	1473	589,2	395	395	32	41,6	1025,8
10.45-11.45	8	0	1252	500,8	357	357	35	45,5	903,3
11.00-12.00	6	0	1037	414,8	328	328	29	37,7	780,5
11.15-12.15	11	0	776	310,4	273	273	23	29,9	613,3
11.30-12.30	13	0	625	250	238	238	22	28,6	516,6
11.45-12.45	14	0	623	249,2	247	247	17	22,1	518,3
12.00-13.00	13	0	587	234,8	240	240	13	16,9	491,7
12.15-13.15	11	0	581	232,4	234	234	12	15,6	482
12.30-13.30	14	0	575	230	225	225	10	13	468
12.45-13.00	11	0	578	231,2	222	222	20	26	479,2
13.00-14.00	12	0	602	240,8	232	232	27	35,1	507,9
13.15-13.30	8	0	630	252	238	238	28	36,4	526,4
13.30-13.45	5	0	672	268,8	248	248	28	36,4	553,2
13.45-14.00	6	0	642	256,8	228	228	18	23,4	508,2
14.00-15.00	5	0	647	258,8	212	212	16	20,8	491,6
14.15-14.30	5	0	682	272,8	202	202	13	16,9	491,7
14.30-14.45	4	0	714	285,6	174	174	15	19,5	479,1
14.45-15.00	10	0	831	332,4	196	196	19	24,7	553,1
15.00-16.00	10	0	913	365,2	191	191	17	22,1	578,3
15.15-15.30	15	0	993	397,2	194	194	18	23,4	614,6
15.30-15.45	18	0	974	389,6	217	217	15	19,5	626,1
15.45-16.00	17	0	952	380,8	213	213	16	20,8	614,6
16.00-17.00	18	0	929	371,6	230	230	14	18,2	619,8
16.15-17.15	16	0	918	367,2	230	230	17	22,1	619,3
16.30-17.30	16	0	991	396,4	220	220	16	20,8	637,2
16.45-17.45	13	0	992	396,8	198	198	9	11,7	606,5
17.00-18.00	14	0	968	387,2	181	181	7	9,1	577,3

Formulir SA-I Perhitungan Kapasitas Simpang APILL	
SIMPANG APILL	Hari/Tanggal : 9 November 2025
DATA :	Kota : Mataram
GEOMETRIK	Simpang : Kebon Roek
PENGATURAN LALU LINTAS	Ukuran Kota : 61,30 km ²
LINGKUNGAN	Perihal :
	Periode :

Sketsa Fase APILL					
FASE 1		FASE 2		FASE 3	
Waktu siklus					
s : 94 detik					
Waktu hijau hilang total					
WH : ΣWAH : 14 detik					
WH :	30	WH :	20	WH :	30
WAH :	5	WAH :	4	WAH :	5
WH : waktu hijau					
WAH : waktu antar hijau					



KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	Kelas Hambatan Samping	Median	Kelandaian Pendekat + (nanjak) atau -	BKIJT	Jarak ke Kendaraan Parkir pertama	Lebar Pendekat (m)			
							pada awal lajur	pada garis henti	pada lajur belok kiri	pada lajur keluar
U,S,T,B	KM, KOM, AT	T (tinggi), R (rendah)	Y (ada) atau T (tidak)	%	Y (ada) atau T (tidak)	m	L	Lm	LBKIJT	Lk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	KOM	T	T	0	Ya	0	5,10	5,1	2,6	5,1
T	KOM	T	T	0	Ya	0	6,0	6,0	3,00	6,00
S	KOM	R	T	0	Ya	0	4,7	4,70	2,20	4,70

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS

Kode Pendekat		Arah		KENDARAAN BERMOTOR											Kendaraan Tak Bermotor		
				Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	RBK _i	RBK _a	(kend/jam)	Rasio arus KTB terhadap arus total
		SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam	SMP / jam				
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKiJT	236	236	0	18	23	0	1216	182	0	1470	442	0	0,500		10	
	LRS	316	0	316	31	0	40	1581	0	632	1928	0	989		0,500	12	
	TOTAL	552	236	316	49	23	40	2797	182	632	3398	442	989			22	0,006
T	BKi/BKiJT	93	93	0	4	5	0	728	109	0	825	207	0	0,500		15	
	BKa	162	0	162	6	0	8	836	0	334	1004	0	504		0,500	14	
	TOTAL	255	93	162	10	5	8	1564	109	334	1829	207	504			29	0,016
S	LRS	256	256	0	64	83	0	1225	184	0	1545	523	0	0,500		12	
	BKa	54	0	54	13	0	17	130	0	52	197	0	123		0,500	11	
	TOTAL	310	256	54	77	83	17	1355	184	52	1742	523	123			23	0,013

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																		
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS			Tanggal		: 9 November 2025													
			Kota		: Mataram													
			Simpang		: Kebon Roek													
			Ukuran Kota		: 61,30 km ²							Periode Jam Puncak Siang Hari : 11.00-12.00						
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR														Kendaraan Tak Bermotor		
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)				Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	KTB	RKTB
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	EMP terlawan =	0,40				RBKi	RBKa	KTB	RKTB
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	kend/jam	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan			(kend/jam)	terhadap arus total
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKiJT	200	200	0	10	13	0	804	121	804	0	1014	334	0	0,500		7	
	LRS	311	0	311	31	0	40	1042	0	1042	417	1384	0	768		0,500	8	
	TOTAL	511	200	311	41	13	40	1846	121	1846	417	2398	334	768			15	0,006
T	BKi/BKiJT	76	76	0	5	7	0	450	68	450	0	531	150	0	0,500		9	
	BKa	152	0	152	3	0	4	626	0	626	250	781	0	406		0,500	12	
	TOTAL	228	76	152	8	7	4	1076	68	1076	250	1312	150	406			21	0,016
S	LRS	221	221	0	44	57	0	755	113	755	0	1020	391	0	0,500		6	
	BKa	69	0	69	9	0	12	233	0	233	93	311	0	174		0,500	7	
	TOTAL	290	221	69	53	57	12	988	113	988	93	1331	391	174			13	0,010

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS			Tanggal : 9 November 2025														
			Kota : Mataram														
			Simpang : Kebon Roek														
			Ukuran Kota : 61,30 km ²									Periode jam puncak Sore Hari: 16.45-17.45					
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR													Kendaraan Tak Bermotor		
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	KTB (kend/jam)	RKTBRasio arus KTB terhadap arus total
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa		
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKiJT	169	169	0	6	8	0	1311	197	0	1486	373	0	0,50		4	
	LRS	315	0	315	12	0	16	2036	0	814	2363	0	1145		0,50	11	
	TOTAL	484	169	315	18	8	16	3347	197	814	3849	373	1145			15	0,004
T	BKi/BKiJT	74	74	0	1	1	1	465	70	0	540	145	1	0,50		2	
	BKa	192	0	192	0	0	0	938	0	375	1130	0	567		0,50	7	
	TOTAL	266	74	192	1	1	1	1403	70	375	1670	145	569			9	0,005
S	LRS	234	234	0	16	21	0	1864	280	0	2114	534	0	0,50		3	
	BKa	35	0	35	3	0	4	274	0	110	312	0	149		0,50	3	
	TOTAL	269	269	35	19	25	4	2138	855	110	2426	534	149			6	0,002

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 10 November 2025									Perihal :						
		Kota : Mataram									Periode Jam Puncak Pagi Hari : 10.15-11.15						
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR													Kendaraan Tak Bermotor		
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	KTB	RKTB Rasio arus KTB terhadap arus total
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa	(kend/jam)	
1	2			5			8			11	12	13	14	15	16	17	18
U	BKi/BKiJT	109	109	0	6	8	0	664	100	0	779	216	0	0,500		7	
	LRS	290	0	290	33	0	43	1406	0	562	1729	0	895		0,500	13	
	TOTAL	399	109	290	39	8	43	2070	100	562	2508	216	895			20	0,008
T	BKi/BKiJT	72	72	0	47	61	0	573	86	0	692	219	0	0,500		14	
	BKa	165	0	165	41	0	53	889	0	356	1095	0	574		0,500	15	
	TOTAL	237	72	165	88	61	53	1462	86	356	1787	219	574			29	0,016
S	LRS	300	300	0	42	55	0	1386	208	0	1728	563	0	0,500		14	
	BKa	62	0	62	34	0	44	499	0	200	595	0	306		0,500	14	
	TOTAL	362	300	62	76	55	44	1885	208	200	2323	563	306			28	0,012

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 10 November 2025															
		Kota : Mataram															
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²									Periode Jam Puncak Siang Hari : 11.00-12.00						
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR												Kendaraan Tak Bermotor			
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	KTB	RKTB
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	RBKi	RBKa	(kend/jam)	Rasio arus KTB terhadap arus total
	SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam						
1	2			5			8			11	12	13	14	15	16	17	18
U	BK/BKJT	120	120	0	12	16	0	616	92	0	748	228	0	0,500		13	
	LRS	245	0	245	30	0	39	924	0	370	1199	0	654		0,500	12	
	TOTAL	365	120	245	42	16	39	1540	92	370	1947	228	654			25	0,013
T	BK/BKJT	69	69	0	28	36	0	443	66	0	540	172	0	0,500		16	
	BKa	156	0	156	40	0	52	769	0	308	965	0	516		0,500	16	
	TOTAL	225	69	156	68	36	52	1212	66	308	1505	172	516			32	0,021
S	LRS	299	299	0	40	52	0	1117	168	0	1456	519	0	0,500		4	
	BKa	96	0	96	23	0	30	379	0	152	498	0	278		0,500	11	
	TOTAL	395	395	96	63	82	30	1496	598	152	1954	519	278			15	0,008

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 10 November 2025															
		Kota : Mataram															
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²										Periode jam puncak Sore Hari: 16.45-17.45					
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR													Kendaraan Tak Bermotor		
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	KTB	RKTBRasio arus KTB terhadap arus total
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa	(kend/jam)	
1	2			5			8			11	12	13	14	15	16	17	18
U	BKi/BKiJT	235	235	0	10	13	0	883	132	0	1128	380	0	0,500		31	
	LRS	314	0	314	10	0	13	1143	0	457	1467	0	784		0,500	12	
	TOTAL	549	235	314	20	13	13	2026	132	457	2595	380	784			43	0,017
T	BKi/BKiJT	57	57	0	12	16	0	438	66	0	507	138	0	0,500		18	
	BKa	181	0	181	17	0	22	895	0	358	1093	0	561		0,500	9	
	TOTAL	238	57	181	29	16	22	1333	66	358	1600	138	561			27	0,017
S	LRS	311	311	0	11	14	0	1747	262	0	2069	587	0	0,500		0	
	BKa	52	0	52	5	0	7	350	0	140	407	0	199		0,500	0	
	TOTAL	363	363	52	16	21	7	2097	262	140	2476	587	199			0	0,000

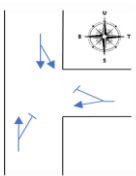
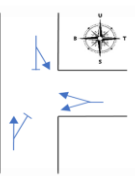
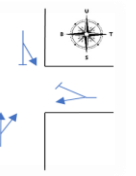
FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 11 November 2025									Perihal :						
		Kota : Mataram									Periode Jam Puncak Pagi Hari : 07.45-08.45						
		Simpang : Kebon Roek									Ukuran Kota : 61,30 km ²						
		Ukuran Kota : 61,30 km ²															
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR													Kendaraan Tak Bermotor		
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	KTB (kend/jam)	RKT Rasio arus KTB terhadap arus total
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa		
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKiJT	149	149	0	10	13	0	792	119	0	951	281	0	0,500		20	
	LRS	380	0	380	16	0	21	1912	0	765	2308	0	1166		0,500	8	
	TOTAL	529	149	380	26	13	21	2704	119	765	3259	281	1166			28	0,009
T	BKi/BKiJT	48	48	0	1	1	0	478	72	0	527	121	0	0,500		8	
	BKa	127	0	127	4	0	5	783	0	313	914	0	445		0,500	14	
	TOTAL	175	48	127	5	1	5	1261	72	313	1441	121	445			22	0,015
S	LRS	157	157	0	4	5	0	1009	151	0	1170	314	0	0,500		5	
	BKa	42	0	42	2	0	3	437	0	175	481	0	219		0,500	5	
	TOTAL	199	157	42	6	5	3	1446	151	175	1651	314	219			10	0,006

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 11 November 2025															
		Kota : Mataram															
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²										Periode Jam Puncak Siang Hari : 11.00-12.00					
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR													Kendaraan Tak Bermotor		
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri RBKi	Rasio Belok ke Kanan RBKa	KTB (kend/jam)	RKTB Rasio RKTB terhadap arus total
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	15	16	17	18
1	2			5			8			11	12	13	14	15	16	17	18
U	BK/BK _{IT}	148	148	0	20	26	0	605	91	0	773	265	0	0,500		21	
	LRS	328	0	328	29	0	38	1037	0	415	1394	0	781		0,500	6	
	TOTAL	476	148	328	49	26	38	1642	91	415	2167	265	781			27	0,012
T	BK/BK _{IT}	64	64	0	12	16	0	460	69	0	536	149	0	0,500		11	
	BKa	138	0	138	15	0	20	654	0	262	807	0	419		0,500	11	
	TOTAL	202	64	138	27	16	20	1114	69	262	1343	149	419			22	0,016
S	LRS	206	206	0	34	44	0	1090	164	0	1330	414	0	0,500		2	
	BKa	49	0	49	6	0	8	382	0	153	437	0	210		0,500	7	
	TOTAL	255	255	49	40	52	8	1472	589	153	1767	414	210			9	0,005

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS		Tanggal : 11 November 2025															
		Kota : Mataram															
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²										Periode jam puncak Sore Hari: 17.00-18.00					
Kode Pendekat	Arah	KENDARAAN BERMOTOR													Kendaraan Tak Bermotor		
		Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	KTB	RKTBRasio arus KTB terhadap arus total
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40							
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	RBKi	RBKa	(kend/jam)	
	SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
U	BK/BKJT	128	128	0	4	5	0	601	90	0	733	223	0	0,500		28	
	LRS	181	0	181	7	0	9	968	0	387	1156	0	577		0,500	14	
	TOTAL	309	128	181	11	5	9	1569	90	387	1889	223	577			42	0,022
T	BK/BKJT	50	50	0	4	5	0	341	51	0	395	106	0	0,500		15	
	BKa	223	0	223	7	0	9	1311	0	524	1541	0	757		0,500	7	
	TOTAL	273	50	223	11	5	9	1652	51	524	1936	106	757			22	0,011
S	LRS	352	352	0	13	17	0	2186	328	0	2551	697	0	0,500		0	
	BKa	83	0	83	0	0	0	513	0	205	596	0	288		0,500	0	
	TOTAL	435	435	83	13	17	0	2699	328	205	3147	697	288			0	0,000

FORMULIR SA-III : PENENTUAN WAKTU ANTAR HIJAU DAN WAKTU HILANG								
SIMPANG APILL WAKTU MERAH SEMUA WAKTU HILANG HIJAU TOTAL			Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran Kota: 61,30 km² Perihal : Periode :					
			Kode Pendekat	Jarak (m)		Kecepatan (m/detik)		
Berangkat VKBR	Datang VKDT	Pejalan Kaki VPK						
U	Jarak berangkat, LKBR + PKBR	26,36	10			2,636	1,51	
	Jarak datang, LKDT	11,31		10		1,131		
	Jarak pejalan kaki, LPK				1,2			
T	Jarak berangkat, LKBR + PKBR	20,8	10			2,081	0,09	
	Jarak datang, LKDT	19,93		10		1,993		
	Jarak pejalan kaki, LPK				1,2			
S	Jarak berangkat, LKBR + PKBR	23,21	10			2,321	1,21	
	Jarak datang, LKDT	11,16		10		1,116		
	Jarak pejalan kaki, LPK				1,2			
CATATAN :			Penentuan WMS					
$w_{MS} = \text{Max} \left\{ \begin{array}{l} \frac{L_{KBR} + P_{KBR}}{V_{KBR}} - \frac{L_{KDT}}{V_{KDT}} \\ \frac{L_{PK}}{V_{PK}} \end{array} \right.$			Fase 1 → Fase 2		2			
			Fase 2 → Fase 3		1			
			Fase 3 → Fase 1		2			
			WK semua fase (3 detik per fase)					9
			WHH = ∑ (WMS + WK) semua fase, (detik/siklus)					14

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

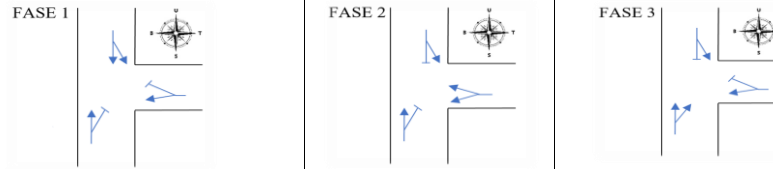
SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT DAN KAPASITAS										Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran Kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 10.00-11.00																
Distribusi Arus Lalu Lintas :																										
			FASE 1 						FASE 2 						FASE 3 											
Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam			Fase : 1						Fase : 2						Fase : 3											
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif	Arus jenuh								Arus lalu lintas	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau per fase (i)	Kapasitas	Derajat kejenuhan				
									RBKjT	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau	Dari Arah Berlawanan	LE	Arus jenuh dasar	Faktor - Faktor Penyesuaian							Arus jenuh yang disesuaikan			
			Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									J										
			FHS	FUK	FG	FP	FBKI																	FBKA	q	Rq/j
			J0 = 600 x LE								J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA												q	Rq/j	RF	WH
																SMP/Jam	(18)/(17)	(19)/RAS	(17)x(21)/S	(18)/(22)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
U	1	O	0,500		0,500	1431	0	5,1	3060	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	2508,36	1430,50	0,570	0,481	30	801	1,8				
T	2	O	0,500		0,500	504	0	6	2950	0,93	0,83	1	1	0,920	1,13	2367,28	711,6	0,301	0,253	20	504	1,4				
S	3	O	0,500		0,500	123	0	4,70	2500	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	2049,31	645,9	0,315	0,266	30	654	1,0				
Waktu hilang hijau total, WHH =			14 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			94,00 detik			Waktu siklus disesuaikan, s =			94 detik			Rasio Arus Simpang			1,186			$W_{HI} = (s - w_{HH}) \times R_f$		

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

**SIMPANG APILL
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS**

Tanggal : 9 November 2025
Kota : Mataram
Simpang : Kebon Roek
Ukuran Kota : 61,30 km²
Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
Periode : 11.00-12.00

Distribusi Arus Lalu Lintas :



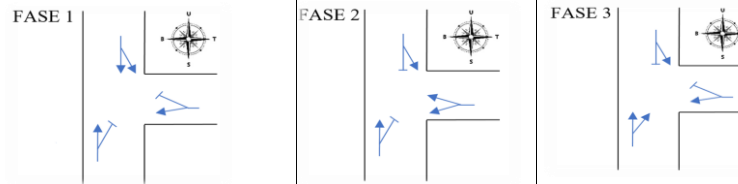
Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam			Fase : 1						Fase : 2						Fase : 3								
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF (19)/RAS	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C (17) x (21)/5 SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)	
			RBKi JT	RBKi	RBKa				Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam										
									Semua Tipe Pendekat					Hanya Tipe P FBKI FBKA									
									FHS	FUK	FG	FP											
J0 = 600 x LE								J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	O	0,500	0,500	0,500	768	0	5,1	3060	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	2508,36	1101,7	0,439	0,457	30	801	1,4	
T	2	O	0,500	0,500	0,500	406	0	6	2950	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2392,73	556,3	0,232	0,242	20	509	1,1	
S	3	O	0,500	0,500	0,500	174	0	4,7	2385,5	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1955,45	565,4	0,289	0,301	30	624	0,9	
Waktu hilang hijau total, WHH =			14 detik				Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =		94,00	detik		Rasio Arus Simpang						0,961	$W_{HI} = (s - W_{HH}) \times R_F$				
							Waktu siklus disesuaikan, s =		94,00	detik		$R_{AS} = \sum (R_{qj} / w_{ttsj}) =$											

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

SIMPANG APILL
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS

Tanggal : 9 November 2025
Kota : Mataram
Simpang : Kebon Roek
Ukuran Kota : 61,30 km²
Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
Periode : 16.45-17.45

Distribusi Arus Lalu Lintas :



Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF (19)/RAS	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C (17)x(21)/S SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)
									Arus jenuh dasar Jo SMP/jam	Faktor - Faktor Penyesuaian						Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam						
			Semua Tipe Pendekat							Hanya Tipe P												
			FHS	FUK	FG					FP	FBKI	FBKA										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	O	0,500	0,500	0,500	1145	0	5,1	3060	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2481,95	1518,5	0,612	0,489	30	792	1,9
T	2	O	0,500	0,500	0,499	567	0	6	2950	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2392,10	713,6	0,298	0,238	20	509	1,4
S	3	O	0,500	0,500	0,500	148,5	0	4,7	2439	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1999,31	682,9	0,342	0,273	30	638	1,1
Waktu hilang hijau total, WHH =			14 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			94,00 detik						Rasio Arus Simpang		1,252		W _{HI} = (s - W _{HH}) × R _p			
						Waktu siklus disesuaikan, s =			94,00 detik						R _{AS} = Σ (R _{q/i} / k _{rti} s) =							

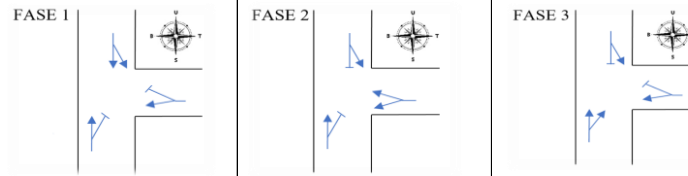
FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU HILANG DAN KAPASITAS																									
			SIMPANG APILL						Tanggal : 10 November 2025																
			PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS						Kota : Mataram																
									Simpang : Kebon Roek																
									Ukuran Kota : 61,30 km ²																
									Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas																
									Periode : 10.15-11.15																
Distribusi Arus Lalu Lintas :																									
Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam			Fase : 1						Fase : 2						Fase : 3										
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Kc.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif	Arus jenuh								Arus lalu lintas	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau per fase (i)	Kapasitas	Derajat kejenuhan			
			RBKij T	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam		LE m	Arus jenuh dasar Jo SMP/jam	Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh vang J SMP/ Jam	q SMP/Jam							Rq/j (18)/(17)	RF (19)/RAS	WH
								Semua Tipe Pendekat			Hanya Tipe P		J0 = 600 x LE												
											FHS	FUK	FG	FP	FBKI	FBKA									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
U	1	O	0,500		0,500	0	0	5,1	3060	0,93	0,83	1	1	0,920	1,13	2455,55	1111,70	0,453	0,361	30	784	1,4			
T	2	O	0,500		0,500	574	0	6	2950	0,93	0,83	1	1	0,920	1,13	2367,28	793,0	0,335	0,267	20	504	1,6			
S	3	O	0,500		0,500	306	0	4,70	2264	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1855,86	868,3	0,468	0,373	30	592	1,5			
Waktu hilang hijau total, WHH =			14	detik	Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =				94	detik	Rasio Arus Simpang						1,256	$W_{HH} = (s - w_{HH}) \times R_q$							
					Waktu siklus disesuaikan, s =				94	detik	$R_{qS} = \sum (R_{qj} / w_{msj}) =$														

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU HILANG DAN KAPASITAS

PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS

Tanggal : 10 November 2025
 Kota : Mataram
 Simpang : Kebon Roek
 Ukuran Kota : 61,30 km²
 Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
 Periode : 11.00-12.00

Distribusi Arus Lalu Lintas :



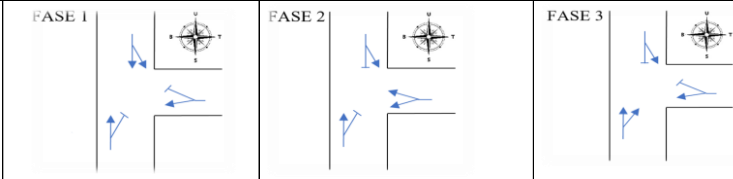
Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam			Fase : 1			Fase : 2			Fase : 3			Arus lalu lintas q	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF $\frac{(19)}{RAS}$	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C $(17) \times \frac{(21)}{S}$ SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)					
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Kc.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjauan SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh									Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam				
			RBKjT	RBKi	RBKa				Faktor - Faktor Penyesuaian										Arus jenuh dasar Jo SMP/jam			
									Semua Tipe Pendekat		Hanya Tipe P											
								FHS	FUK	FG	FP	FBKI	FBKA									
										J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA												
										J0 = 600 x LE												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	O	0,500	0,500	0,500	0	0	5,1	3060	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2481,95	881,6	0,355	0,332	30	792	1,1
T	2	O	0,500	0,500	0,500	516	0	6	2950	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2392,73	687,5	0,287	0,269	20	509	1,4
S	3	O	0,500	0,500	0,500	278	0	4,7	2278	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1867,33	796,1	0,426	0,399	30	596	1,3
Waktu hilang hijau total, WHH =			14	detik		Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =		94,00	detik		Rasio Arus Simpang $R_{AS} = \sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i =$						1,069	$W_{Hi} = (s - w_{HH}) \times R_F$				
						Waktu siklus disesuaikan, s =		94,00	detik													

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU HILANG DAN KAPASITAS

PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS

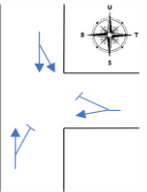
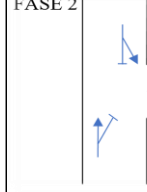
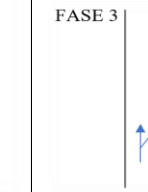
Tanggal : 10 November 2025
 Kota : Mataram
 Simpang : Kebon Roek
 Ukuran Kota : 61,30 km²
 Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
 Periode : 16.45-17.45

Distribusi Arus Lalu Lintas :



Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam		Fase : 1							Fase : 2							Fase : 3						
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF (19) RAS	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C (17) x (21) SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)
			RBKIJT	RBKi	RBKa				Faktor - Faktor Penyesuaian													
									Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P									
									FHS	FUK	FG	FP	FBKI	FBKA	Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22
U	1	O	0,500	0,500	0,500	0	0	5,1	3060	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2481,95	1164,7	0,469	0,401	30	792	1,5
T	2	O	0,500	0,500	0,500	561	0	6	2950	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2392,73	699,4	0,292	0,250	20	509	1,4
S	3	O	0,500	0,500	0,500	198,5	0	4,7	2343	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1920,61	785,9	0,409	0,350	30	613	1,3
Waktu hilang hijau total, WHH =			14	detik		aktu siklus pra penyesuaian, sbp =		94,00	detik		Rasio Arus Simpang $R_{AS} = \sum_i (R_{q/i} w_{t(i)}) =$						1,171	$w_{HH} = (s - w_{HH}) \times R_F$				
						Waktu siklus disesuaikan, s =		94,00	detik													

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																								
SIMPANG APILL										Tanggal : 11 November 2025														
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS										Kota : Mataram														
										Simpang : Kebon Roek														
										Ukuran Kota : 61,30 km ²														
										Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas														
										Periode : 07.45-08.45														
Distribusi Arus Lalu Lintas :																								
							FASE 1					FASE 2					FASE 3							
							Fase : 1					Fase : 2					Fase : 3							
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif	Arus jenuh								Arus lalu lintas	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau per fase (i)	Kapasitas	Derajat kejenuhan		
									Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan											
			Semua Tipe Pendekat			Hanya Tipe P			J		q	Rq/j	RF	WH	C	Dj								
			RBKJKT	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau	Dari Arah Berlawanan		FHS	FUK													FG	FP
							LE	Jo	J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA								J	q	Rq/j	RF	WH	C	Dj	
							m	SMP/jam	J0 = 600 x LE								SMP/ Jam	SMP/Jam	(18)/(17)	(19) RAS	SMP/jam	(17)x	(21) S	(18)/(22)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	O	0,500		0,500	0	0	5,1	3060	0,93	0,83	1	1	0,920	1,13	2455,55	1446,40	0,589	0,528	30	784	1,8		
T	2	O	0,500		0,500	445	533	6	2950	0,93	0,83	1	1	0,920	1,13	2367,28	566,4	0,239	0,214	20	504	1,1		
S	3	O	0,500		0,500	219	0	4,70	2264	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1855,86	533,0	0,287	0,257	30	592	0,8		
Waktu hilang hijau total, WHH =			14	detik	Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =		94	detik									Rasio Arus Simpang		1,115	$W_{HH} = (s - W_{HH}) \times R_p$				
					Waktu siklus disesuaikan, s =		94	detik									$R_{AS} = \sum_i (R_{q/i} / w_{tiss}) =$							

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																										
<p style="text-align: center;">SIMPANG APILL</p> <p style="text-align: center;">PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS</p>										<p>Tanggal : 11 November 2025</p> <p>Kota : Mataram</p> <p>Simpang : Kebon Roek</p> <p>Ukuran Kota : 61,30 km²</p> <p>Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas</p> <p>Periode : 11.00-12.00</p>																
										Distribusi Arus Lalu Lintas :																
			<p>FASE 1</p> 						<p>FASE 2</p> 						<p>FASE 3</p> 											
Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam			Fase : 1						Fase : 2						Fase : 3											
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau	Dari Arah Berlawanan	Lebar Efektif	Arus jenuh								Arus lalu lintas	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau per fase (i)	Kapasitas	Derajat kejenuhan				
									Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan													
			RBKiJT	RBKi	RBKa	Semua Tipe Pendekat		Hanya Tipe P		Jo	FHS	FUK	FG	FP	FBKI	FBKA	J	q	Rq/j	RF	WH	C	Dj			
			$J_0 = 600 \times LE$ $J = J_0 \times FHS \times FUK \times FG \times FP \times FBKI \times FBKA$																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
U	1	O	0,500	0,500	0,500	0	0	5,1	3060	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2481,95	1045,3	0,421	0,427	30	792	1,3				
T	2	O	0,500	0,500	0,500	419	623	6	2950	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2392,73	567,7	0,237	0,241	20	509	1,1				
S	3	O	0,500	0,500	0,500	210	0	4,7	2319	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1900,94	623,3	0,328	0,332	30	607	1,0				
Waktu hilang hijau total, WHH =			14 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			94,00 detik				Waktu siklus disesuaikan, s =				94,00 detik				Rasio Arus Simpang		0,986		$W_{Hi} = (s - w_{HH}) \times R_F$ $R_{AS} = \sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i =$	

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS																													
<p style="text-align: center;">SIMPANG APILL</p> <p style="text-align: center;">PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS</p>										<p>Tanggal : 11 November 2025</p> <p>Kota : Mataram</p> <p>Simpang : Kebon Roek</p> <p>Ukuran Kota : 61,30 km²</p> <p>Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas</p> <p>Periode : 17.00-18.00</p>																			
										Distribusi Arus Lalu Lintas :																			
FASE 1							FASE 2							FASE 3															
Distribusi Arus Lalu Lintas, SMP/Jam							Fase : 1							Fase : 2							Fase : 3								
Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF $\frac{(19)}{RAS}$	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C $\frac{(21)}{S}$ SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)							
			RBKJT	RBKi	RBKa				Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam																
									Semua Tipe Pendekat					Hanya Tipe P															
									FHS	FUK	FG	FP		FBKI	FBKA														
$J_0 = 600 \times LE$ $J = J_0 \times FHS \times FUK \times FG \times FP \times FBKI \times FBKA$																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
U	1	O	0,500	0,500	0,500	800,7	0	5,1	3060	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2481,95	800,7	0,323	0,266	30	792	1,0							
T	2	O	0,500	0,500	0,500	756,5	0	6	2950	0,94	0,83	1	1	0,920	1,13	2392,73	862,9	0,361	0,298	20	509	1,7							
S	3	O	0,500	0,500	0,500	288,2	0	4,7	2278	0,95	0,83	1	1	0,920	1,13	1867,33	985,0	0,527	0,436	30	596	1,7							
Waktu hilang hijau total, WHH =			14 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			94,00 detik			Waktu siklus disesuaikan, s =			94,00 detik			Rasio Arus Simpang $R_{AS} = \sum_i (R_{q/i \text{ kritisi}})_i =$		1,211		$w_{HI} = (s - w_{HH}) \times R_p$							

FORMULIR SA-V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN																		
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 10.00-11.00														
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH	Tundaan		
Nq1	Nq2	Nq	Nqmax						Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
U	1430,50	800,5	1,8	0,32	34,6	59,2	93,8	93,8	367,8	2,3	3233	206,36	5,26	211,62	302721,2			
T	711,60	503,7	1,4	0,21	15,7	20,9	36,6	36,6	122,1	1,8	1262	153,93	4,77	158,71	112936			
S	645,85	654,0	1,0	0,32	4,8	16,8	21,6	21,6	91,8	1,2	743	58,23	4,15	62,38	40289			
qtotal	2788																	
qdikoreksi																		
											Total jumlah kendaraan terhenti =		5239		Total tundaan =		455946	
											Rasio kendaraan terhenti rata-rata =		1,9		Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=		164	
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$						

FORMULIR SA-V PANJANG ANTRIAN, JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN															
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 11.00-12.00											
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP
Nq1	Nq2	Nq	Nqmax						Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15) SMP.detik			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	1102	800,5	1,4	0,32	14,3	34,9	49,2	34,9	192,8	1,5	1695	102,93	4,54	107,47	118401
T	556	509,1	1,1	0,21	5,9	14,9	20,8	14,9	69,4	1,3	717	79,76	4,29	84,05	46756
S	565	624,1	0,9	0,32	5,1	14,1	19,2	14,1	81,9	1,2	663	60,09	4,17	64,26	36331
qtotal	2223										3076				201489
qdikoreksi											1,4	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=		91	
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$			

FORMULIR SA-V															
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 16.45-17.45											
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP
Nq1	Nq2	Nq	Nqmax						Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15) SMP.detik			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	1518	792,1	1,9	0,32	42,8	69,5	112,3	69,5	440,5	2,6	3872	250,65	7,23	257,88	391577
T	714	509,0	1,4	0,21	15,3	20,9	36,2	20,9	120,6	1,7	1247	149,52	6,04	155,56	110997
S	683	638,1	1,1	0,32	5,5	18,4	24,0	18,4	102,1	1,2	827	64,40	4,44	68,84	47011
qtotal	2915														
qdikoreksi															
											Total jumlah kendaraan terhenti = 5946		Total tundaan = 549585		
											Rasio kendaraan terhenti rata-rata = 2,0		Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP= 189		
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$										$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$		$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$			

FORMULIR SA-V																			
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 10 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode 10.15-11.15															
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan			
									Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
				q	C	DJ	RH					PA	RKH	NKH	TL	TG	T	(2)x(15)	
SMP/jam	SMP/jam					(6)+(7)		m		SMP	detik	detik	(13)+(14) detik	(2)x(15) SMP.detik					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
U	1111,70	783,7	1,4	0,32	15,9	36,1	52,1	52,1	204,2	1,6	1794	113,06	4,61	117,67	130817,9				
T	792,95	503,7	1,6	0,21	23,0	24,5	47,5	47,5	158,4	2,1	1638	208,22	5,07	213,29	169126				
S	868,30	592,3	1,5	0,32	18,0	29,0	47,0	47,0	199,9	1,9	1619	150,11	4,86	154,97	134565				
qttotal	2773																		
qdikoreksi																			
											Total jumlah kendaraan terhenti =		5051		Total tundaan =		434508		
											Rasio kendaraan terhenti rata-rata =		1,8		Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=		157		
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$											$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$				$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$				

FORMULIR SA-V																			
<p style="text-align: center;">SIMPANG APILL</p> <p style="text-align: center;">PANJANG ANTRIAN</p> <p style="text-align: center;">JUMLAH KENDARAAN TERHENTI</p> <p style="text-align: center;">DAN TUNDAAN</p>				<p>Tanggal : 10 November 2025</p> <p>Kota : Mataram</p> <p>Simpang : Kebon Roek</p> <p>Ukuran kota : 61,30 km²</p> <p>Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas</p> <p>Periode : Jam puncak siang hari 11.00-12.00</p>															
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan			
									Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
					q	C	DJ	RH			(6)+(7) SMP		PA	RKH	NKH	TL	TG	T	
					SMP/jam	SMP/jam						m			SMP	detik	detik	(13)+(14) detik	(2)x(15) SMP.detik
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
U	882	792,1	1,1	0,32	6,3	24,3	30,6	24,3	120,0	1,2	1055	62,37	4,20	66,56	58683				
T	687	509,1	1,4	0,21	13,3	19,8	33,1	19,8	110,3	1,7	1141	134,67	4,66	139,33	95782				
S	796	596,0	1,3	0,32	12,7	24,7	37,4	24,7	159,1	1,6	1289	114,85	4,62	119,47	95102				
qtotal	2365										Total jumlah kendaraan terhenti = 3484				Total tundaan = 249566				
qdikoreksi											Rasio kendaraan terhenti rata-rata = 1,5				Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP = 106				
<p>Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$;</p> <p>Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$</p> <p>$N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$</p>									<p>$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$</p> <p>$R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$</p> <p>$N_{KH} = q \times R_{KH}$</p>			<p>$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$</p> <p>$T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$</p>							

FORMULIR SA-V

SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN	Tanggal	: 10 November 2025
	Kota	: Mataram
	Simpang	: Kebon Roek
	Ukuran kota	: 61,30 km ²
	Perihal	: Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
Periode	16.45-17.45	

Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP	Tundaan			
					Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
							(6)+(7)					TL detik	TG detik	T (13)+(14) detik	(2)x(15) SMP.detik
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	1165	792,1	1,5	0,32	18,2	39,0	57,2	39,0	224,2	1,7	1970	123,54	5,44	128,98	150217
T	699	509,1	1,4	0,21	14,2	20,3	34,5	20,3	114,9	1,7	1188	141,27	5,90	147,18	102936
S	786	613,0	1,3	0,32	10,9	23,6	34,5	23,6	146,8	1,5	1189	100,61	5,07	105,68	83050
qttotal	2650										Total jumlah kendaraan terhenti = 4347			Total tundaan = 336203	
qdikoreksi											Rasio kendaraan terhenti rata-rata = 1,6			Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=	127
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$					$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$					$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$					

FORMULIR SA-V																
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 11 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 07.45-08.45												
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP	Tundaan
Nq1	Nq2	Nq	Nqmax						Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15) SMP.detik				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	1446,40	783,7	1,8	0,32	38,2	62,6	100,8	100,8	395,2	2,4	3474	228,54	5,40	233,94	338368,6	
T	566,40	503,7	1,1	0,21	6,5	15,3	21,8	21,8	72,8	1,3	752	84,91	4,33	89,23	50542	
S	532,95	592,3	0,8	0,32	6,7	12,8	19,5	19,5	83,0	1,3	672	70,27	4,26	74,53	39719	
qttotal	2546					Total jumlah kendaraan terhenti =					4898	Total tundaan =				428630
qdikoreksi						Rasio kendaraan terhenti rata-rata =					1,9	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=			168	
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$				

FORMULIR SA-V															
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 11 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : Jam puncak siang hari 11.00-12.00											
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti
Nq1	Nq2	Nq	Nqmax						Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total			
	q	C	DJ	RH			(6)+(7)		PA	RKH	NKH	TL	TG	T	(2)x(15)
	SMP/jam	SMP/jam						m			SMP	detik	detik	(13)+(14) detik	SMP.detik
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	1045	792,1	1,3	0,32	12,1	32,1	44,2	32,1	173,5	1,5	1525	92,82	4,46	97,28	101685
T	568	509,1	1,1	0,21	6,3	15,3	21,6	15,3	72,1	1,3	746	82,95	4,31	87,27	49542
S	623	606,7	1,0	0,32	5,0	16,5	21,5	16,5	91,6	1,2	742	62,31	4,19	66,50	41449
qtotal	2236										3012	Total tundaan =		192676	
qdikoreksi											1,3	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=		86	
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$			

FORMULIR SA-V															
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 11 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 17.00-18.00											
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP
Nq1	Nq2	Nq	Nqmax						Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15) SMP.detik			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	801	792,1	1,0	0,32	4,9	21,0	25,9	21,0	101,7	1,1	893	54,47	4,24	58,71	47010
T	863	509,1	1,7	0,21	29,3	27,7	57,1	29,3	190,2	2,3	1967	252,85	7,48	260,33	224628
S	985	596,0	1,7	0,32	27,0	37,1	64,1	37,1	272,7	2,2	2209	209,39	6,59	215,98	212741
qtotal	2649										Total jumlah kendaraan terhenti = 5069			Total tundaan = 484379	
qdikoreksi											Rasio kendaraan terhenti rata-rata = 1,9			Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=	183
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$			

Formulir SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL					Tanggal : 9 November 2025												
ARUS LALU LINTAS					Kota : Mataram				Simpang : Kebon Roek				08.15-09.15				
					Ukuran Kota : 61,30 km ²												
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						KTB	RKTB
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa	(kend/jam)	Rasio arus KTB terhadap arus total
1	2	2	3	3	4	5	5	6	7	7	8	9	9	10	11	12	13
U	BKi/BKiJT	180	180	0	21	27	0	969	145	0	1170	353	0	1,0		25	
	TOTAL	180	180	0	21	27	0	969	145	0	1170	353	0			25	0,021
T	BKi/BKiJT	96	96	0	8	10	0	800	120	0	904	226	0	0,414		20	
	BKa	173	173	0	7	9	0	926	139	0	1106	321	0		0,586	21	
	TOTAL	269	269	0	15	20	0	1726	259	0	2010	547	0			41	0,020
S	BKa	33	33	0	9	12	0	95	14	0	137	59	0		1,0	11	
	TOTAL	33	33	0	9	12	0	95	14	0	137	59	0			11	0,074

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS

SIMPANG APILL		Tanggal : 9 November 2025															
ARUS LALU LINTAS		Kota : Mataram										Jam Puncak 14.15-15.15					
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²															
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						KTB (kend/jam)	RKTB Rasio arus KTB terhadap arus total
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa		
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKjT	129	129	0	19	25	0	591	89	0	739	242	0	1,0		23	
	TOTAL	129	129	0	19	25	0	591	89	0	739	242	0			23	0,031
T	BKi/BKjT	59	59	0	29	38	0	243	36	0	331	133	0	0,270		10	
	BKa	243	243	0	18	23	0	628	94	0	889	361	0		0,730	6	
	TOTAL	302	302	0	47	61	0	871	131	0	1220	494	0			16	0,013
S	BKa	61	61	0	7	9	0	163	24	0	231	95	0		1,0	8	
	TOTAL	61	61	0	7	9	0	163	24	0	231	95	0			8	0,035

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS

SIMPANG APILL		Tanggal : 9 November 2025															
ARUS LALU LINTAS		Kota : Mataram															
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²															
		Jam Puncak : 16.45-17.45															
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						KTB (kend/jam)	RKTBRasio arus KTB terhadap arus total
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	RBKi	RBKa		
			SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	10	11	12	13	14		
U	BKi/BKiJT	169	169	0	6	8	0	1311	197	0	1486	373	0	1,0		4	
	TOTAL	169	169	0	6	8	0	1311	197	0	1486	373	0			4	0,003
T	BKi/BKiJT	74	74	0	1	1	0	465	70	0	540	145	0	0,304		2	
	TOTAL	192	192	0	0	0	0	938	141	0	1130	333	0		0,696	7	
S	BKa	35	35	0	3	4	0	274	41	0	312	80	0		1,0	3	
	TOTAL	35	35	0	3	4	0	274	41	0	312	80	0			3	0,010

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS

SIMPANG APILL		Tanggal : 10 November 2025															
ARUS LALU LINTAS		Kota : Mataram															
		Simpang : Kebon Roek Jam Puncak : 10.15-11.15															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²															
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40	Total Kendaraan Bermotor			RBKi	RBKa	KTB (kend/jam)	RKTBRasio arus KTB terhadap arus total
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan				
			SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam				
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKiJT	109	109	0	6	8	0	664	100	0	779	216	0	1,0		7	
	TOTAL	109	109	0	6	8	0	664	100	0	779	216	0			7	0,009
T	BKi/BKiJT	72	72	0	47	61	0	573	86	0	692	219	0	0,384		14	
	BKa	165	165	0	41	53	0	889	133	0	1095	352	0		0,616	15	
	TOTAL	237	237	0	88	114	0	1462	219	0	1787	571	0			29	0,016
S	BKa	62	62	0	34	44	0	499	75	0	595	181	0		1,0	14	
	TOTAL	62	62	0	34	44	0	499	75	0	595	181	0			14	0,023

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS

SIMPANG APILL		TANGGAL : 10 November 2025															
ARUS LALU LINTAS		KOTA : Mataram										JAM PUNCAK : 11.00-12.00					
		SIMPANG : Kebon Roek										UKURAN KOTA : 61,30 km ²					
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						KTB	RKTb Rasio
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa	(kend/jam)	terhadap arus total
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKiJT	120	120	0	12	16	0	616	92	0	748	228	0	1,0		13	
	TOTAL	120	120	0	12	16	0	616	92	0	748	228	0			13	0,017
T	BKi/BKiJT	69	69	0	28	36	0	443	66	0	540	172	0	0,347		16	
	BKa	156	156	0	40	52	0	769	115	0	965	323	0		0,653	16	
	TOTAL	225	225	0	68	88	0	1212	182	0	1505	495	0			32	0,021
S	BKa	96	96	0	23	30	0	379	57	0	498	183	0		1,0	11	
	TOTAL	96	96	0	23	30	0	379	57	0	498	183	0			11	0,022

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS

SIMPANG APILL		Tanggal : 10 November 2025															
ARUS LALU LINTAS		Kota : Mataram										Jam Puncak : 17.00-18.00					
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²															
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						KTB (kend/jam)	RKTBRasio arus KTB terhadap arus total
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terawan SMP / jam	RBKi	RBKa		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
U	BKi/BKiJT	204	204	0	12	16	0	821	123	0	1037	343	0	1,0		31	
	TOTAL	204	204	0	12	16	0	821	123	0	1037	343	0			31	0,030
T	BKi/BKiJT	79	79	0	13	17	0	511	77	0	603	173	0	0,312		15	
	BKa	213	213	0	20	26	0	949	142	0	1182	381	0		0,688	7	
	TOTAL	292	292	0	33	43	0	1460	219	0	1785	554	0			22	0,012
S	BKa	53	53	0	3	4	0	336	50	0	392	107	0		1,0	0	
	TOTAL	53	53	0	3	4	0	336	50	0	392	107	0			0	0,000

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS

SIMPANG APILL		Tanggal : 11 November 2025															
ARUS LALU LINTAS		Kota : Mataram															
		Simpang : Kebon Roek															
		Ukuran Kota : 61,30 km ²															
		Jam Puncak : 10.15-11.15															
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						KTB	RKTb
		kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	kend/jam	Terlindung	Terlawan	RBKi	RBKa	(kend/jam)	Rasio arus KTB terhadap arus total
			SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam		SMP / jam	SMP / jam				
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKiJT	109	109	0	6	8	0	664	100	0	779	216	0	1,0		7	
	TOTAL	109	109	0	6	8	0	664	100	0	779	216	0			7	0,009
T	BKi/BKiJT	61	61	0	7	9	0	502	75	0	570	145	0	0,331		8	
	BKa	152	152	0	14	18	0	821	123	0	987	293	0		0,669	14	
	TOTAL	213	213	0	21	27	0	1323	198	0	1557	439	0			22	0,014
S	BKa	64	64	0	10	13	0	528	79	0	602	156	0		1,0	5	
	TOTAL	64	64	0	10	13	0	528	79	0	602	156	0			5	0,008

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS					Tanggal : 11 November 2025												
					Kota : Mataram				Simpang : Kebon Roek				Jam Puncak : 14.45-15.45				
					Ukuran Kota : 61,30 km ²												
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						RBTB	RKTB
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa	(kend/jam)	Ratio arus KTB terhadap arus total
1	2	3	4	6	7	8	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
U	BKi/BKjT	120	120	0	19	25	0	619	93	0	758	238	0	1,0		13	
	TOTAL	120	120	0	19	25	0	619	93	0	758	238	0			13	0,017
T	BKi/BKjT	71	71	0	20	26	0	468	70	0	559	167	0	0,374		10	
	BKa	151	151	0	32	42	0	578	87	0	761	279	0		0,626	12	
	TOTAL	222	222	0	52	68	0	1046	157	0	1320	447	0			22	0,017
S	BKa	54	54	0	19	25	0	360	54	0	433	133	0		1,0	7	
	TOTAL	54	54	0	19	25	0	360	54	0	433	133	0			7	0,016

FORMULIR SA-II : TABEL ARUS LALU LINTAS																	
SIMPANG APILL ARUS LALU LINTAS					Tanggal : 11 November 2025												
					Kota : Mataram				Simpang : Kebon Roek				Jam Puncak : 16.45-17.45				
					Ukuran Kota : 61,30 km ²												
Kode Pendekat	Arah	Mobil Penumpang (MP)			Kendaraan Sedang (KS)			Sepeda Motor (SM)			Total Kendaraan Bermotor			Rasio Belok ke Kiri	Rasio Belok ke Kanan	Kendaraan Tak Bermotor	
		EMP terlindung =	1,00	1,00	EMP terlindung =	1,30	1,30	EMP terlindung =	0,15	0,40						KTB	RKTB
		kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	kend/jam	Terlindung SMP / jam	Terlawan SMP / jam	RBKi	RBKa	(kend/jam)	Ratio arus KTB terhadap arus total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
U	BKi/BKjT	235	235	0	10	13	0	883	132	0	1128	380	0	1,0		31	
	TOTAL	235	235	0	10	13	0	883	132	0	1128	380	0			31	0,027
T	BKi/BKjT	44	44	0	3	4	0	321	48	0	368	96	0	0,172		18	
	BKa	254	254	0	12	16	0	1276	191	0	1542	461	0		0,828	9	
	TOTAL	298	298	0	15	20	0	1597	240	0	1910	557	0			27	0,014
S	BKa	88	88	0	0	0	0	492	74	0	580	162	0		1,0	0	
	TOTAL	88	88	0	0	0	0	492	74	0	580	162	0			0	0,000

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

<p>SIMPANG APILL</p> <p>PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS</p>	<p>Tanggal : 9 November 2025</p> <p>Kota : Mataram</p> <p>Simpang : Kebon Roek</p> <p>Ukuran Kota : 61,30 km²</p> <p>Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas</p> <p>Periode : 08.15-09.15</p>
---	--

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF (19)/RAS	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C (17)x(21)/5 SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)
			RBKi JT	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam		Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam									
									Semua Tipe Pendekat		Hanya Tipe P											
			FHS	FUK	FG	FP	FBKI		FBKA													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	0	P	1,000			352,7	0	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	0,840	1,00	1390,91	352,65	0,254	0	24	835	0,42
T	1	P	0,414		0,586	321	59	6	3600	0,93	0,83	1	1	0,934	1,15	2990,59	547,4	0,183	0,394	24	1794	0,31
S	2	P			1,000	59	321	3,50	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	59,0	0,028	0,061	7	365	0,2
Waktu hilang hijau total, WHH =			9 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =				40,00 detik				Rasio Arus Simpang		0,465		$w_{HH} = (s - w_{HH}) \times \frac{R_{q/j \text{ kritis}}}{\sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i}$				
						Waktu siklus disesuaikan, s =				40 detik												

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS	Tanggal: 9 November 2025
	Kota : Mataram
	Simpan: Kebon Roek
	Ukuran : 61,30 km ²
	Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
Periode 14.15-15.15	

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF (19)/RA5	Waktu Hijau per WH	Kapasitas C (17) x (21)/S SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)					
									Arus jenuh dasar Jo SMP/jam	Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam													
			Semua Tipe Pendekat							Hanya Tipe P																	
			RBKi JT	RBKi	RBKa				FHS	FUK	FG	FP	FBKI	FBKA	J0 = 600 x LE								J				
			4	5	6				11	12	13	14	15	16	J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA								17				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
U	0	P	1,000			242,35	0	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	0,840	1,00	1390,91	242,4	0,174	0	24	833	0,3					
T	1	P	0,270		0,730	493,75	95	6	3600	0,94	0,83	1	1	0,957	1,19	3197,85	493,8	0,154	0,413	24	1916	0,3					
S	2	P			1,000	94,55	493,8	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	94,6	0,045	0,121	7	367	0,3					
Waktu hilang hijau total, WHH =			9 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			40,00 detik				Waktu siklus disesuaikan, s =			40,00 detik				Rasio Arus Simpang		R _{AS} = Σ (R _{q/j kritis}) =		0,374		w _{HI} = (s - w _{HI}) × (R _{q/j kritis} / Σ (R _{q/j kritis}))	

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

SIMPANG APILL
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS

Tanggal: 9 November 2025
Kota : Mataram
Simpan: Kebon Roek
Ukuran: 61,30 km²
Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
Periode 16.45-17.45

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF $\frac{(19)}{RAS}$	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C $(17) \times \frac{(21)}{s}$ SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)
			RBKi JT	RBKi	RBKa				Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam									
									Semua Tipe Pendekat					Hanya Tipe P								
									FHS	FUK	FG	FP		FBKI	FBKA							
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P	1,000			373,5	0	3,5	2100	0,94	0,83	1	1	0,840	1,00	1376,27	373,5	0,271	0	24	819	0,5
T	2	P	0,304		0,696	477,8	80	6	3600	0,94	0,83	1	1	0,951	1,18	3156,12	477,8	0,151	0,323	24	1879	0,3
S	3	P			1,000	80,0	478	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	0,840	1,26	1752,55	80,0	0,046	0,097	7	315	0,3
Waktu hilang hijau total, WHH =			9 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			40,00 detik			Rasio Arus Simpang $R_{AS} = \sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i =$			0,468		$W_{HI} = (s - w_{HH}) \times \frac{R_{q/j \text{ kritis}}}{\sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i}$					
						Waktu siklus disesuaikan, s =			40,00 detik													

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

<p>SIMPANG APILL</p> <p>PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS</p>	<p>Tanggal : 10 November 2025</p> <p>Kota : Mataram</p> <p>Simpang : Kebon Roek</p> <p>Ukuran Kota : 61,30 km²</p> <p>Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas</p> <p>Periode : 10.15-11.15</p>
---	---

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif	Arus jenuh								Arus lalu lintas	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau per fase (i)	Kapasitas	Derajat kejenuhan					
									Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan														
			Semua Tipe Pendekat			Hanya Tipe P			J	q	Rq/j	RF			WH	C							Dj				
			RBKiJ	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau	Dari Arah Berlawanan						FHS	FUK										FG	FP	FBKI	FBKA
			T			SMP/jam	SMP/jam						J0 = 600 x LE	J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA										SMP/ Jam	SMP/Jam	(18)/(17)	(19)/RAS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
U	1	P	1,000			216	0	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	0,840	1,00	1390,91	216,40	0,156	0	21	738	0,29					
T	1	P	0,384		0,616	571	181	6	3600	0,93	0,83	1	1	0,939	1,16	3026,03	570,7	0,189	0,438	21	1606	0,36					
S	2	P			1,000	181	571	3,50	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	181,1	0,087	0,201	10	510	0,36					
Waktu hilang hijau total, WHH =			9 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =		40,00 detik		Waktu siklus disesuaikan, s =		40 detik		Rasio Arus Simpang		R _{AS} = Σ _i (R _{q/j kritis}) =		0,431		$W_{HI} = (s - W_{HH}) \times \frac{R_{q/j \text{ kritis}}}{\sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i}$							

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU HILANG KAPASITAS

<p>SIMPANG APILL</p> <p>PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS</p>	<p>Tanggal: 10 November 2025</p> <p>Kota : Mataram</p> <p>Simpan: Kebon Roek</p> <p>Ukuran : 61,30 km²</p> <p>Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas</p> <p>Periode 11.00-12.00</p>
---	---

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF $\frac{(19)}{RAS}$	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C $(17) \times \frac{(21)}{S}$ SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)		
			RBKi JT	RBKi	RBKa				Faktor - Faktor Penyesuaian														Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam	
									Semua Tipe Pendekat				Hanya Tipe P											
									FHS	FUK	FG	FP	FBKI	FBKA	J0 = 600 x LE = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P	1,000			228	0	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	0,840	1,00	1390,91	228,0	0,164	0	20	696	0,3		
T	1	P	0,347		0,653	495	183	6	3600	0,94	0,83	1	1	0,944	1,17	3103,13	495,2	0,160	0,388	20	1553	0,3		
S	2	P			1,000	183	495	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	182,8	0,088	0,213	11	573	0,3		
Waktu hilang hijau total, WHH =			9 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			40,00 detik			Waktu siklus disesuaikan, s =			40,00 detik			Rasio Arus Simpang $R_{AS} = \sum_i (R_{q/i \text{ kritis}}) =$		0,411		$W_{HI} = (s - W_{HH}) \times \frac{R_{q/i \text{ kritis}}}{\sum_i (R_{q/i \text{ kritis}})}$		

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

<p>SIMPANG APILL</p> <p>PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS</p>	<p>Tanggal : 10 November 2025</p> <p>Kota : Mataram</p> <p>Simpang : Kebon Roek</p> <p>Ukuran Kota : 61,30 km²</p> <p>Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas</p> <p>Periode : 17.00-18.00</p>
---	---

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Dari Arah Tinjauan SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam	Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF (19)/RAS	Waktu Hijau per WH	Kapasitas C (17)x(21)/S SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)
									Arus jenuh dasar Jo SMP/jam	Faktor - Faktor Penyesuaian						Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam						
			Semua Tipe Pendekat							Hanya Tipe P												
			FHS	FUK	FG					FP	FBKI	FBKA	J									
			J0 = 600 x LE							J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FB												
RBKiJT	RBKi	RBKa	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	23						
U	1	P	1,000			343	0	3,5	2100	0,94	0,83	1	1	0,840	1,00	1376,27	342,8	0,249	0	24	825	0,42
T	1	P	0,312		0,688	381	107,3	6	3600	0,94	0,83	1	1	0,950	1,18	3146,44	553,9	0,176	0,369	24	1887	0,29
S	2	P			1,000	107	381,4	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	107,3	0,051	0,108	7	366	0,29
Waktu hilang hijau total, WHH =			9 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			40,00 detik	$S = \frac{(1,5 \times WHH + 5)}{(1 - \sum R_{q/kritis})}$						Rasio Arus Simpang		0,477	$W_{HH} = (s - W_{HH}) \times \frac{R_{q/j\ kritis}}{\sum (R_{q/j\ kritis})_i}$			
						Waktu siklus disesuaikan, s =			40,00 detik							$R_{AS} = \sum_i (R_{q/j\ kritis})_i =$						

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

SIMPANG APILL

PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS

Tanggal : 11 November 2025
 Kota : Mataram
 Simpang : Kebon Roek
 Ukuran Kota : 61,30 km²
 Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
 Periode : 10.15-11.15

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF $\frac{(19)}{RAS}$	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C $(17) \times \frac{(21)}{S}$ SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)	
			RBKIJT	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam		Arus jenuh dasar Jo SMP/jam	Faktor - Faktor Penyesuaian						Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam							
										Semua Tipe Pendekat			Hanya Tipe P										
										FHS	FUK	FG	FP	FBKI	FBKA								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P	1,000			216	0	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	0,840	1,00	1390,91	216,40	0,156	0	20	706	0,3	
T	1	P	0,331		0,669	293	156	6	3600	0,93	0,83	1	1	0,947	1,17	3088,95	438,8	0,142	0,381	20	1568	0,3	
S	2	P			1,000	156	293	3,50	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	156,2	0,075	0,201	11	558	0,3	
Waktu hilang hijau total, WHH =			9 detik			Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =			40 detik	$S = \frac{(1,5 \times W_{HH} + 5)}{(1 - \sum R_{q/j \text{ kritis}})}$						Rasio Arus Simpang $R_{AS} = \sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i =$		0,372	$W_{HI} = (s - W_{HH}) \times \frac{R_{q/j \text{ kritis}}}{\sum_i (R_{q/j \text{ kritis}})_i}$				
						Waktu siklus disesuaikan, s =			40 detik														

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

SIMPANG APILL
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS

Tanggal : 11 November 2025
Kota : Mataram
Simpang : Kebon Roek
Ukuran K: 61,30 km²
Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
Periode 14.45-15.45

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF (19) RAS	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C (17)x ⁽²¹⁾ S SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)
			RBKiJT	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam		Faktor - Faktor Penyesuaian						Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam							
									Semua Tipe Pendekat			Hanya Tipe P										
			FHS	FUK	FG	FP	FBKI		FBKA	J = J0 x FHS x FUK x FG x FP x FBKI x FBKA												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	1,000			238	0	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	0,840	1,00	1390,91	237,6	0,171	0	22	750	0,3
T	1	P	0,374		0,626	279	133	6	3600	0,94	0,83	1	1	0,940	1,16	3069,87	446,5	0,145	0,383	22	1655	0,3
S	2	P			1,000	133	279	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	132,7	0,064	0,167	9	492	0,3
Waktu hilang hijau total, WHH =			9	detik	Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =		40,00	detik	$s = \frac{(1,5 \times w_{HH} + 5)}{(1 - \sum_{j \text{ kritis}} R_{qj \text{ kritis}})}$		Rasio Arus Simpang		$R_{AS} = \sum_i (R_{qj \text{ kritis}})_i =$		0,380	$w_{HI} = (s - w_{HH}) \times \frac{R_{qj \text{ kritis}}}{\sum_i (R_{qj \text{ kritis}})_i}$						

FORMULIR SA-IV : PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS

SIMPANG APILL
PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS

Tanggal : 11 November 2025
Kota : Mataram
Simpang : Kebon Roek
Ukuran Kota : 61,30 km²
Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas
Periode : 16.45-17.45

Kode Pendekat	Hijau Dalam Fase Ke.	Tipe Pendekat	Ratio Kendaraan Berbelok			Arus belok kanan		Lebar Efektif LE m	Arus jenuh								Arus lalu lintas q SMP/Jam	Rasio Arus Rq/j (18)/(17)	Rasio Fase RF $\frac{(19)}{RAS}$	Waktu Hijau per fase (i) WH	Kapasitas C $(17) \times \frac{(21)}{S}$ SMP/jam	Derajat kejenuhan Dj (18)/(22)
			RBKiJT	RBKi	RBKa	Dari Arah Tinjau SMP/jam	Dari Arah Berlawanan SMP/jam		Arus jenuh dasar Jo SMP/jam	Faktor - Faktor Penyesuaian				Arus jenuh yang disesuaikan J SMP/ Jam								
										Semua Tipe Pendekat		Hanya Tipe P										
			FHS	FUK	FG	FP	FBKI		FBKA	$J0 = 600 \times LE$ $J = J0 \times FHS \times FUK \times FG \times FP \times FBKI \times FB$												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	1,000			380	0	3,5	2100	0,94	0,83	1	1	0,840	1,00	1376,27	380,5	0,276	0	21	730	0,52
T	1	P	0,172		0,828	461	162	6	3600	0,94	0,83	1	1	0,972	1,22	3318,91	557,1	0,168	0,322	21	1759	0,32
S	2	P			1,000	162	461	3,5	2100	0,95	0,83	1	1	1,000	1,26	2086,37	161,8	0,078	0,149	10	511	0,32
Waktu hilang hijau total, WHH =				9	detik	Waktu siklus pra penyesuaian, sbp =				40,00	detik	$S = \frac{(1,5 \times WHH + 5)}{(1 - \sum R_{qj \text{ kritis}})}$				Rasio Arus Simpang $R_{AS} = \sum_i (R_{qj \text{ kritis}})_i =$		0,522	$w_{HH} = (s - w_{HH}) \times \frac{R_{qj \text{ kritis}}}{\sum_i (R_{qj \text{ kritis}})_i}$			
						Waktu siklus disesuaikan, s =				40,00	detik											

FORMULIR SA-III : PENENTUAN WAKTU ANTAR HIJAU DAN WAKTU HILANG							
SIMPANG APILL WAKTU MERAH SEMUA WAKTU HILANG HIJAU TOTAL		Tanggal : 9 November 2025					
		Kota : Mataram					
		Simpang : Kebon Roek					
		Ukuran Kota: 61,30 km ²					
		Perihal					
Periode							
Kode Pendekat	Jarak (m)	Kecepatan (m/detik)			Waktu Tempuh (detik)	WMS (detik)	
		Berangkat VKBR	Datang VKDT	Pejalan Kaki VPK			
T	Jarak berangkat, LKBR + PKBR	20,8	10		2,081	0,09	
	Jarak datang, LKDT	19,93		10	1,993		
	Jarak pejalan kaki, LPK			1,2			
S	Jarak berangkat, LKBR + PKBR	23,21	10		2,321	1,21	
	Jarak datang, LKDT	11,16		10	1,116		
	Jarak pejalan kaki, LPK			1,2			
CATATAN :		$w_{MS} = Max \left\{ \begin{array}{l} \frac{L_{KBR} + P_{KBR}}{V_{KBR}} - \frac{L_{KDT}}{V_{KDT}} \\ \frac{L_{PK}}{V_{PK}} \end{array} \right.$					
		Penentuan WMS Fase 1 → Fase 2 2 Fase 2 → Fase 1 1					
		WK semua fase (3 detik per fase) 6					
		WHH = ∑ (WMS + WK) semua fase, (detik/siklus) 9					

FORMULIR SA-V																				
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Rock Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 08.15-09.15															
					Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan			
										Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
					q	C	DJ	RH	(6)+(7)				PA	RKH	NKH	TL	TG	T	(2)x(15)	
SMP/jam	SMP/jam							m		SMP	detik	detik	(13)+(14)	SMP.detik						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	352,65	834,5	0,42	0,60	0	2,1	2,1	2,1	12,0	0,5	170	4,29	1,93	6,22	2192,1					
T	547,40	1794,4	0,31	0,60	0	3,0	3,0	3,0	9,9	0,4	241	3,92	3,73	7,65	4186					
S	58,95	365,1	0,2	0,18	0	0,6	0,6	0,6	3,2	0,8	45	14,01	4,47	18,48	1089					
qtotal	959							Total jumlah kendaraan terhenti =				456	Total tundaan =				7468			
qdikoreksi								Rasio kendaraan terhenti rata-rata =				0,5	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=				8			
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$								

FORMULIR SA-V																			
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 14.15-15.15															
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP	Tundaan			
									Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15) SMP.detik
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	242	833,4	0,3	0,60	0,0	1,3	1,3	1,3	7,5	0,4	106	3,89	5,13	9,02	2186				
T	494	1916,0	0,3	0,60	0,0	2,6	2,6	2,6	8,7	0,4	211	3,80	2,63	6,43	3177				
S	95	366,9	0,3	0,18	0,0	0,9	0,9	0,9	5,2	0,8	73	14,23	3,11	17,34	1639				
qtotal	831							Total jumlah kendaraan terhenti =				390	Total tundaan =				7002		
qdikoreksi								Rasio kendaraan terhenti rata-rata =				0,5	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=				8		
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$							

FORMULIR SA-V																			
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 9 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 16.45-17.45															
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP	Tundaan			
									Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
																TL	TG	T	(2)x(15) SMP.detik
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
U	373	819,5	0,46	0,60	0	2,3	2,3	2,3	13,2	0,5	187	4,49	3,79	8,28	1546				
T	478	1879,3	0,25	0,60	0	2,5	2,5	2,5	8,4	0,4	205	3,86	3,76	7,61	3637				
S	80	314,7	0,25	0,18	0	0,8	0,8	0,8	4,4	0,8	62	14,11	3,34	17,44	1396				
qtotal	931										453	Total tundaan =		6579					
qdikoreksi											0,5	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=		7					
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$							

FORMULIR SA-V																			
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 10 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 10.15-11.15															
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan			
									Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
									q	C	DJ	RH				PA	RKH	NKH	TL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
U	216,40	738,3	0,29	0,53	0	1,3	1,3	1,3	7,6	0,5	108	5,21	2,00	7,22	1561,4				
T	570,70	1606,1	0,36	0,53	0	3,7	3,7	3,7	12,2	0,5	297	5,43	3,85	9,28	5297				
S	181,05	509,5	0,36	0,24	0	1,7	1,7	1,7	9,5	0,7	135	12,51	4,51	17,02	3081				
qtotal	968								Total jumlah kendaraan terhenti =		540			Total tundaan =	9940				
qdikoreksi									Rasio kendaraan terhenti rata-rata =		0,6			Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=	10				
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_{KH})}{(1 - R_{KH} \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_{KH})^2}{(1 - R_{KH} \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$							

FORMULIR SA-V																				
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal : 10 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 11.00-12.00															
					Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP	Tundaan			
										Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total
										TL	TG	T	(2)x(15) SMP.detik							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
U	228	696,0	0,3	0,50	0,0	1,5	1,5	1,5	8,7	0,5	123	5,97	4,92	10,90	2484					
T	495	1552,7	0,3	0,50	0,0	3,3	3,3	3,3	10,9	0,5	265	5,94	3,11	9,05	4481					
S	183	573,0	0,3	0,27	0,0	1,6	1,6	1,6	9,2	0,7	131	11,53	2,86	14,40	2631					
qtotal	906																			
qdikoreksi																				
Total jumlah kendaraan terhenti = 518											Total tundaan = 9596									
Rasio kendaraan terhenti rata-rata = 0,6											Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=		11							
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$								

FORMULIR SA-V																
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN					Tanggal : 10 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Rock Ukuran kota : 61,30 km² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 17.00-18.00											
Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan				
	q	C	DJ	RH	Nq1	Nq2	Nq	Nqmax	PA	RKH	NKH	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total	
	SMP/jam	SMP/jam			SMP	SMP	(6)+(7) SMP		m		SMP	TL	TG	T	(2)x(15) SMP.detik	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	343	825,5	0,42	0,60	0	2,0	2,0	2,0	11,6	0,5	164	4,27	3,79	8,06	2762	
T	554	1887,2	0,29	0,60	0	3,0	3,0	3,0	10,0	0,4	242	3,89	3,77	7,66	4244	
S	107	365,6	0,29	0,18	0	1,0	1,0	1,0	5,9	0,8	84	14,34	3,36	17,70	1899	
qtotal	1004						Total jumlah kendaraan terhenti =					491	Total tundaan =			8905
qdikoreksi							Rasio kendaraan terhenti rata-rata =					0,5	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=			9
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$				

FORMULIR SA-V																
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal : 11 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 10.15-11.15											
Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas	Kapasitas	Derajat Kejenuhan	Rasio Hijau	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian	Rasio Kendaraan Terhenti	Jumlah Kendaraan Terhenti	Tundaan				
	q	C	DJ	RH	Nq1	Nq2	Nq	Nqmax	PA	RKH	NKH	Tundaan Lalu Lintas	Tundaan Geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata	Tundaan Total	
	SMP/jam	SMP/jam					(6)+(7)		m			TL	TG	T	(2)x(15) SMP.detik	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	216,40	705,9	0,3	0,51	0	1,4	1,4	1,4	8,0	0,5	114	5,74	2,10	7,84	1697,6	
T	438,75	1567,6	0,3	0,51	0	2,8	2,8	2,8	9,3	0,5	227	5,65	4,01	9,66	4238	
S	156,20	558,1	0,3	0,27	0	1,4	1,4	1,4	7,9	0,7	111	11,60	4,57	16,17	2526	
qtotal	811					Total jumlah kendaraan terhenti =					452	Total tundaan =				8462
qdikoreksi					Rasio kendaraan terhenti rata-rata =					0,6	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=				10	
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$				

FORMULIR SA-V																	
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tangga : 11 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km ² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Period : 14.45-15.45													
				Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP		
Nq1	Nq2	Nq	Nqmax						Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15) SMP.detik					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
U	238	750,0	0,3	0,54	0,0	1,5	1,5	1,5	8,4	0,5	119	5,12	5,00	10,12	2404		
T	447	1655,3	0,3	0,54	0,0	2,7	2,7	2,7	8,9	0,5	217	4,97	3,10	8,07	3602		
S	133	492,0	0,3	0,24	0,0	1,2	1,2	1,2	6,9	0,7	97	12,47	2,94	15,41	2045		
qttotal	817								Total jumlah kendaraan terhenti =			433	Total tundaan =			8051	
qdikoreksi									Rasio kendaraan terhenti rata-rata =			0,5	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP-			10	
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$					

FORMULIR SA-V																
SIMPANG APILL PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI DAN TUNDAAN				Tanggal : 11 November 2025 Kota : Mataram Simpang : Kebon Roek Ukuran kota : 61,30 km² Perihal : Penentuan Waktu Isyarat Kapasitas Periode : 16.45-17.45												
Kode Pendekat	Arah Lalu Lintas q SMP/jam	Kapasitas C SMP/jam	Derajat Kejenuhan DJ	Rasio Hijau RH	Jumlah Kendaraan antri				Panjang Antrian PA m	Rasio Kendaraan Terhenti RKH	Jumlah Kendaraan Terhenti NKH SMP	Tundaan				
					Nq1	Nq2	Nq	Nqmax				Tundaan Lalu Lintas Rata-rata TL detik	Tundaan Geometri Rata-rata TG detik	Tundaan Rata-rata T (13)+(14) detik	Tundaan Total (2)x(15) SMP.detik	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	380	729,5	0,52	0,53	7	2,7	9,9	7,1	56,4	2,1	799	41,24	4,90	46,14	8776	
T	557	1759,3	0,32	0,53	0	3,5	3,5	3,5	11,7	0,5	283	5,31	3,60	8,90	4960	
S	162	511,0	0,32	0,24	0	1,5	1,5	1,5	8,4	0,7	119	12,36	3,33	15,70	2539	
qtotal	1099					Total jumlah kendaraan terhenti =					1201	Total tundaan =				16276
qdikoreksi						Rasio kendaraan terhenti rata-rata =					1,1	Tundaan simpang rata-rata, detik/SMP=				15
Jika $D_j \leq 0,5$ maka $N_{q1} = 0$; Jika $D_j > 0,5$ maka $N_{q1} = 0,25 \times s \times \left\{ (D_j - 1) + \sqrt{(D_j - 1)^2 + \frac{8 \times (D_j - 0,5)}{s}} \right\}$ $N_{q2} = s \times \frac{(1 - R_H)}{(1 - R_H \times D_j)} \times \frac{q}{3600}$									$P_A = N_q \times \frac{20}{L_M}$ $R_{KH} = 0,9 \times \frac{N_q}{q \times s} \times 3600$ $N_{KH} = q \times R_{KH}$			$T_L = s \times \frac{0,5 \times (1 - R_H)^2}{(1 - R_H \times D_j)} + \frac{N_{q1} \times 3600}{C}$ $T_G = (1 - R_{KH}) \times P_B \times 6 + (R_{KH} \times 4)$				