

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**“PENGEMBANGAN SISTEM AKSESIBILITAS
TERINTEGRASI SEBAGAI PENDUKUNG
PARIWISATA DI MALANG SELATAN”**

Disusun Oleh:
Muhammad Zaky Naufaldi
22.24.016



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG
2026**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I: Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi Sebagai
Pendukung Pariwisata di Malang Selatan

Skripsi Dipertahankan Di hadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi Jenjang
Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 13 Agustus 2026

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:
Muhammad Zaky Naufaldi
22.24.016

Disahkan Oleh:

Penguji I

Penguji II

Penguji III


Endang Budi Santosa, ST., MT
NIP. Y 103 140 0476


Arief Setijawan, ST., MT
NIP. Y 103 010 0369


Dr. Ir. Ardivanto M. Gani, ST., MSi., MM
NIP. P 103 150 0487



Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota


Dr. Ardi Vitiaksone, ST., MT
NIP. Y 103 960 0292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2, Telp. (0341) 551481 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi Sebagai
Pendukung Pariwisata di Malang Selatan

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Muhammad Zaky Naufaldi
22.24.016

Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MTP
NIP. Y 103 900 0214

Pembimbing II

Ida Soewarni, ST., MT
NIP.Y 103 960 0293



Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Ida Soewarni, ST., MT
NIP. Y 103 960 0292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karamlo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Zaky Naufaldi

NIM : 22.24.016

Hari/Tanggal : Kamis / 13 Agustus 2026

Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi
Sebagai Pendukung Pariwisata di Malang Selatan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.



Malang,
Pembuat Pernyataan

Muhammad Zaky Naufaldi
22.24.016



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Muhammad Zaky Naufaldi
NIM : 22.24.016
Hari/Tanggal : Kamis / 13 Agustus 2026
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi
Sebagai Pendukung Pariwisata di Malang Selatan

Terdapat kekurangan yang meliputi :

1. Kriteria aksesibilitas Terintegrasi?
2. Keamanan, kenyamanan, frekuensi perjalanan di variabel mana?
3. Teknik Delphi untuk apa?
4. Apakah usulan penambahan halte penting?
5. Impact pendukung pariwisata?

Malang, 13 Agustus 2026


Endratno Budi Santosa, ST., MT
NIP. 103 140 0476



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2, Telp. (0341) 551491 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Muhammad Zaky Naufaldi
NIM : 22.24.016
Hari/Tanggal : Kamis / 13 Agustus 2026
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi
Sebagai Pendukung Pariwisata di Malang Selatan

Terdapat kekurangan yang meliputi :

1. Pengembangan Itu apa?, dan Variabel – Indikator utama yang digunakan – Deskripsi lanjutan dan Analisis yang digunakan apa?
2. Kata Kunci Dalam Penelitian harus dijelaskan di Bab Literatur

Malang, 13 Agustus 2026

Arief Setijawan, ST., MT
NIP. Y 103 010 0369



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2, Telp. (0341) 551481 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Muhammad Zaky Naufaldi
NIM : 22.24.016
Hari/Tanggal : Kamis / 13 Agustus 2026
Judul Skripsi : Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi
Sebagai Pendukung Pariwisata di Malang Selatan

Terdapat kekurangan yang meliputi :

1. Urgensi riset dipertegas di Latar Belakang Sesuai Judul?
2. Terminologi Sistem Aksesibilitas Terintegrasi?
3. Mengapa perlu pengembangan?
4. Mengapa pada analisis Matriks OD Cost anda hanya gunakan jarak saja?
5. Bagaimana 5 kriteria penentuan halte menghasilkan keputusan lokasi? Apakah ada mekanisme scoring?
6. Dengan hasil jawaban responden 80,2% wisatawan menggunakan kendaraan pribadi apakah riset anda masih relevan?

Malang, 13 Agustus 2026

Dr. Ir. Ardiyanto M. Gai, ST., M.Si., MM

NIP. P 103 150 0487

PENGEMBANGAN SISTEM AKSESIBILITAS TERINTEGRASI SEBAGAI PENDUKUNG PARIWISATA DI MALANG SELATAN

ABSTRAK

Kawasan Malang Selatan memiliki potensi pariwisata pantai yang tinggi, tetapi akses menuju destinasi wisata masih menghadapi keterbatasan transportasi umum, kondisi jaringan jalan, dan keterjangkauan antar destinasi. Penelitian ini bertujuan mengkaji kondisi aksesibilitas, ketersediaan dan jangkauan transportasi umum, dan merumuskan arahan pengembangan sistem aksesibilitas terintegrasi sebagai pendukung pariwisata di Kawasan Malang Selatan. Penelitian menggunakan pendekatan mixed method dengan Analisis Deskriptif Kualitatif, New Origin-Destination (OD) Cost Matrix, Analisis Skoring, dan Analisis Delphi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 80,2% wisatawan menggunakan kendaraan pribadi dan 19,8% menggunakan transportasi umum. Pelayanan transportasi umum terdiri atas 1 armada Bus DAMRI dan 2 armada angkutan umum desa dengan frekuensi pelayanan yang masih terbatas. Hasil New OD Cost Matrix menunjukkan beberapa destinasi memiliki keterjangkauan rendah karena memerlukan perjalanan lanjutan dari titik pemberhentian. Analisis Skoring dan Delphi menghasilkan enam arahan pengembangan, meliputi fasilitas pendukung, informasi digital, informasi real-time, sistem transportasi, kualitas jalan dan keselamatan, dan konektivitas antar destinasi. Hasil penelitian menjadi dasar pengembangan sistem aksesibilitas yang menghubungkan transportasi, infrastruktur, fasilitas pendukung, dan informasi perjalanan untuk meningkatkan kemudahan mobilitas wisatawan.

Kata kunci: Aksesibilitas;Transportasi Umum;Pariwisata;Aksesibilitas Terintegrasi;Malang Selatan

DEVELOPING AN INTEGRATED ACCESSIBILITY SYSTEM TO SUPPORT TOURISM IN SOUTH MALANG

ABSTRACT

The South Malang region possesses significant coastal tourism potential; however, access to these destinations is constrained by limited public transportation, road network conditions, and connectivity between sites. This study aims to assess accessibility conditions and public transport availability and coverage, as well as to formulate guidelines for developing an integrated accessibility system to support tourism in South Malang. A mixed-methods approach was employed, utilizing qualitative descriptive analysis, a New Origin-Destination (OD) Cost Matrix, scoring analysis, and the Delphi method. The findings reveal that 80.2% of tourists use private vehicles, while 19.8% rely on public transportation. Public transport services consist of a single DAMRI bus unit and two rural public transport units, operating with limited frequency. The New OD Cost Matrix analysis indicates that several destinations suffer from low accessibility due to the need for onward travel from drop-off points. The scoring and Delphi analyses yielded six development guidelines covering supporting facilities, digital information, real-time information, transportation systems, road quality and safety, and inter-destination connectivity. These findings serve as the foundation for developing an accessibility system that integrates transportation, infrastructure, supporting facilities, and travel information to enhance tourist mobility.

Keywords: *Accessibility; Public Transport; Tourism; Integrated Accessibility; South Malang*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat dan hidayah-Nya, penulis bisa menyelesaikan tugas ini. Penyusunan tugas ini penulis lakukan dan kerjakan sebagaimana untuk memenuhi tugas akhir. Selama proses-proses pengerjaan tugas akhir ini, tidak luput dari bantuan, bimbingan, dan dukungan dari pihak-pihak tertentu, oleh sebab itu, penulis selaku peneliti mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati., MTP. Dan Ibu Ida Soewarni, ST., MT. selaku dosen pembimbing dari tugas akhir.
2. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan, baik dalam doa, motivasi, dan finansial.
3. Teman-teman seperjuangan PWK Angkatan 2022 (Ataraksa) atas semangat, kerja keras, dan kekompakannya.
4. Dan semua pihak yang bersangkutan yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Dalam penyusunan tugas ini penulis sudah berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikan dengan sebaik-baiknya. Tapi, penulis sadar bahwa penulis memiliki keterbatasan akan pengetahuan maupun pengalaman. Penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca demi kesempurnaan tugas ini dan bermanfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan, dan bagi mahasiswa Perencanaan Wilayah dan Kota khususnya.

Malang, 1 September 2026

Penulis

DAFTAR ISI

COVER.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iv
LEMBAR PERBAIKAN	v
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR PETA.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	4
1.3.1 Tujuan Penelitian	4
1.3.2 Sasaran Penelitian.....	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Materi	4
1.4.2 Ruang Lingkup Lokasi	5
1.5 Keluaran.....	8
1.6 Manfaat	8
1.6.1 Manfaat Teoritis.....	8
1.6.2 Manfaat Praktis.....	8
1.7 Kerangka Berpikir	10
1.8 Sistematika Pembahasan	12

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Pariwisata.....	13
2.1.1 Jenis - Jenis Pariwisata.....	15
2.1.2 Pariwisata dalam Pembangunan Wilayah.....	17
2.2 Aksesibilitas.....	18
2.2.1 Komponen Aksesibilitas.....	20
2.2.2 Aksesibilitas dalam Perspektif Perencanaan Wilayah.....	22
2.3 Sistem Transportasi dalam Pariwisata	22
2.4 Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi	24
2.5 Penelitian Terdahulu.....	26
2.6 Landasan Penelitian.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Pendekatan dan Jenis Penelitian	36
3.2 Lokasi Penelitian	36
3.3 Populasi dan Sampel	36
3.3.1 Populasi.....	37
3.3.2 Sampel	37
3.4 Jenis dan Sumber Data	38
3.4.1 Data Primer.....	38
3.4.2 Data Sekunder.....	40
3.5 Teknik Pengumpulan Data	42
3.5.1 Observasi	42
3.5.2 Kuesioner.....	42
3.5.3 Wawancara.....	43
3.5.4 Dokumentasi.....	43
3.6 Teknik Analisis Data.....	44
3.6.1 Analisis Deskriptif Kualitatif	44
3.6.2 Analisis <i>Origin Destination (OD) Cost Matrix</i>	45
3.6.3 Analisis Skoring.....	48

3.6.4 Analisis Delphi	50
3.7 Kerangka Kerja.....	53
BAB IV KONDISI KECAMATAN BANTUR, KECAMATAN GEDANGAN DAN KECAMATAN SUMBERMANJING WETAN	54
4.1 Kondisi Geografis dan Administratif Kecamatan Bantur, Kecamatan Gedangan Dan Kecamatan Sumbermanjing Wetan.....	54
4.2 Kondisi Demografis Kecamatan Bantur, Kecamatan Gedangan Dan Kecamatan Sumbermanjing wetan.....	59
4.2.1 Kondisi Demografis Kecamatan Bantur.....	59
4.2.2 Kondisi Demografis Kecamatan Gedangan	61
4.2.3 Kondisi Demografis Kecamatan Sumbermanjing Wetan.....	63
4.3 Kondisi Fisik Dasar Kecamatan Bantur, Kecamatan Gedangan Dan Kecamatan Sumbermanjing Wetan	65
4.3.1 Curah Hujan.....	65
4.3.2 Jenis Tanah.....	66
4.3.3 Kemiringan Lereng.....	67
4.3.4 Rawan Banjir.....	68
4.4 Potensi Pariwisata Kecamatan Bantur, Kecamatan Gedangan Dan Kecamatan Sumbermanjing Wetan	73
4.5 Kondisi Sistem Aksesibilitas Kecamatan Bantur, Kecamatan Gedangan Dan Kecamatan Sumberwetan.....	77
4.5.1 Kondisi Jalan	77
4.5.2 Sistem Transportasi	86
4.6 Hasil Wawancara dan Kuesioner Penelitian	90
4.6.1 Hasil Wawancara	91
4.6.2 Hasil Kuesioner	100
BAB V ANALISIS PENGEMBANGAN SISTEM AKSESIBILITAS TERINTEGRASI SEBAGAI PENDUKUNG PARIWISATA DI MALANG SELATAN.....	106
5.1 Analisis Kondisi Aksesibilitas Menuju Destinasi Wisata di Kawasan Malang Selatan	106
5.1.1 Sistem Transportasi	106

5.1.2 Kondisi Jaringan Jalan	112
5.2 Analisis Ketersediaan dan Jangkauan Layanan Transportasi Umum dalam Mendukung Aksesibilitas Menuju Destinasi Wisata di Kawasan Malang Selatan	117
5.2.1 Ketersediaan Layanan Transportasi Umum.....	118
5.2.2 Keterjangkauan Layanan Transportasi	121
5.3 Analisis Prioritas Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi	128
5.3.1 Analisis Skoring Kondisi Infrastruktur	128
5.3.2 Analisis Skoring Kondisi Ketersediaan Informasi Digital	130
5.3.3 Analisis Skoring Kondisi Akses Informasi Secara Langsung (<i>Real-Time</i>)	132
5.3.4 Analisis Skoring Kondisi Sistem Transportasi	135
5.3.5 Analisis Skoring Kondisi Kenyamanan Perjalanan.....	137
5.3.6 Analisis Skoring Kondisi Kemudahan Mobilitas Antar Lokasi Wisata.....	139
5.3.7 Arahan Prioritas Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi	141
5.4 Hasil Analisis Delphi.....	143
5.5 Sinkronisasi Hasil Analisis untuk Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi	150
BAB VI PENUTUP.....	159
6.1 Kesimpulan.....	159
6.2 Rekomendasi.....	162
DAFTAR PUSTAKA.....	167
LAMPIRAN	170

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 2. 2 Landasan Penelitian.....	33
Tabel 3. 1 Kebutuhan Data Primer.....	39
Tabel 3. 2 Kebutuhan Data Sekunder.....	40
Tabel 3. 3 Kriteria Penentuan Lokasi Halte	47
Tabel 3. 4 Kategori Jawaban Skala Likert	48
Tabel 3. 5 Klasifikasi Skala Likert.....	49
Tabel 3. 6 Identifikasi Stakeholder untuk Analisis Delphi	51
Tabel 4. 1 Luas Daerah Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Bantur Tahun 2025.....	55
Tabel 4. 2 Luas Daerah Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Gedangan Tahun 2025.....	56
Tabel 4. 3 Luas Daerah Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Sumbermanjing Tahun 2025	57
Tabel 4. 4 Jumlah Penduduk Kecamatan Bantur Tahun 2021 - 2025	59
Tabel 4. 5 Kepadatan Penduduk Kecamatan Bantur	60
Tabel 4. 6 Jumlah Penduduk Kecamatan Gedangan Tahun 2021 - 2025.....	61
Tabel 4. 7 Kepadatan Penduduk Kecamatan Gedangan	62
Tabel 4. 8 Jumlah Penduduk Kecamatan Sumbermanjing Wetan 2021 - 2025	63
Tabel 4. 9 Kepadatan Penduduk Kecamatan Sumbermanjing Wetan	64
Tabel 4. 10 Fisik Dasar Curah Hujan	65
Tabel 4. 11 Fisik Dasar Jenis Tanah	66
Tabel 4. 12 Fisik Dasar Kemiringan Lereng	67
Tabel 4. 13 Fisik Dasar Rawan Banjir	68
Tabel 4. 14 Sebaran Objek Wisata pada Lokasi Penelitian	73
Tabel 4. 15 Jumlah Kunjungan Wisatawan pada Objek Wisata Delineasi Penelitian Tahun 2022-2025.....	76
Tabel 4. 16 Kondisi Jalan Wilayah Penelitian	78
Tabel 4. 17 Kondisi Jalan Lokasi Penelitian	80
Tabel 4. 18 Jenis Moda Transportasi Umum Kabupaten Malang	86
Tabel 4. 19 Terminal Kabupaten Malang.....	87
Tabel 4. 20 Jumlah Penumpang Bus DAMRI Rute Malang-Sendang Biru Tahun 2025-2026	88
Tabel 4. 21 Karakteristik Responden Kelompok Usia	90
Tabel 4. 22 Karakteristik Responden Domisili.....	90
Tabel 4. 23 Hasil Kuesioner untuk Analisis Skoring.....	102
Tabel 4. 24 Hasil Kuesioner untuk Analisis Delphi	105

Tabel 5. 1 Hasil Analisis Deskriptif Kualitatif Sistem Transportasi	107
Tabel 5. 2 Hasil Analisis Deskriptif Kualitatif Kondisi Jaringan Jalan	112
Tabel 5. 3 Matriks Hasil Analisis Deskriptif Kualitatif.....	115
Tabel 5. 4 Hasil Analisis Keterjangkauan Layanan Transportasi Umum ...	121
Tabel 5. 5 Hasil Skoring Kondisi Infrastruktural.....	129
Tabel 5. 6 Hasil Skoring Kondisi Ketersediaan Informasi Digital	131
Tabel 5. 7 Hasil Skoring Kondisi Akses Informasi Secara Langsung	134
Tabel 5. 8 Hasil Skoring Kondisi Sistem Transportasi.....	136
Tabel 5. 9 Hasil Skoring Kondisi Kenyamanan Perjalanan	138
Tabel 5. 10 Hasil Skoring Kondisi Kemudahan Mobilitas Antar Lokasi Wisata.....	140
Tabel 5. 11 Arahan Prioritas Pengembangan Aksesibilitas Terintegrasi.....	141
Tabel 5. 12 Arahan Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi di Kawasan Malang Selatan	144
Tabel 5. 13 Sinkronisasi Hasil Analisa untuk Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi Kawasan Malang Selatan.....	153

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Berpikir Penelitian.....	11
Gambar 3. 1 Kerangka Kerja.....	53

DAFTAR PETA

Peta 1. 2 Lokasi Wilayah Delineasi Penelitian	7
Peta 4. 1 Batas Administrasi Wilayah Delineasi Penelitian Pantai Malang Selatan.....	58
Peta 4. 2 Curah Hujan Wilayah Delineasi Penelitian Kabupaten Malang	69
Peta 4. 3 Jenis Tanah Wilayah Delineasi Penelitian Kabupaten Malang.....	70
Peta 4. 4 Kemiringan Lereng Wilayah Delineasi Penelitian Kabupaten Malang	71
Peta 4. 5 Rawan Bencana Wilayah Delineasi Penelitian Kabupaten Malang	72
Peta 4. 6 Titik Lokasi Pantai Wilayah Delineasi Penelitian Kabupaten Malang	75
Peta 4. 7 Fungsi Jalan Wilayah Delineasi Penelitian Kawasan Pantai Malang Selatan.....	83
Peta 4. 8 Jalan Utama Wilayah Delineasi Kawasan Pantai Malang Selatan	84
Peta 4. 9 Kondisi Jalan Utama Wilayah Delineasi Penelitian Kawasan Pantai Malang Selatan	85
Peta 4. 10 Rute Damri dan Angkutan Umum Desa	89
Peta 5. 1 Hasil Analisa Deskriptif Kualitatif Sistem Transportasi	111
Peta 5. 2 Hasil Analisa Deskriptif Kualitatif Kondisi Jaringan Jalan	114
Peta 5. 3 Ketersediaan Transportasi Umum Untuk Menuju Kawasan Wisata	120
Peta 5. 4 Hasil Analisis Jangkauan Pelayanan Transportasi Umum	124
Peta 5. 5 Usulan Titik Pelayanan Transportasi Umum Kawasan Malang Selatan.....	127
Peta 5. 6 Peta Hasil Analisis Skoring & Delphi	149
Peta 5. 7 Hasil Analisa Untuk Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi Kawasan Malang Selatan.....	158
Peta 6. 1 Rekomendasi Pengembangan Sistem Aksesibilitas Terintegrasi Kawasan Malang Selatan	166