Daftar Pustaka

Anonim. (2020). *Lalu Lintas Harian Rata – Rata Tahunan (LRHT)*.

Arief, E. P., Kadarini, S. N., & Mukti, E. T. (2025). Jurnal Teknik Sipil Jalan Khatulistiwa in Pontianak. *Jurnal Teknik Sipil (JTS), Vol. 25 No. 2, 2025*, *25*(2), 2070–2083.

Badan Pusat Statistik (BPS), K. K. (2023). *Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Kupang, 2023* (2023rd ed.). Badan Pusat Statistik Kota Kupang.

Bina Marga. (2017). Manual Perkerasan Jalan. In *BMC Public Health* (Vol. 5, Issue 1). KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA. https://ejournal.poltektegal.ac.id/index.php/siklus/article/view/298%0Ahttp://repositorio.unan.edu.ni/2986/1/5624.pdf%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.jana.2015.10.005%0Ahttp://www.biomedcentral.com/1471-2458/12/58%0Ahttp://ovidsp.ovid.com/ovidweb.cgi?T=JS&P

Departemen Bina Marga. (2005). Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Bagian I. *Departemen Bina Marga*, 29.

Dianna Rossiana, Nusa Sebayang, D. A. M. (2023). Analisa Biaya Kerugian Akibat Kemacetan Lalu Lintas Ruas Jalan Nasional Kabupaten Blitar. In *Infomanpro*.

Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, R. I. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. In *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian PUPR.

Frastiani windy, Nisumanti Sartika, F. (2024). Pemerintah Kabupaten Musi Banyuasin. *2024*, *0714*, 5–6. https://mubakab.go.id/

Italita islam, suryanto. (2019). *TINJAUAN STUDI KELAYAKAN EKONOMI RENCANA PELEBARAN JALAN KETAPANG SUMENEP – MADURA Rahil Italita Islam Program Studi S1 Teknik Sipil , Fakultas Teknik , Universitas Negeri Surabaya Mas Suryanto HS , ST ., MT . Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik , Univ*. *i*, 1–9.

Jaya, F. H., & Kuncahyo, G. P. (2024). Analisa Biaya Kemacetan Kendaraan Pribadi Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Bandar Lampung. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, *9*(2), 247–259. https://doi.org/10.24967/teksis.v9i2.3603

Kariyana, I. M., Yanta, I. N. A. T., & Pamungkas, T. H. (2024). Analisis Kinerja Ruas Jalan Tukad Gangga Dan Jalan Tukad Yeh Aya Menggunakan Pkji 2023. *Jurnal Teknik Gradien Vol. 16, No. 02*, *16*(02), 8–22. https://doi.org/10.47329/teknik_gradien.v16i02.1307

Nariendra, P. W., & Santosa, W. (2022). Penghematan Biaya Pengguna Jalan Pada Rencana Peningkatan Kapasitas Jalan. *Jurnal HPJI*, *8*(2), 149–158. https://doi.org/10.26593/jhpji.v8i2.5998.149-158

Pemerintah Republik Indonesia. (2004). UU Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Database Peraturan*, *82*, 1–21.

PKJI. (2023). Pkji 2023. In *Kementerian PUPR* (Vol. 2, Issue 21).

Qodar, R. M. M., & Kartika, A. A. G. (2023). Analisis Kelayakan Ekonomi Pembangunan Duplikasi Jembatan Kapuas I Pontianak. *Jurnal Teknik ITS*, *12*(3). https://doi.org/10.12962/j23373539.v12i3.126934

Rahman, M. A., & Nugraha, N. (2022). Analisis Kinerja Lalu Lintas Pada Pembangunan Jembatan Cipamuruyan. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (Jtsc)*, *3*(1), 1–12. https://doi.org/10.51988/jtsc.v3i1.40

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. In *Pemerintah Republik Indonesia* (Issue 134229).

Zubet, M. A., Fistcar, W., & Aktorina, W. (2024). Analisa Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Brigjend Sudiarto Kota Semarang. *Teknika*, *19*(1), 51–59. https://doi.org/10.26623/teknika.v19i1.8554