DAFTAR PUSTAKA

Agustiningrum, D. (2021). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Dan Biaya Operasional Kendaraan Pada Jalan Panglima Sudirman*.

Akcelik, R. (1998). *Traffic Signals : Capacity and Timing Analysis*.

Badan Pusat Statistik. (2025). Badan Pusat Statistik. *Kabupaten Mojokerto Dalam Angka 2025.*, *Vol. 44*, 78.

Bina Marga, D. J. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. In *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*.

Cahyadi, M. R. H. (2023). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dengan Menggunakan Metode MKJI 1997, PKJI 2014 dan Program Sidra (Studi Kasus : Simpang Empat Perbatasan Makassar - Gowa)*.

Departemen Bina Marga. (2005). *Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan. Bagian I : Biaya Tidak Tetap (Running Cost)*.

Dr. Rahmi Akcelik. (n.d.). *Akcelik & Associates (2021)*.

Frans, J. H. (2018). *Perencanaan dan Kinerja Bundaran Berdasarkan Metode MKJI 1997 dan SIDRA Intersection V5.1.* Jurnal Teknik Sipil, VII(2), 219–232.

Indrian, A. S. (2022). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 Dan Software VISSIM 11 Pada Simpang W. R. Supratman Kec. Klojen, Kota Malang, Prov. Jawa Timur*. https://doi.org/https://eprints.itn.ac.id/7607/

Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Transportation Engineering an Introduction 3rd Edition*.

Kurniati, T. (2020). *Evaluasi dan Perencanaan Lampu Lalu Lintas pada Simpang Jl. Syekh Umar Khalil – Bypass Kota Padang*. https://doi.org/https://www.researchgate.net/publication/340850874

Manual Desain Perkerasan Jalan. (2024). *Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga*.

Morlok, E. K. (1991). *Instoduction to Transport Engineering and Planning (Pengantar Teknik dan Perencanaan (Transportasi). Erlangga.*

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). PM No 96 Tahun

2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. In *Jakarta*.

Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan* (Vol. 1, Issue 1).

PUPR. (2004). *Pedoman Survai Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual* (pp. 1–36).

Statistik, B. P. (n.d.). *Badan Pusat Statistik (BPS), Kabupaten Mojokerto*. https://doi.org/https://jatim.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTlU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw%3D%3D/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-timur--unit---2023.html?year=2024

Sugiyanto, G., Malkhamah, S., Munawar, A., Sutomo, H. (2011). *Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi Di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta.* Jurnal Transportasi, 11(2), 87–94.

Theodora Paulina Sinambela, Meike Kumaat, S. V. P. (2021). *Analisa Hubungan Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Konsumsi Bahan Bakar*. *19*, 159–170.

Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 tahun. (2004). UU Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. In *Database Peraturan* (Issue 82).

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.* Pemerintah Republik Indonesia, 134229, 77.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009*. 203.

Wachs M., M Samuels J., E Skinner R., J. (2000). *Highway Capacity Manual (HCM)*.

Wicaksono, H. W. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dan Biaya Operasional Kendaraan Pada Jalan Galunggung – Jalan Raya Tidar – Jalan Bondowoso Kota Malang.* Jurnal JOS-MRK, 2(3), 174–179. https://doi.org/10.55404/jos-mrk.2021.02.03.174-179