

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Pada perencanaan transmisi gerobak sampah motor ini, maka dapat diambil beberapa kesimpulan dari perencanaan di atas dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :
 - Kecepatan Mesin Penggerak Gerobak Sampah adalah : 3375 rpm
 - Perencanaan Perhitungan Mesin rantai
 - Pada sprocket yang digerakkan (I) : 8.8 mm
 - Pada sprocket penggerak (II) : 10.2 mm
 - Putaran Sprocket yang Digerakkan adalah : 2586 rpm
 - Panjang Rantai : 118
 - Jarak Sumbu Poros : 500 mm
 - Kecepatan Rantai : 24.79 m/s
2. Berdasarkan perhitungan – perhitungan yang telah dilakukan terlihat bahwa pengambilan bahan mempunyai ketentuan ukuran telah memenuhi syarat (aman)

5.2 Saran

1. Pengembangan transmisi pada gerobak sampah motor ini masih perlu dilakukan lebih lanjut karena hasil dari perancangan masih belum sempurna, sehingga bisa meningkatkan sistem yang digunakan dan kekuatan beban yang di bawa.
2. Agar dapat memperpanjang transmisi gerobak perlu diperhatikan dalam pemakaiannya, diantara batas-batas kapasitas.
3. Penulis merasa alat yang dihasilkan ini mungkin belum seperti yang diharapkan, tapi kami berharap mahasiswa serta pihak dosen dapat memberi masukan yang bersifat membangun.