

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
BERITA ACARA	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	iii
SURAT PEMBIMBING TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK.....	v
LEMBAR ASISTENSI.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan	2
1.5. Manfaat	3
1.6. Metodologi Penulisan	3
1.7 .Sistem Penulisan Tugas Akhir.....	4

BAB II LANDASAN TEORI

2.1. Pengertian Mesin Motor Honda Grand	7
2.1.1.Spesifikasi.....	8
2.1.2.FungsiModifikasiMotor <i>Grasstrack Basic</i> Honda Grand	8
2.2. Pengertian <i>Engine</i> Sepeda Motor	8
2.3. Klasifikasi <i>Engine</i>	8
2.4. Sistem Karburator Pada <i>Engine</i>	9
2.4.1. Pengertian Karburator	10

2.4.2. Fungsi Karburator	10
2.4.3. Prinsip Kerja Karburator	10
2.5. Pengertian Blok Silinder	11
2.5.1. Fungsi blok silinder	12
2.5.2. Komponen blok silinder	12
2.5.3. Langkah-Langkah Keausan Silinder	12
2.6. Komponen Utama Mesin	13
2.6.1. Kepala Silinder (<i>Cylinder Head</i>)	13
2.6.2. Kepala Silinder Motor 4 Langkah	13
2.6.3. Kepala Silinder Motor 2 Langkah	14
2.6.4. Blok Silinder dan Silinder	14
2.7. Sistem – Sistem Pada Sepeda Motor	22
2.7.1. Sistem Pelumasan	22
2.7.2. Sistem Pengapian	24
2.7.3. Sistem Pendingin	26
2.7.4. Sistem Kopling Dan Transmisi Sepeda Motor	28
2.8. Tune Up Sepeda Motor	30
2.8.1. Perawatan Berkala Pada Sepeda Motor	30
2.8.2. Prosedur Perawatan Sepeda Motor	31
2.8.3. Uraian Pelaksanaan Perawatan Sepeda Motor	32
2.8.4. Perencanaan Sepeda Motor <i>grasstrack</i>	33
2.9. Dasar Perhitungan <i>Engine</i> Motor	35
2.9.1. Piston	35
2.9.2. Rumus Perhitungan Piston Dan Pin Piston	36
2.9.3. Ukuran- Ukuran Utama Piston Pin	36
2.9.4. Ukuran – Ukuran Utama Ring Piston	37
2.9.5. Rumus Perhitungan Stang Piston	38
2.9.6. <i>Crank Shaft</i>	40
2.10. Pengertian Pengereman	42
2.10.1. Pengertian Rem Tromol (<i>Drum Brake</i>)	43
2.10.2. Sistem Pengereman Rem Tromol (<i>Drum Brake</i>)	43
2.10.3. Rem Cakram (<i>Disk Brake</i>)	43
2.10.4. Sistem Pengereman Rem Cakram (<i>Disc Brake</i>)	43
2.10.5. Proses Perubahan Rem Tromol Menjadi Rem Cakram.....	44

2.10.6. Gambar Perubahan Rem Tromol Menjadi Rem Cakram	44
2.11. Ruang Bakar	45
2.12. Isi Silinder.....	46
2.13. Perbandingan Kompresi	47

BAB III METODOLOGI

3.1. Tinjauan Umum.....	48
3.2. Persiapan	48
3.3. Metode Pengumpulan Data	49
3.3.1. Metode Literatur	49
3.3.2. Metode Interview	49
3.3.3. Metode Observasi	49
3.3.4. Studi Literatur	50
3.3.5. Pengambilan Data	50
3.3.6. Pelaksanaan Dan Laporan	50
3.4. Diagram Alir	51

BAB IV PERANCANGAN DAN PERHITUNGAN

4.1. Data Sepesifikasi	52
4.2. Perhitungan Perencanaan Sepeda Motor <i>Grasstrack</i>	53
4.2.1. Perhitungan Volume Ruang Bakar (VC).....	53
4.2.2. Panjang Langkah Piston (L)	54
4.2.3. Kecepatan Rata-Rata Torak (cm/det)	54
4.3. Rumus Perhitungan Piston Dan Pin Piston.....	55
4.4. Ukuran Utama Pin Piston	57
4.5. Ukuran Utama Ring Piston.....	58
4.6. Rumus Perhitungan Stang Piston	60
4.7. <i>Crankshaft</i>	63
4.8. Gambar Motor <i>Grasstrack</i>	65
4.9. Perencanaan <i>Engine</i> Sepeda Motor <i>Grasstrack</i>	65
4.10. Urutan Pembuatan Sepeda Motor <i>Grasstrack</i>	66
4.11. Gambar Alat Dan Komponen	67
4.12. Dimensi Gambar <i>Engine</i> Motor <i>Grasstrack</i> 125cc <i>Tune Up</i>	73
4.12.1. Ukuran Piston Dan Silinder Motor Standart.....	73

4.12.2. Ukuran Piston Dan Silinder Motor <i>GrasstrakTune Up</i>	75
--	----

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan.....	78
5.2. Saran	80

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN