

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

##### A. Kemudi

Berdasarkan hasil Perancangan Sistem Kemudi pada pembuatan Mobil Hemat Energi “Oscar”, dapat disimpulkan bahwa :

1. Kemudi pada Mobil Hemat Energi “Oscar” yang digunakan adalah *Steering Column With Long Stabilizier*
2. Sudut belok mencapai  $15,88^\circ$  dengan menghasilkan radius putar 5,74 meter yang dimana pada regulasi KMHE maksimum radius putar adalah 6 meter.
3. Dengan menggunakan *Steering Column With Long Stabilizier* pengemudi bisa meminimalis pergarakannya didalam kabin mobil saat mengontrol kendali kemudi.
4. Menghasilkan *maneuver* yang baik dan cepat saat akan berbelok.
5. Menghasilkan kestabilan roda saat mobil berjalan cepat.

## **B. Rem**

Berdasarkan hasil Perancangan Sistem Pengereman pada pembuatan Mobil Hemat Energi “Oscar”, dapat disimpulkan bahwa :

1. Dengan menggunakan piringan cakram dengan tebal 7 mm dapat menghasilkan pengereman yang sangat *responsive*
2. Menggunakan Rem kaki 2 didepan dan 2 dibelakang.
3. Menggunakan Rem tangan agar saat kondisi parkir tidak menimbulkan pergerakan yang tidak diinginkan
4. Berdasarkan dari hasil yang diuji rem mampu memperlambat kendaraan dengan waktu 10m/s dengan kecepatan maksimal 60km.

## **5.2. Saran**

Berdasarkan hasil yang diperoleh, perancang memberikan saran sebagai berikut :

1. Diharapkan Pada Sistem Kemudi lebih dimodifikasi lagi agar kemudi lebih ringan.
2. Kemudi bisa diatur posisinya baik kekanan, kekiri atau kebawah dan keatas.
3. Usahakan kondisi pengereman dapat beroperasi dengan baik pada saat kendaraan dikendarai atau berjalan.
4. Pengereman tidak membuat pengemudi terpental ke depan.