

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (Paper) : Analisa Mampu Las Material Besi Tuang Memanfaatkan Elektroda Nikel (Studi Kasus Komponen Cylinder Head Pc750se-7 yang Mengalami Freeting)

Jumlah Penulis : 4 (empat) orang

Status Penulis : Penulis Ketiga

Identitas Jurnal :

a. Judul Jurnal : **Jurnal Flywheel**

b. Nomor ISSN : 1979-5858.

c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 9, No. 2. Desember, 2011.

d. Penerbit/ Organizer : Jurusan Teknik Mesin FTI-ITN Malang.

e. DOI artikel (jika ada) : -

f. Alamat Web Jurnal : [ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2135](http://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2135)

g. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi,\*\*

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional/Internasional terindex di DOAJ, CABI, COPERNICUS \*\*

Hasil Penilaian PeerReview :

Komponen Yang Di nilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
y. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		0,6	0,5
z. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		1,8	1,6
aa. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		1,8	1,5
bb. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		1,8	1,5
<b>Total = (100%)</b>		6	
<b>Nilai Pengusul</b>			5,1

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:  
Tidak ada indikasi plagiarism

Malang, 24 September 2018

Reviewer 1,

**Prof. Dr. Ir. Anne Zulfia Syahrial, M.Sc**

NIP. 196103231986092001

Unit kerja: Fakultas Teknik, Teknik Metalurgi Universitas Indonesia

\*. Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* . Coret yang tidak perlu

\*\*\*. Nasional/terakreditasi di DOAJ, CABI, Copernicus

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul karya ilmiah (Paper) : Analisa Mampu Las Material Besi Tuang Memanfaatkan Elektroda Nikel (Studi Kasus Komponen Cylinder Head Pc750se-7 yang Mengalami Freeting)

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang

Status Penulis : Penulis ~~Kategori~~ **Pertama**

Identitas Jurnal :

a. Judul Jurnal : **Jurnal Flywheel**

b. Nomor ISSN : 1979-5858

c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 9, No. 2. Desember, 2011.

d. Penerbit/ Organizer : Jurusan Teknik Mesin FTI-ITN Malang.

e. DOI artikel (jika ada) : -

f. Alamat Web Jurnal : [ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2135](http://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/2135)

g. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah International/Internasional Bereputasi,\*\*  
(beri √ pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional/Internasional terindex di DOAJ, CABI, COPERNICUS \*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Di nilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		0,6	0,6
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		1,8	1,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		1,8	1,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		1,8	1,5
<b>Total = (100%)</b>		<b>6</b>	<b>5,3</b>
<b>Nilai Pengusul</b>			<b>5,3</b>

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer:

*Metode penelitian cukup jelas  
Regenerasi tabung perlu ditambahkan*

Malang, 24 September 2018

Reviewer 2,



**Prof. Ir. I.N.G. Wardana, M.Eng., PhD**

NIP. 195907031983031002

Unit kerja: Fakultas Teknik, Teknik Mesin Universitas Brawijaya

\*. Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\*.. Coret yang tidak perlu

\*\*\*. Nasional/terakreditasi di DOAJ, CABI, Copernicus