

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya ilmiah (Paper) : **Pengaruh Strtching terhadap terhadap Mental worload pengemudi mobil angkutan kota**

Jumlah Penulis : 1 orang

Status Pengusul : Penulis Mandiri

Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Prosiding SENIATI 2016  
 b. ISBN/ISSN : 2085-4218  
 c. Tahun Terbit, Tempat pelaksanaan : 2016, ITN Malang, 06 Januari 2016  
 d. Penerbit/Organiser : FTI -ITN Malang  
 e. Alamat repository PT/web : http://eprints.itn.ac.id/3375/1/Seniati%202016%20Pengaruh%20stetching.pdf  
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah (beri √ pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional...

Prosiding Forum Ilmiah Nasional..

**Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding : 10		Nilai Akhir Yang diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1	0,9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2,7
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		3	2,7
<b>Total = (100%)</b>		10	<b>9</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			

**Catatan Penilaian Buku oleh reviewer**

a. Kelengkapan unsur isi prosiding (Judul, abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan, Kesimpulan, Pustaka)	<i>unsur prosiding lengkap.</i>
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan cukup</i>
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	<i>data dan informasi lengkap metodologi yg digunakan baik</i>
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	<i>lengkap, kualitas penerbit cukup berkualitas</i>

Jakarta, 18 Nopember 2018  
 Review I



**Prof. Dr. Ir. Kohar Sulistyadi, MSIE**  
 NIP.199220184  
 Unit Kerja : Teknik Industri, Universitas Sahid



**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya ilmiah (Paper) : **Pengaruh Strtching terhadap terhadap Mental worload pengemudi mobil angkutan kota**

Jumlah Penulis : 1 orang

Status Pengusul : Penulis Mandiri

Identitas Prosiding :

a. Nama Prosiding : Prosiding SENIATI 2016

b. ISBN/ISSN : 2085-4218

c. Tahun Terbit, Tempat pelaksanaan : 2016, ITN Malang, 06 Januari 2016

d. Penerbit/Organiser : FTI -ITN Malang

e. Alamat repository PT/web Prosiding : <http://eprints.itn.ac.id/3375/1/Seniati%202016%20Pengaruh%20stetching.pdf>

f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah  
(beri  pada kategori yang tepat)

Prosiding Forum Ilmiah Internasional...

Prosiding Forum Ilmiah Nasional..

**Hasil Penilaian Peer Review :**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding : 10		Nilai Akhir Yang diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1	0,87
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2,61
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,61
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		3	2,61
<b>Total = (100%)</b>		10	<b>8,7</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			

**Catatan Penilaian Buku oleh reviewer**

a. Kelengkapan unsur isi prosiding (Judul, abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan, Kesimpulan, Pustaka)	Artikel isi cukup lengkap & sesuai panduan
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Isi pembahasan & kemutahiran data cukup lengkap.
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	Kemutahiran dari keucukupan data lengkap.
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Penerbit baik

Surabaya, 18 Nopember 2018

Reviewer II



**Prof. Dr. Ir. Udisubakti Ciptomulyo, M.Eng.Sc**

NIP. 195903181986031001

Unit kerja : Teknik Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya